

DURON^{MC} DE NOUVELLE GÉNÉRATION

**PLUS RÉSISTANTE.
BIEN MEILLEURE.^{MC}**

EN VOICI LA PREUVE.

CLIENT : DLM TRUCKING,
SUNNYSIDE, WASHINGTON

RÉSULTATS : DES INTERVALLES DE VIDANGE
PROLONGÉS, DES ÉCONOMIES GLOBALES

DLM
TRUCKING

**LE
DEFI
DURON^{MC}**

L'HEURE
DE LA
PREUVE
A SONNÉ



LUBRIFIANTS

Au-delà des normes d'aujourd'hui.^{MC}

« Nous avons pu constater des résultats remarquables : on ne pourrait faire mieux. »

Larry Slavens, gestionnaire des opérations chez DLM Trucking

LE DÉFI

DLM Trucking est une entreprise de camionnage familiale établie depuis trois générations, soit plus de 50 ans, à Yakima Valley dans l'état de Washington. Leur parc de 80 camions est reconnu dans sept états de l'ouest pour leur fiabilité dans le domaine du transport, en particulier dans le monde agricole.

Jusqu'en 2015, DLM utilisait le même fournisseur d'huile moteur, et ce, depuis plus de 30 ans. L'entreprise était ouverte au changement, mais devait être informée sur les options et les avantages disponibles. Les enjeux pour DLM en changeant d'huile moteur étaient la prolongation des intervalles de vidange et les économies potentielles pouvant être réalisées.

LA SOLUTION

CO-Energy, un distributeur des Lubrifiants Petro-Canada sur la côte ouest, a rencontré DLM et leur a expliqué comment une protection du moteur de qualité supérieure et des intervalles de vidange prolongés peuvent augmenter le temps de service et les économies.

« C'est à vous de m'en prouver les avantages! », a déclaré Larry Messmore, propriétaire de deuxième génération de DLM Trucking

Le moment de la démonstration était venu. Le Défi DURON des Lubrifiants Petro-Canada a été présenté à DLM afin de démontrer le rendement et la valeur de la gamme de produits DURON. Dès le début, le message de DLM était clair : la formation et le soutien étaient les éléments essentiels à son succès.

Tout au long du défi DURON, Lubrifiants Petro-Canada et CO-Energy ont mis au point un véritable partenariat avec DLM. Celui-ci se concentrait sur un programme intensif de formation sur le site comprenant :

- des données obtenues en laboratoire provenant d'une analyse précise et uniforme de l'huile;
- des formations sur le site expliquant comment lire et analyser les tendances et les données de l'analyse de l'huile usagée. Ces formations furent données aux cadres supérieurs de DLM, et au personnel clé par le conseiller local des Services techniques des Lubrifiants Petro-Canada et le directeur commercial de district dans le but d'améliorer l'efficacité des activités.



(de gauche à droite) David Messmore, Larry Messmore et Larry Slavens

« Les équipes des Lubrifiants Petro-Canada et de CO-Energy ont mis de l'avant le bien-être de DLM et de nos activités. Nous avons pu constater des résultats remarquables : on ne pourrait faire mieux. »

Larry Slavens, gestionnaire des opérations chez DLM Trucking

LES RÉSULTATS



Durabilité



Protection
du moteur



Intervalle de
vidange prolongé

DLM a pu constater presque immédiatement les résultats amenés par le défi DURON^{MC}. Ils ont pu comparer directement le rendement de DURON par rapport à l'huile concurrente qu'ils utilisaient depuis plus de 30 ans.



Les intervalles de vidange ont doublés, passant de 32 000 km à 60 000 km.



Pratiquement aucune consommation d'huile dans les premiers 32 000 km grâce à DURON. Avec le fournisseur précédent de DLM, il y avait 3,8 L d'huile consommée dans les premiers 20 000 à 22 500 km.



À 32 000 km, l'indice de basicité (BN) des huiles moteurs est 2,5 fois meilleur avec DURON qu'il ne l'était avec le fournisseur précédent de DLM. La résistance à l'oxydation et à la nitrification ainsi que la conservation de la viscosité se sont également améliorées.



Des économies ont été réalisées relativement à une réduction du besoin de nettoyage et de remplacement du filtre à particules diesel.

**Jusqu'à 70 000 \$
d'économies annuelles
projetées pour l'entreprise**

LES VÉHICULES UTILISÉS DANS LE CADRE DU DÉFI Quatre camions Kenworth propulsés par des moteurs PACCAR MX-13 et Caterpillar C-15. Un an d'essais sur route comprenant du transport lourd et routier.

L'entreprise a maintenant converti tout son parc de camions à moteur diesel à l'huile conforme aux exigences API-CK-4 DURON SHP 15W-40. DLM a également converti toutes ses graisses et tous ses lubrifiants pour arbres de transmission à ceux des Lubrifiants Petro-Canada, y compris les fluides pour engrenage TRAXON^{MC} et les graisses PRECISION^{MC}.

DLM, Lubrifiants Petro-Canada et CO-Energy cherchent maintenant à mener d'autres essais afin de tester les intervalles de vidanges de DURON sur des distances de 100 000 km à 120 000 km. Ils désirent analyser le rendement des huiles sur de plus longues distances. Avec l'arrivée des nouveaux camions Freightliner 2017, DLM entend tirer parti de la protection complète du moteur et des économies de carburant offertes par la nouvelle huile DURON Perfectionnée 10W-30 conforme à la norme API FA-4.

LE DÉFI DURON
PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.^{MC}

« Ce fut un travail acharné de convaincre tout le monde de passer à un nouveau fournisseur d'huile, mais les Lubrifiants Petro-Canada et CO-Energy ont fait en sorte que le processus soit le fruit d'un véritable travail d'équipe. Leur collaboration, leur soutien et leurs conseils à chaque étape ont fait en sorte que tout le processus est un succès retentissant. »

Larry Slavens,
gestionnaire des opérations chez DLM Trucking



NOTRE GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

« Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada. »

C'est bien plus qu'une simple garantie. C'est un engagement.

Pour en savoir plus sur la manière dont les Lubrifiants Petro-Canada peuvent contribuer à votre entreprise, visitez :

lubricants.petro-canada.com

ou communiquez avec nous au **lubecsr@petrocanadalsp.com**



LUBRIFIANTS

MC Marque de commerce détenue ou utilisée sous licence.
LUB3550F (2017.10)

Au-delà des normes d'aujourd'hui.^{MC}