

DURON™ NEXT GENERATION

**JE HÄRTER,
DESTO BESSER.™
DER BEWEIS.**



KUNDE: DLM TRUCKING, SUNNYSIDE, WASHINGTON, USA

ERGEBNISSE: VERLÄNGERTE ÖLWECHSELINTERVALLE,
INSGESAMT KOSTENEINSPARUNGEN

DLM
TRUCKING



**ZEIT
FÜR DEN
BEWEIS**

**DIE DURON™
HERAUSFORDERUNG**



PETRO-CANADA

LUBRICANTS

Dem Fortschritt voraus.™

„Die Ergebnisse sind bemerkenswert – sie könnten nicht besser sein!“

Larry Slavens, Operations Manager, DLM Trucking

DIE HERAUSFORDERUNG

Das Unternehmen DLM Trucking mit Sitz in Yakima Valley, Washington, wurde vor über 50 Jahren gegründet und ist in dritter Generation in Familienbesitz. Seine 80 Trucks umfassende Flotte ist in sieben westlichen US-Bundesstaaten für zuverlässige Transporte bekannt, insbesondere in der Landwirtschaft.

Bis 2015 hatte DLM über 30 Jahre lang den selben Motoröllieferanten. Das Unternehmen war bereit für einen Wechsel, musste sich aber erst über die vorhandenen Möglichkeiten und Vorteile informieren. Verlängerte Ölwechselintervalle und potenzielle Kosteneinsparungen waren Schlüsselfaktoren für DLM zur Entscheidung für den Umstieg auf ein anderes Motoröl.

DIE LÖSUNG

CO-Energy, ein Vertriebspartner von Petro-Canada Lubricants West Coast, traf sich mit DLM und erklärte, wie der überragende Motorschutz von DURON und die verlängerten Ölwechselintervalle für größere Fahrzeugverfügbarkeit und Kosteneinsparungen sorgen können.

„Es liegt an euch, mich über die Vorteile aufzuklären“, sagte Larry Messmore, Eigentümer von DLM Trucking in zweiter Generation.

Also war es Zeit für einen Beweis. DLM wurde die DURON Herausforderung von Petro-Canada Lubricants vorgestellt, um die Leistung und den Mehrwert der DURON Produktreihe nachzuweisen. Von Beginn an war die Botschaft von DLM klar – Schulung und Unterstützung waren maßgeblich für ihren Erfolg.

Petro-Canada Lubricants und CO-Energy bauten während der DURON Herausforderung eine echte Partnerschaft mit DLM auf und konzentrierten sich auf ein intensives Schulungsprogramm vor Ort mit folgenden Themen:

- Konsistente, korrekte Ölanalysedaten aus dem Labor
- Die Schulung vor Ort beinhaltete eine Unterweisung über das Lesen und Bewerten von Gebrauchtoölanalyse-Daten und Trends, die der Geschäftsleitung und Führungskräften von DLM vom technischen Kundendienstberater und örtlichen Vertriebsleiter von Petro-Canada Lubricants zur Verfügung gestellt werden, um die Effizienz des Unternehmens zu verbessern.



(Von links nach rechts) David Messmore, Larry Messmore, Larry Slavens

„Das Team von Petro-Canada Lubricants und CO-Energy hat dem Wohl von DLM und unseren Geschäftsaktivitäten Priorität eingeräumt. Die Ergebnisse sind bemerkenswert – sie könnten nicht besser sein!“

Larry Slavens, Operations Manager, DLM Trucking

DIE ERGEBNISSE

Bei DLM zeigten sich die Ergebnisse der DURON™ Herausforderung fast sofort und so konnte die Leistung von DURON direkt mit der des Wettbewerberöls verglichen werden, das sie seit über 30 Jahren verwenden.



Ölwechselintervalle haben sich von 32.000 Kilometer auf 64.000 Kilometer verdoppelt.



Praktisch kein Ölverbrauch während der ersten 32.000 Kilometer bei Verwendung von DURON. Bei Öl des bisherigen Lieferanten von DLM wurden 4 Liter auf den ersten 20.000 bis 22.500 Kilometern verbraucht.



Haltbarkeit



Motorschutz



Verlängertes Ölwechselintervall



Die Basenzahl des Motoröls bei 32.000 Kilometern war 2,5-fach besser als beim Öl des bisherigen Lieferanten von DLM. Die Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit sowie die Viskositäts-erhaltung wurden ebenfalls verbessert.



Kosteneinsparungen wurden realisiert durch weniger notwendige Reinigung und weniger notwendigen Austausch von Dieselpartikelfiltern.

Bis zu 60.000 Euro jährliche Kosteneinsparungen für das Unternehmen

DIE FAHRZEUGE DER HERAUSFORDERUNG Vier Kenworth -Trucks mit PACCAR MX-13 und Caterpillar C-15 Motoren. Ein Jahr Praxistests mit Schwer- und Ferntransporten.

Das Unternehmen hat jetzt seine gesamte Dieselmotoren-Flotte auf DURON SHP 15W-40 mit API-CK-4 Freigabe umgestellt. DLM hat außerdem alle Antriebsstrang-Schmierstoffe und -Fette auf Produkte von Petro-Canada Lubricants umgestellt, unter anderem auf TRAXON™ Getriebeöle und PRECISION™ Fette.

Jetzt werden DLM, Petro-Canada Lubricants und CO-Energy weitere Tests durchführen, um die Ölwechselintervalle von DURON probeweise auf 95.000–130.000 Kilometer auszudehnen und die Leistung der modernen Hochleistungsöle zu analysieren. Mit Auslieferung der neuen 2017 Freightliner Trucks plant DLM außerdem, die Vorteile des umfangreichen Motorschutzes und der Kraftstoffeinsparungen durch die neuen DURON Advanced 10W-30 Öle von Petro-Canada Lubricants mit API FA-4 Freigabe zu nutzen.

**DIE DURON
HERAUSFORDERUNG
JE HÄRTER, DESTO BESSER.™**

„Es war ein langer Weg, bis alle von einem Wechsel zu einem neuen Öllieferanten überzeugt waren, aber Petro-Canada Lubricants und CO-Energy haben diesen Prozess zu einer echten Teamarbeit gemacht. Ihre partnerschaftliche Unterstützung und Anleitung bei jedem Schritt des Prozesses haben zu einem großen Erfolg geführt.“

Larry Slavens,

Operations Manager, DLM Trucking



UNSERE „NO-NONSENSE“- SCHMIERSTOFFGARANTIE

„Petro-Canada repariert beschädigte Anlagen oder ersetzt schadhafte Anlagenteile, die aufgrund eines Mangels eines Schmierstoffes von Petro-Canada beschädigt wurden, sofern der Schmierstoff gemäß den Anweisungen Ihres Anlagenherstellers sowie unserer Empfehlungen eingesetzt wurde.“

Mehr als nur eine Garantie. Unsere Verpflichtung.

Um sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: **lubricants.petro-canada.com** oder schreiben Sie eine E-Mail an: **lubecsr@petrocanadalsp.com**



LUBRICANTS

Dem Fortschritt voraus.