

PROPULSEZ VOTRE ENTREPRISE ➤

LUBRIFIANTS
POUR
L'INDUSTRIE DU
CAMIONNAGE



Marques de commerce détenues ou utilisées sous licence.

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR



PRÊT POUR L'AVENIR

DE MEILLEURS LUBRIFIANTS. UNE MEILLEURE ENTREPRISE. C'EST PROUVÉ.

QUE VOUS CONDUISIEZ UN CAMION
OU QUE VOUS DIRIGIEZ UN PARC
DE VÉHICULES, VOUS AVEZ LE MÊME
DÉFI À RELEVER.

FAIRE PREUVE D'EFFICACITÉ.

Tout repose sur les marges. Chaque minute pendant laquelle un camion n'est pas sur la route accroît les coûts plutôt que les profits. Les temps d'entretien nécessaires entraînent des coûts liés aux pièces, à la main d'œuvre, et par-dessus tout, au temps perdu hors route.

Le secret consiste à réduire tous les coûts possibles liés à l'utilisation des véhicules, de la prolongation des intervalles de vidange à l'aspect le plus important, le coût total du carburant.

C'est pourquoi utiliser de mauvais lubrifiants peut être très coûteux, tandis qu'utiliser de bons produits est assurément avantageux.

UNE EFFICACITÉ PROPULSÉE PAR LES LUBRIFIANTS PETRO-CANADA

Voilà un autre fait. Tous les produits de notre plus récente gamme d'huiles moteurs haute tenue, d'huiles pour engrenages et de fluides spécialisés sont spécialement conçus pour améliorer l'efficacité et la rentabilité de vos activités de camionnage.

PEAVLER TRUCKING

Olney (Illinois)

HUILES HAUTE TENUE POUR MOTEURS DIESEL

Les huiles DURON^{MC} sont conçues afin d'offrir les performances nécessaires pour répondre aux exigences extrêmement rigoureuses des catégories API CK-4 et FA-4. Elles sont destinées à améliorer le rendement des moteurs diesel service intense.

Résultat : les huiles moteurs les plus durables jamais conçues.

Les huiles DURON dépassent les exigences des catégories de tests de résistance de l'huile les plus rigoureuses, y compris celles qui ont le plus d'importance : meilleure protection du moteur, prolongation de l'intervalle entre les vidanges d'huile, camions plus fiables dans des conditions d'exploitation extrêmes et économie de carburant.

HUILE MOTEUR GNC/GNL – Les huiles DURON GEO assurent une protection exceptionnelle du moteur. Elles sont spécialement formulées pour les températures de combustion élevées des moteurs alimentés au gaz naturel des véhicules automobiles contemporains et des parcs de différentes motorisations.

HUILES POUR ENGRENAGES – TRAXON^{MC} offre une incroyable protection antiusure afin de prolonger la durée de vie de l'équipement, tout en réduisant les coûts d'entretien.

GRAISSES – Les graisses multiservices de haute qualité PRECISION^{MC} ont été spécialement formulées pour offrir une protection avancée.

FLUIDES HYDRAULIQUES – Les produits HYDREX^{MC} sont plus durables et procurent une protection antiusure supérieure. Avec HYDREX, vous profiterez d'une productivité et d'un temps de disponibilité accrus, tout en réalisant des économies d'énergie.

FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE – Les fluides pour transmission automatique (ATF) de Lubrifiants Petro-Canada procurent une stabilité à l'oxydation et un rendement à basse température excellents, afin d'offrir une protection antiusure essentielle et des avantages inégalés sur le plan de la productivité.

ANTIGEL/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Lubrifiants Petro-Canada offre également des antigels et liquides de refroidissement directement du fournisseur, dans le cadre d'une approche consolidée pour répondre aux besoins de votre parc de véhicules. Cela comprend des liquides de refroidissement longue durée ainsi que des fluides certifiés Volvo VCS2 et CAT EC-1.

NOUS SOMMES TRÈS HEUREUX DES RÉSULTATS QUE
NOUS AVONS OBTENUS AVEC LES PRODUITS DURON
QUE NOUS AVONS ACHETÉS AU FIL DES ANS.

AI Peavler, propriétaire, Peavler Trucking, Olney (Illinois)

HUILES MOTEURS HAUTE TENUE

DURON^{MC} PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.^{MC}

Assurer la rentabilité et l'efficacité de votre entreprise, tout en restant en tête de la concurrence, n'aura jamais été aussi difficile.

Mais les défis ne nous effraient pas.

Conformes aux exigences des catégories CK-4 et FA-4 de l'API, nos huiles DURON^{MC} sont conçues pour constituer la gamme de produits la plus durable, la plus productive et la plus évoluée que nous ayons jamais produite.

Les huiles DURON vous permettent d'accroître votre fiabilité, de prolonger les intervalles de vidange* et de réduire vos dépenses en carburant, même dans des conditions d'exploitation extrêmes.

Car une huile qui peut supporter les conditions extrêmes peut faire face à tous les défis.

Et DURON adore relever les défis.

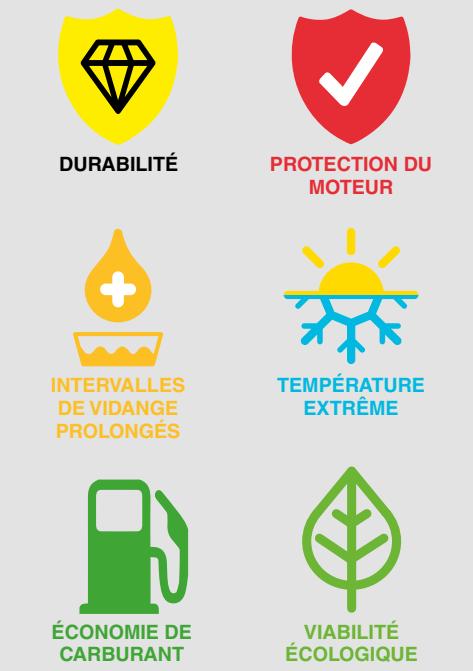
PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.^{MC}



* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.

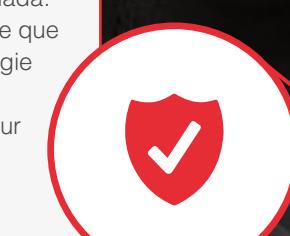
PERFORMANCE SUPÉRIEURE LORSQUE CES SYMBOLES SONT INDIQUÉS

Les huiles DURON présentent des améliorations dans une vaste gamme d'indices de protection et de performance. Portez attention aux symboles de performance sur les étiquettes des huiles DURON.



« Deux raisons nous ont poussés à nous engager envers Lubrifiants Petro-Canada. Nous avons d'abord fait ce choix parce que nous avons confiance en sa technologie évoluée en matière de protection des moteurs. Également, un aspect qui pour nous est tout aussi important a fait pencher la balance en faveur de Lubrifiants Petro-Canada. Il s'agit de la façon dont l'entreprise s'est démarquée en tant que fournisseur novateur capable de nous offrir plus et d'être un véritable partenaire. »

CHEF DE LA MAINTENANCE À CHALLENGER



DURON - SUPÉRIEURE À TOUS LES NIVEAUX

API CJ-4 DE DERNIÈRE GÉNÉRATION par rapport à API CK-4

LIMITE DE SPÉCIFICATION API CK-4 ET FA-4
DURON-E 15W-40 (API CJ-4)
DURON HP 15W-40 (API CK-4)

LIMITE DE SPÉCIFICATION
API CK-4 ET FA-4

DURON-E 15W-40 (API CJ-4)

DURON HP 15W-40 (API CK-4)

Protection du moteur

15 % d'amélioration pour la protection du moteur, comme le démontre l'essai MACK T-12.

Protection du moteur

41 % d'amélioration pour l'usure des poussoirs, comme le démontre l'essai Cummins ISB, l'un des plus difficiles de l'industrie.

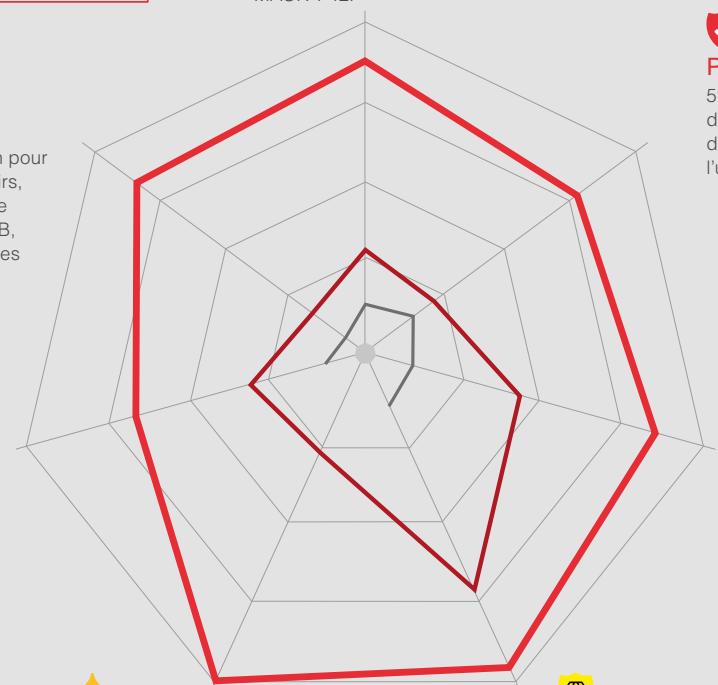
Durabilité

12 % d'amélioration pour le traitement de la suie, comme le démontre l'essai MACK T-11.

Intervalle de vidange prolongé*

19 % d'amélioration pour la capacité de l'huile à neutraliser les acides (basicité) afin de prolonger les intervalles de vidange.

* L'indice de basicité n'a pas de limite de spécification et est représenté de cette façon dans le diagramme en araignée.



Protection du moteur
51 % d'amélioration en matière d'usure des cames, comme le démontre l'essai Cummins ISB, l'un des plus difficiles de l'industrie.

Températures extrêmes
Amélioration de 6 % des démarriages par temps froid comme en témoigne l'essai de démarrage à froid effectué à -20 °C (-4 °F).

Durabilité

33 % d'amélioration pour la stabilité au cisaillement offrant une conservation de la viscosité, comme le démontrent les essais sur le terrain.

**DURON VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES.
NOUS ALLONS VOUS LE PROUVER.**

FAITES-NOUS PART DE VOS ENJEUX.
PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.^{MC}

Quels que soient vos enjeux, Lubrifiants Petro-Canada va vous prouver que les huiles à moteur diesel haute tenue DURON peuvent accroître la fiabilité de vos véhicules et réduire vos coûts. L'HEURE DE LA PREUVE A SONNÉ.

LE
DÉFI
DURON

L'HEURE DE
LA PREUVE
A SONNÉ

► HUILES À MOTEUR DIESEL HAUTE TENUE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

► FÛT D'HUILE DURON GRATUIT

► ANALYSE DE L'HUILE USAGÉE TOUT AU LONG DU DÉFI

► SOUTIEN PROFESSIONNEL TOUT AU LONG DU DÉFI

► 100 % DES EXPLOITANTS QUI ONT PARTICIPÉ AU DÉFI ONT VU LES AVANTAGES

COMMENCEZ VOTRE DÉFI SUR
DURONCHALLENGE.COM

PERFORMANCE EXTRÊME

DURABILITÉ MAXIMALE



CONTRÔLE DE L'OXYDATION
Des températures de service élevées peuvent entraîner un épaissement accru de l'huile et la formation de dépôts.

CONTRÔLE DE L'AÉRATION
Des bulles d'air peuvent se former dans l'huile et empêcher le film d'huile de protéger les pièces du moteur qui pourront potentiellement s'user et nécessiter des travaux de maintenance et de réparation coûteux.

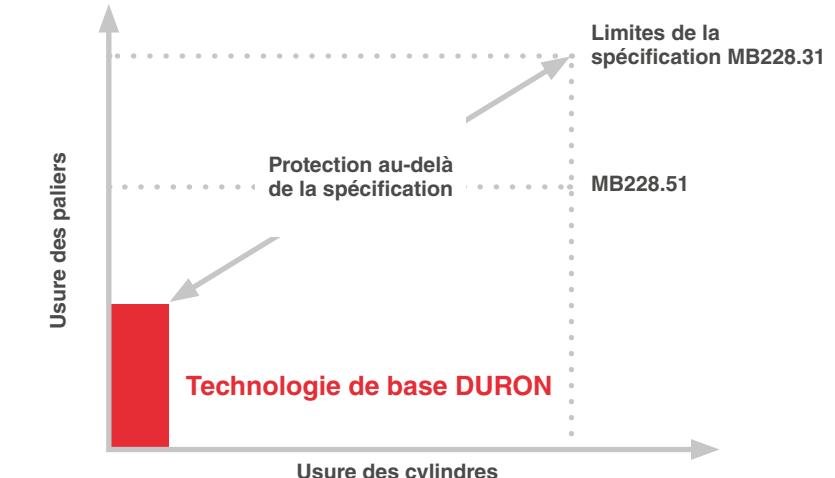
STABILITÉ AU CISAILLEMENT
Sous tension, les grosses molécules des modificateurs de viscosité peuvent se rompre par cisaillement, ce qui entraîne une perte de contrôle de la viscosité et du grade de l'huile et peut compromettre la protection.

PROTECTION OPTIMALE DU MOTEUR



Les huiles moteurs DURON dépassent les exigences des catégories CK-4 et FA-4 de l'API et surpassent la gamme DURON de la génération précédente dans de nombreux essais de durabilité des plus difficiles portant sur le contrôle de l'oxydation, la stabilité au cisaillement et le contrôle de l'aération.

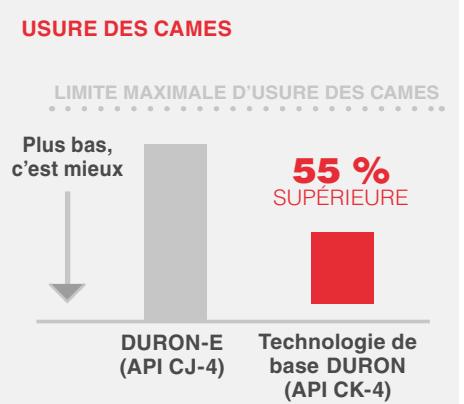
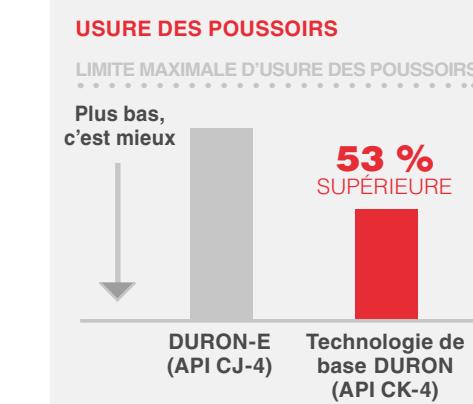
ESSAI DE MOTEUR OM501LA FAISANT PARTIE DE LA SPÉCIFICATION MB228



AU-DELÀ DES NORMES DE L'INDUSTRIE

En ce qui concerne le contrôle de l'usure des paliers et des cylindres, la technologie de base DURON assure une performance bien supérieure aux exigences des normes de l'industrie.

Les huiles moteurs DURON^{MC} offrent le niveau de protection du moteur le plus élevé que nous ayons jamais atteint et, par conséquent, des perspectives de disponibilité maximales pour votre parc. La preuve? Examinez les résultats de DURON à l'essai d'usure Cummins ISB, un des plus rigoureux essais de performance dans les moteurs de la catégorie PC-11. DURON offre des résultats bien en deçà des limites à ne pas dépasser aux termes de la spécification.



DURON API CK-4 représente une amélioration importante sur le plan de la performance par rapport à DURON API CJ-4, comme le démontre l'essai Cummins ISB qui atteste la protection optimale du moteur.

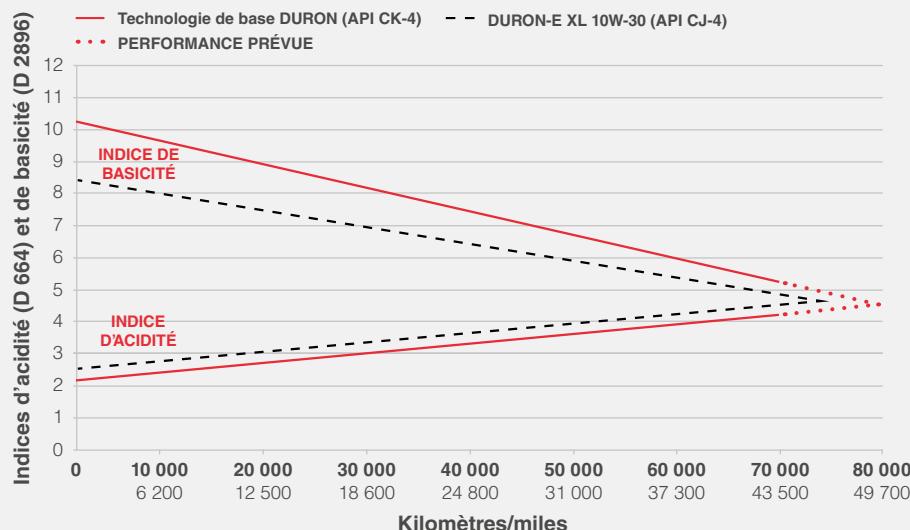
PERFORMANCE EXTRÊME

INTERVALLES DE VIDANGE PROLONGÉS OPTIMAUX



La prolongation de l'intervalle entre les vidanges d'huile peut accroître la rentabilité. Les huiles à moteurs DURON vous offrent la possibilité de prolonger les intervalles de vidange sans compromettre la fiabilité ni la protection du moteur.

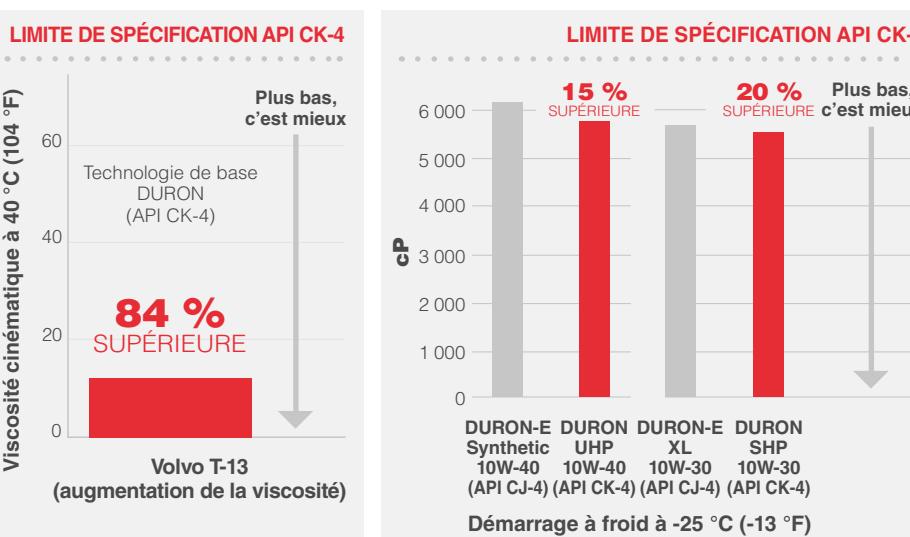
MÊME AVEC DES CHARGES DE 140 000 LB



PERFORMANCE EFFICACE À DES TEMPÉRATURES EXTRÊMEMENT ÉLEVÉES ET BASSES



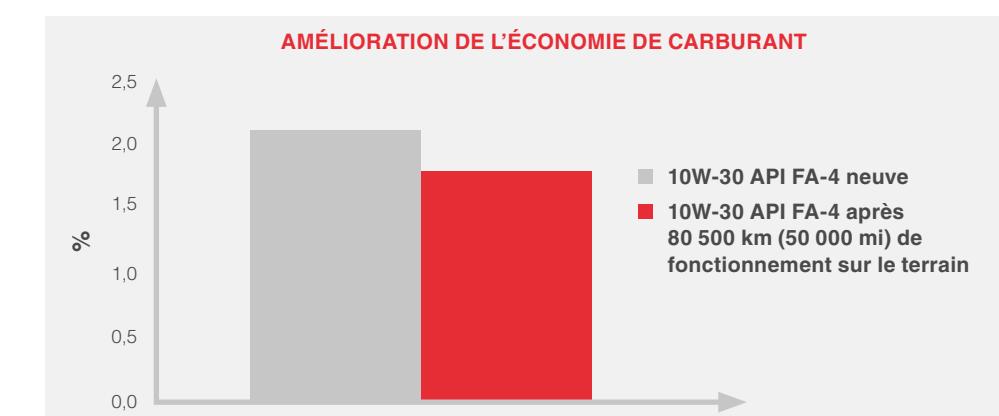
Qu'il fasse -40 °C (-40 °F) ou même 50 °C (122 °F) à l'extérieur ou que la température atteigne 500 °C (932 °F) dans le moteur, ce n'est pas un problème pour DURON. Notre réputation repose sur une performance supérieure à des températures extrêmes, et la gamme de produits DURON redéfinit les normes.



ÉCONOMIE DE CARBURANT ACCRUE



Le carburant est un coût variable énorme. Toute amélioration de l'économie de carburant se traduit par une hausse du bénéfice net. En utilisant des huiles moteurs de plus faible viscosité, il est possible d'améliorer l'économie de carburant durant tout l'intervalle entre les vidanges sans faire de compromis sur la protection du moteur. Et c'est bon pour les affaires.



ÉCONOMIE DE CARBURANT PRÉSERVÉE OU AMÉLIORÉE

Même après 80 500 km (50 000 milles) d'utilisation, les huiles 10W-30 API FA-4 dotées de la technologie de base DURON offrent une économie de carburant améliorée jusqu'à 1,8 % (comparativement à une huile SAE 15W-40 API CJ-4)

VIABILITÉ ÉCOLOGIQUE



L'amélioration de l'économie de carburant est l'une des nombreuses façons de fonctionner de façon plus durable, tant sur le plan économique qu'environnemental. La prise de conscience croissante de l'impact sociétal sur l'environnement a également accru la demande d'initiatives d'économie de carburant. En effet, la législation et des objectifs d'émissions plus stricts modifient les exigences pour la prochaine classe de catégories d'huile moteur. Les huiles moteurs et les lubrifiants signés Lubrifiants Petro-Canada les mieux adaptés peuvent optimiser l'efficacité de votre parc de véhicules, ce qui vous permet de vous concentrer sur les objectifs des critères Environnementaux, Sociaux et de Gouvernance (ESG) ou sur la mesure des facteurs environnementaux, sociaux et de gouvernance à long terme qui sont souvent négligés lors des analyses financières traditionnelles.

DURON peut vous aider à atteindre vos objectifs de viabilité écologique : les huiles de la gamme vous permettent de rester sur la route plus longtemps en espaçant les vidanges. En outre, en passant à une viscosité plus faible, vous réduisez la consommation de carburant.

DURON SUR ROUTE

La gamme d'huiles DURON pour service sur route offre des gains d'efficacité immédiats, notamment la possibilité de prolonger les intervalles de vidange* et d'économiser du carburant, que ce soit dans les camions âgés (en utilisant DURON de catégorie CK-4 de l'API) ou dans les nouveaux camions à la fine pointe de la technologie avec lesquels on peut utiliser DURON Perfectonnée et économiser encore plus.

		Durabilité	Protection du moteur	Intervalle de vidange prolongé	Température extrême	Économie de carburant	Viabilité écologique
DURON HP <small>Haute performance</small>	DURON HP 15W-40 CK-4	◆	✓	◆			
DURON SHP <small>Très haute performance</small>	DURON SHP 15W-40 CK-4	◆◆	✓✓	◆◆			
	DURON SHP 10W-30 CK-4	◆◆	✓✓	◆◆	☀️	⛽	🌿
DURON UHP <small>Ultra-haute performance</small>	DURON UHP 10W-40 CK-4	◆◆◆	✓✓✓	◆◆◆	☀️		
	DURON UHP 10W-30 CK-4	◆◆◆	✓✓✓	◆◆◆	☀️	⛽	🌿
	DURON UHP E8-X 10W-40 CK-4 E8	◆◆◆	✓✓✓	◆◆◆	☀️		
	DURON UHP 5W-30 CK-4	◆◆◆	✓✓✓	◆◆◆	☀️☀️	⛽⛽	🌿🌿
	DURON UHP E8-X 5W-30 CK-4 E8	◆◆◆	✓✓✓	◆◆◆	☀️☀️	⛽⛽	🌿🌿
	DURON PERFECTIONNÉE 10W-30 FA-4 API FA-4	◆◆	✓✓	◆◆	☀️	⛽⛽	🌿🌿
DURON PERFECTIONNÉE	DURON PERFECTIONNÉE 5W-30 FA-4 API FA-4	◆◆◆	✓✓✓	◆◆◆	☀️☀️	⛽⛽	🌿🌿

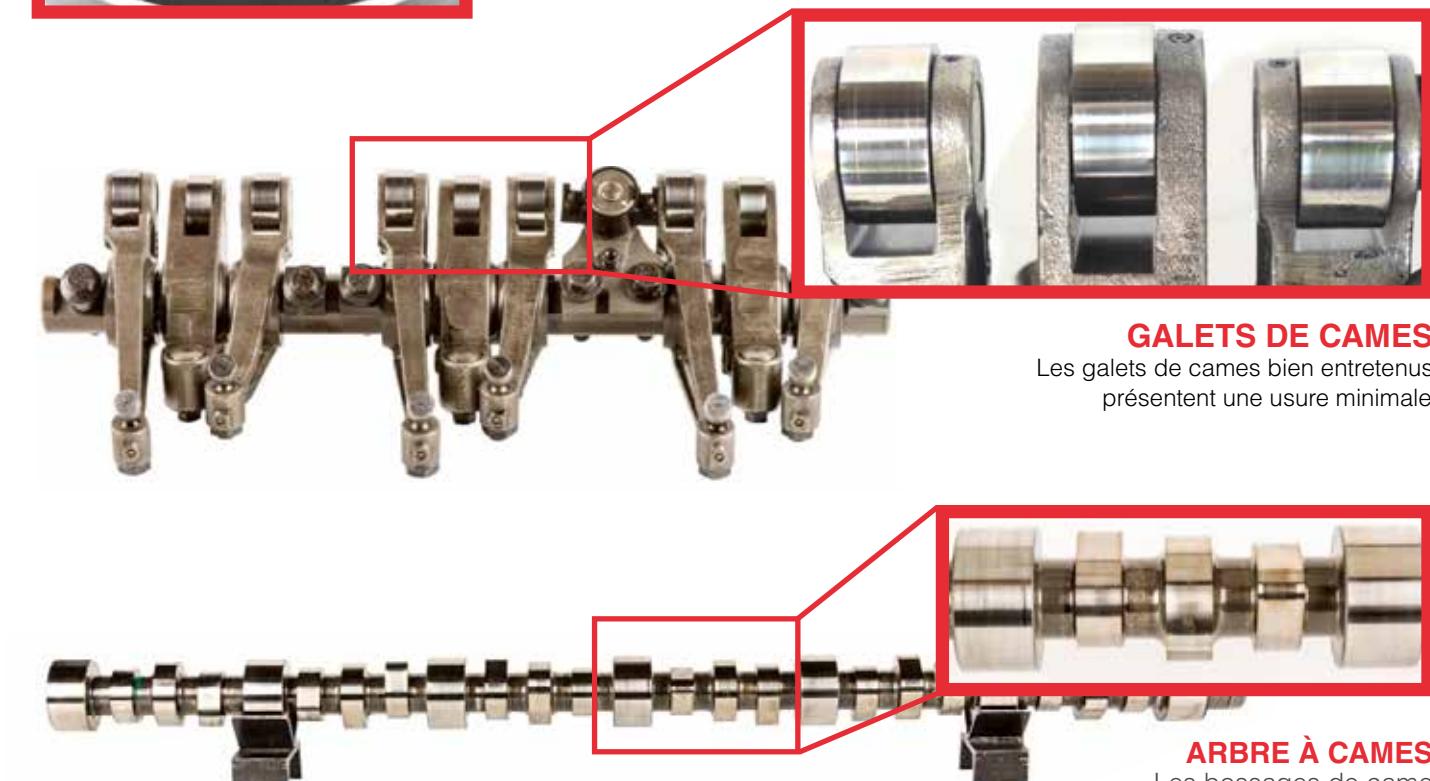
SUPÉRIEURE À TOUS LES NIVEAUX, LA TECHNOLOGIE DE BASE DURON EN ACTION

USURE DES PIÈCES – MOTEUR ISX CUMMINS 2014 DE 15 L APRÈS UN DEMI-MILLION DE MILLES SUR LE TERRAIN



CHEMISES DE CYLINDRES

Les chemises des cylindres sont encore en excellent état, les signes d'usure sont minimes et les traits croisés sont intacts.



GALETS DE CAMES

Les galets de cames bien entretenus présentent une usure minimale.



ARBRE À CAMES

Les bossages de came semblent en excellent état et présentent une usure minimale.

RÉSISTANCE POUR LES ENGRÈNAGES

TRAXON

PROLONGE LA DURÉE DE VIE DE L'ÉQUIPEMENT ET RÉDUIST LES BESOINS D'ENTRETIEN.

TRAXON de Lubrifiants Petro-Canada est la gamme idéale d'huiles multigrades pour engrenages de première qualité. Les huiles pour engrenages TRAXON sont spécialement conçues afin d'offrir une excellente stabilité au cisaillement et une durée de service prolongée pour une protection durable exceptionnelle : elle aide à accroître la durée de vie de l'équipement et à réduire les temps d'arrêt ainsi que les coûts d'entretien.

LE PLAN DE PROTECTION SUPRÊME.



► TRAXON E SYNTHETIC

Cette gamme de lubrifiants synthétiques est formulée pour se conformer aux exigences « Genuine Roadranger » en matière d'intervalles de vidange et de garantie prolongés établies par Eaton Corporation (pour les transmissions) et Dana CVSD Corporation (pour les essieux).

► TRAXON SYNTHETIC

Ces huiles pour engrenages entièrement synthétiques toutes saisons sont formulées pour offrir des intervalles de vidange prolongés et une protection exceptionnelle par temps extrêmement froid.

► TRAXON XL SYNTHETIC BLEND

Ces huiles multigrades pour engrenages procurent une excellente protection à basse température, une stabilité au cisaillement supérieure, ainsi qu'une durée de service prolongée de l'huile. Vous profiterez donc d'une protection à long terme exceptionnelle.

► TRAXON

Formulées pour fournir une protection antiusure durable d'exception, ces huiles multigrades pour engrenages prolongent la durée de vie de l'équipement et réduisent les temps d'arrêt ainsi que les coûts d'entretien.

► TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80

Convient aux applications de boîte manuelle synchronisée et automatisée I-Shift de Volvo et mDrive de Mack et peut être utilisée dans une gamme de véhicules actuels et futurs utilisant des transmissions ZF, y compris ceux munis de ZF-Intarder.

De plus, Lubrifiants Petro-Canada offre maintenant un fluide pour transmissions manuelles et automatiques approuvé selon la spécification DTFR 13B110 (anciennement MB 235.11), Fuchs Titan Cytrac MB Synth 75W-90, pour les transmissions DT-12. Contactez votre gestionnaire de compte pour plus d'informations.

Pour obtenir une liste complète des approbations des fabricants d'origine, veuillez consulter le tableau des fabricants d'équipement d'origine au dos de la brochure.



PROTÉGEZ VOTRE PARC. AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ.



UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

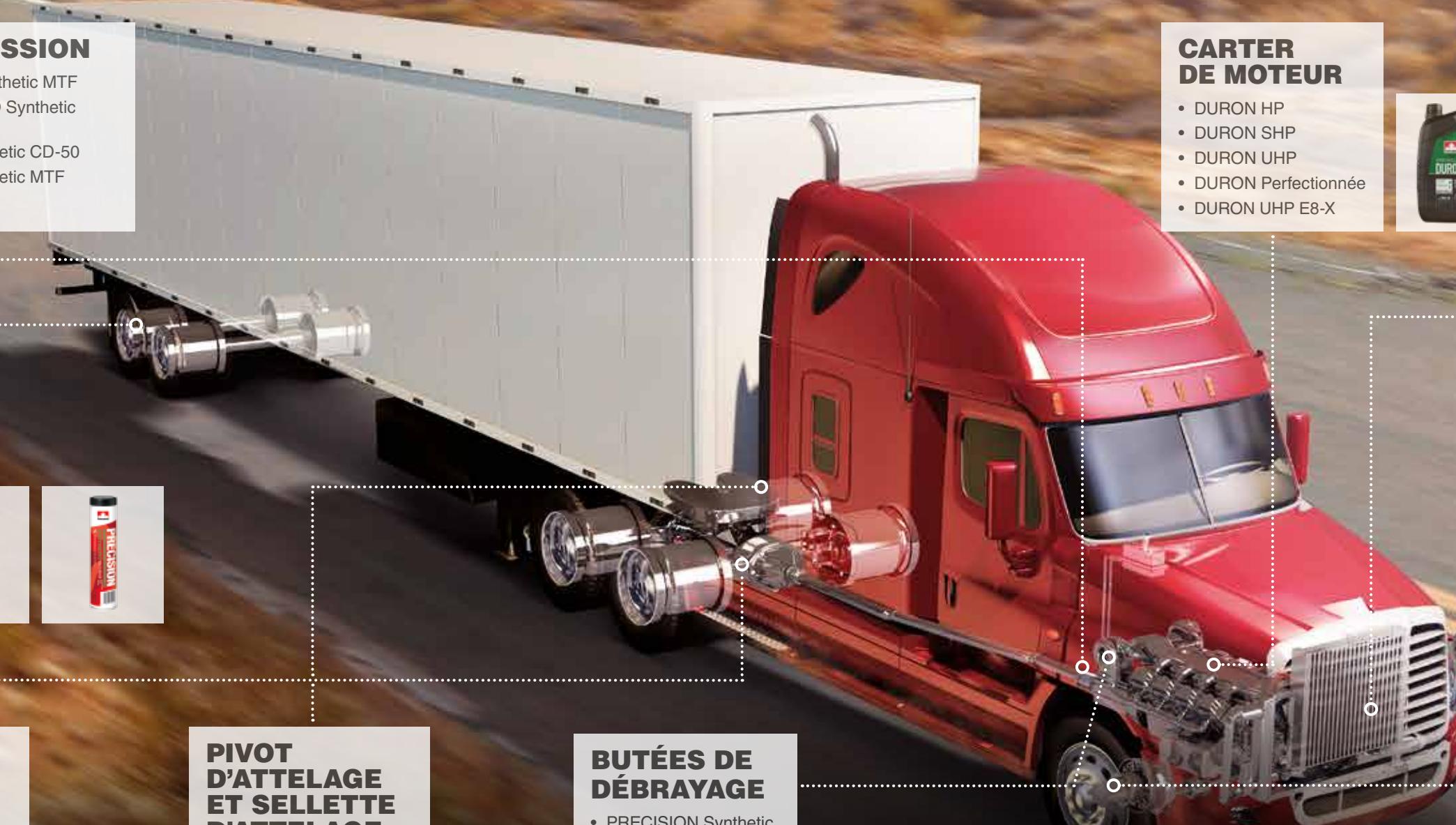
Les parcs qui connaissent l'importance des lubrifiants choisissent Lubrifiants Petro-Canada. Notre gamme complète de lubrifiants service intense a la réputation, à l'échelle mondiale, d'offrir une performance si élevée qu'elle augmente l'efficacité des parcs et la rentabilité des entreprises.

DURON^{MC} est notre gamme d'huiles de service intense pour moteurs diesels les plus durables à ce jour. Elles peuvent espacer encore davantage les vidanges d'huile* et vous aider à réduire la consommation d'huile dans l'ensemble de votre parc.



TRANSMISSION

- TRAXONE Synthetic MTF
- DuraDriveTM HD Synthetic Blend ATF
- TRAXON Synthetic CD-50
- TRAXON Synthetic MTF 75W-80



ROULEMENTS DE ROUES

- PRECISION Synthetic EP00



DIFFÉRENTIELS ET ESSIEUX

- TRAXON E Synthetic 75W-90, 80W-140
- TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140, 75W-90
- TRAXON Synthetic 75W-85, 75W-90
- TRAXON 80W-90



PIVOT D'ATTELAGE ET SELLETTE D'ATTELAGE

- PRECISION XL 3 Moly EP1 ET EP2
- PEERLESS OG2 ou OG2 rouge
- VULTREX^{MC} G-124



BUTÉES DE DÉBRAYAGE

- PRECISION Synthetic
- PRECISION XL EP
- PRECISION SYNTHETIC 220



CARTER DE MOTEUR

- DURON HP
- DURON SHP
- DURON UHP
- DURON Perfectionnée
- DURON UHP E8-X



SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- HD Expert Premium 50/50 Premix
- Final Charge Pro-Series 50/50 Premix



POINTS DE GRAISSAGE, PIVOTS D'ATTELAGE ET BAGUES

- PEERLESS OG2 RED
- PRECISION SYNTHETIC



LUBRIFIANTS

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile. Remarque : Ces directives générales portent sur les produits Lubrifiants Petro-Canada les plus susceptibles de répondre aux besoins de votre parc. Vous devriez toujours suivre les recommandations de votre fabricant d'équipement d'origine. Pour obtenir de plus amples renseignements ainsi que notre liste complète de produits, veuillez communiquer avec un représentant Lubrifiants Petro-Canada ou visiter notre site Web : petrocanadalubrifiants.com.

GRAISSES DE PERFORMANCE

PRECISION

UNE PERFORMANCE ET UNE PROTECTION SUR LESQUELLES ON PEUT COMPTER

Les graisses au lithium PRECISION EP de Lubrifiants Petro-Canada offrent une meilleure résistance au lavage par l'eau, une durée de vie prolongée dans des conditions extrêmes et une résistance au cisaillement remarquable. Les graisses PRECISION Synthetic, PRECISION Synthetic 220, PRECISION XL EP2 et EP1 sont certifiées GC-LB par le NLGI.

PRECISION SYNTHETIC

- Durée de service prolongé dans des conditions extrêmes et résistance exceptionnelle au cisaillement.
- Plage de températures de service étendue : de -40 °C (-40 °F) à 170 °C (338 °F)

PRECISION SYNTHETIC EP00

- Conçue principalement pour la lubrification des roulements de roue de camion et de remorque et des boîtes d'engrenage qui fuent.
- Plage de températures de service étendue : de -40 °C (-40 °F) à 170 °C (338 °F)

PRECISION XL EP1 et XL EP2

- Recommandée pour les paliers soumis à un service intense et à un usage général.
- Conçue pour les applications à basse ou haute vitesse.

PRECISION SYNTHETIC 220

- Formulée pour lubrifier les équipements dans des environnements extrêmement froids et destiné aux applications nécessitant une consistance plus rigide ou une viscosité plus élevée que PRECISION Synthetic.
- Plage de températures de service étendue : de -35 °C (-31 °F) à 170 °C (338 °F)



PEERLESS

EXIGEZ LE MEILLEUR

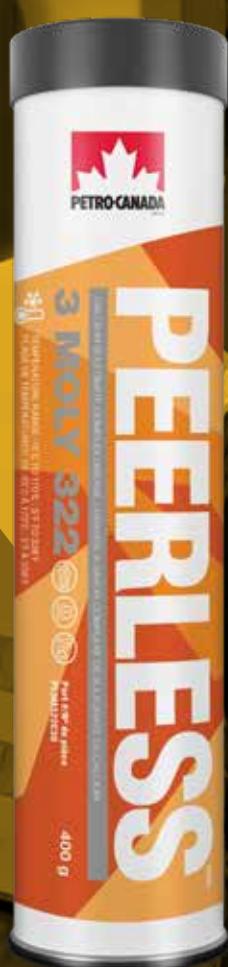
Graisses multiservice haut de gamme au complexe de sulfonate de calcium conçues pour réduire vos coûts d'exploitation et offrir une protection de longue durée dans des conditions d'opération humides ou à températures élevées.

PEERLESS OG2 ROUGE

- Cette graisse multiservice de longue durée est formulée pour la lubrification des paliers chargés, des joints universels et des châssis de l'équipement utilisé dans les secteurs de l'industrie, du transport et des activités maritimes et extracôtières
- Porte le NLGI GC-LB pour les performances dans les applications de châssis à usage intensif et la lubrification des roulements de roue, et possède également la nouvelle certification NLGI High Performance Multiuse (HPM)

PEERLESS 3 MOLY 322

- Protection accrue pendant plus longtemps en cas d'utilisation en service intense, avec du bisulfure de molybdène pour protéger du froid, de la chaleur et de l'eau
- Convient parfaitement à des applications de service intense rigoureuses à basse vitesse, qui entraînent une température élevée. Elle convient également dans les conditions où la protection antiusure est indispensable



Les graisses PRECISION Synthetic, PRECISION Synthetic 220, PRECISION XL EP2 et PRECISION XL EP1 sont toutes conformes aux exigences de la norme GC-LB du NLGI sur les graisses pour service automobile (lubrification des roulements de roues et des châssis).



Les graisses PEERLESS OG2 Red et LLG répondent aux normes de certification NLGI High Performance Multiuse (HPM).

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

FLUIDES

FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Les fluides pour transmission automatique (FTA) de Lubrifiants Petro-Canada présentent un équilibre judicieux des propriétés requises pour être conformes aux exigences des transmissions automatiques et les dépasser. Les fluides pour transmission automatique de Lubrifiants Petro-Canada excellent en matière de stabilité à l'oxydation, de fluidité à basse température et de protection antiusure afin de vous offrir la performance dont vous avez besoin et le rendement supérieur que vous désirez.



➤ FTA DURADRIVE™ HD SYNTHETIC BLEND

Lubrifiants Petro-Canada propose des FTA spécialement formulés pour les applications commerciales et de service intense. Le FTA DuraDrive Heavy Duty (HD) Synthetic Blend constitue le fluide privilégié au cours des périodes de garantie de base et prolongée des transmissions DIWA de Voith Turbo en Amérique du Nord.

Approuvé conformément aux spécifications Voith (H55.6336. xx DIWA bulletins techniques 013 et 118, anciennement G1363) 72 000 milles et ZF TE-ML 14B pour intervalles de vidange prolongés. Des applications recommandées supplémentaires figurent dans le tableau des fabricants d'équipement d'origine qui se trouve au dos de la brochure.

➤ DURADRIVE HD SYNTHETIC 668

Un fluide pour transmission automatique entièrement synthétique, convenant aux conditions d'utilisation rigoureuses et permettant de prolonger les intervalles de vidange, spécialement conçu et approuvé pour une utilisation dans les transmissions nécessitant des fluides conformes à la spécification Allison TES 668® (approbation n° AN668-10012020). Rétrocompatible avec la spécification Allison TES 295®.

➤ FTA DURADRIVE HD LONG DRAIN ATF

De formulation entièrement synthétique, le FTA DuraDrive HD Long Drain est approuvé pour des intervalles de vidange optimaux dans les transmissions Voith. Il offre une excellente protection antiusure, un excellent contrôle de l'oxydation et une excellente résistance au frottement, comme le démontrent les nombreux essais au banc et sur le terrain. Combinée avec ses caractéristiques fiables à des températures élevées et basses, sa stabilité thermique et oxydative assure un excellent rendement dans une vaste gamme de transmissions.

Approbations : Voith (150.014524.xx, bulletins techniques DIWA 013 et 118), intervalle de vidange maximum, 180 000 km. Des utilisations recommandées supplémentaires figurent dans le tableau des fabricants d'équipement d'origine.

Lubrifiants Petro-Canada propose aussi des fluides pour transmission automatique pour les applications DEXRON®-VI, ATF+4®, MERCON®-V et MERCON®-LV.

MERCON® est une marque de commerce déposée de Ford Motor Company. DEXRON® est une marque de commerce déposée de General Motors LLC. ATF+4® est une marque de commerce de FCA US LLC, utilisée sous licence. TES 295® et TES 668® sont des marques déposées d'Allison Transmission, Inc.

HUILES MOTEURS GNC/GNL

POUR ENCORE PLUS D'ÉCONOMIES

Les huiles moteurs DURON GEO LD sont conçues pour les moteurs alimentés au gaz naturel comprimé/liquéfié (GNC/GNL) des véhicules automobiles d'aujourd'hui. Elles permettent de réaliser des économies sur les dépenses de carburant pour les entreprises de transport en commun, les bétonnières, les parcs de camions à ordures et même les véhicules effectuant de longs parcours.

DURON GEO LD OFFRE ÉGALEMENT UN RENDEMENT SUPÉRIEUR DANS LES MOTEURS DIESEL ET DANS LES MOTEURS À ESSENCE SERVICE INTENSE.



➤ DÉPASSE LES EXIGENCES DES TESTS REQUIS PAR LE FABRICANT

Les huiles DURON GEO LD 15W-40 et 10W-30 ne sont pas seulement conformes à la spécification Cummins CES 20092, mais aussi rétrocompatibles avec la spécification CES 20085. Les huiles DURON GEO LD sont également certifiées selon la classe de service CK-4/SN de l'API et approuvées par d'autres grands fabricants de moteurs diesel, comme Detroit Diesel, Mack, Volvo et Renault. Pour les moteurs nécessitant une huile approuvée pour la spécification Cummins CES 20074, utilisez l'huile SENTRON VTP 10W-40.

➤ PERFORMANCE TOUTES TEMPÉRATURES

Par temps froid, DURON GEO LD circule rapidement et facilement dans le moteur, procurant une protection exceptionnelle contre l'usure possible résultant de l'épaississement de l'huile à basse température. DURON GEO LD convient également aux températures de service élevées en procurant une stabilité au cisaillement exceptionnelle et en conservant la viscosité de l'huile.

➤ DURON GEO LD PROTÈGE VOTRE INVESTISSEMENT

Vous avez investi dans le gaz naturel, maintenant vous devez protéger cet investissement de votre mieux. Grâce à DURON GEO LD, vous obtenez une huile de qualité supérieure avec tous ses avantages, soit des intervalles de vidange prolongés, la meilleure performance toutes saisons de sa catégorie et une technologie de performance éprouvée pour une protection exceptionnelle du moteur et pour la conservation de la viscosité de l'huile.

Les huiles moteurs DURON GEO LD sont conformes à l'exigeante spécification Cummins CES 20092, mais aussi rétrocompatibles avec la spécification CES 20085. Convenant à la fois aux moteurs de service intense diesel et à essence, DURON GEO LD est le choix idéal pour une protection maximale des parcs de véhicules mixtes.

➤ QUAND PURETÉ ET RENTABILITÉ VONT DE PAIR

Comme toutes les huiles moteurs haute tenue DURON, les huiles moteurs DURON GEO LD sont fabriquées à partir d'huiles de haute tenue, de base pure et sont spécialement conçues pour fournir une meilleure performance et une protection plus durable. Finalement, de meilleures huiles de base assurent une meilleure performance, de manière à ce que tout votre parc de véhicules profite du meilleur des avantages de performance de votre huile.

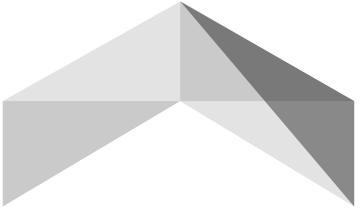
➤ PROTECTION SUPÉRIEURE DU MOTEUR

L'utilisation régulière d'huiles moteurs de haute qualité aide les moteurs à garder une puissance et une économie d'essence maximales. Grâce à sa haute résistance à la nitration et à l'épaississement attribuable à l'oxydation, DURON GEO LD protège les moteurs de vos véhicules automobiles.

➤ INTERVALLES DE VIDANGE PROLONGÉS

Les huiles moteurs DURON GEO LD conservent leurs propriétés d'huile neuve plus longtemps, ce qui permet de prolonger les intervalles entre les vidanges jusqu'à 1 000 heures* sans risque d'usure accrue du moteur ni de perte de puissance.

* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.



FLUIDES HYDRAULIQUES

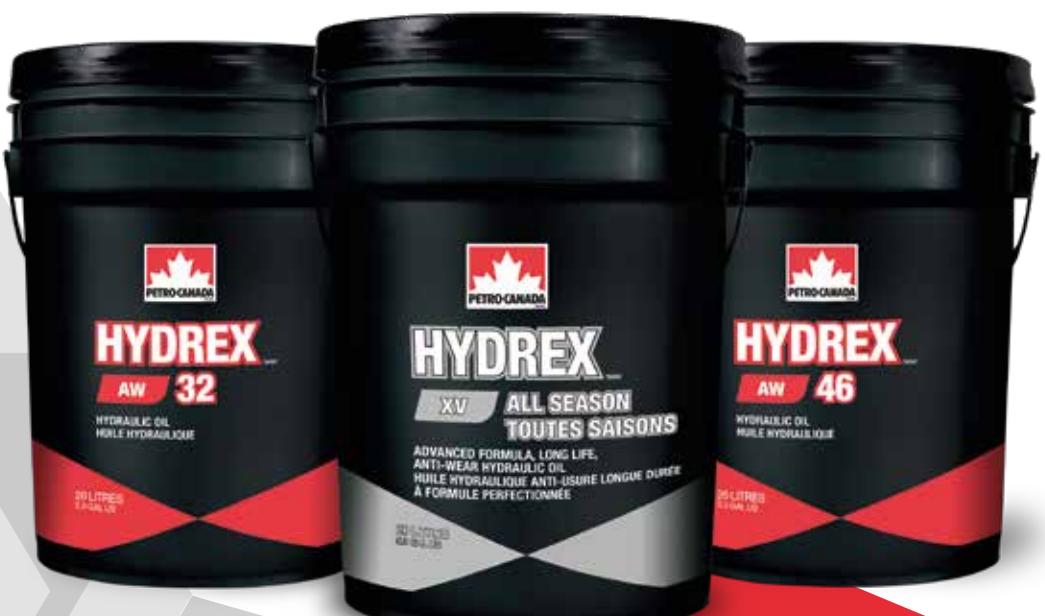
SUPÉRIEURE

PASSEZ À LA VITESSE

SUPÉRIEURE

GRÂCE À HYDREX, VOUS RÉDUISEZ LE NOMBRE D'ENTRETIENS ET DE PANNES MÉCANIQUES, ET VOUS PROLONGEZ DU MÊME COUP LA DURÉE DE VIE DE VOTRE ÉQUIPEMENT.

Ce produit éprouvé protège deux fois plus¹ contre l'usure que les produits des concurrents à l'échelle mondiale. La protection exceptionnelle qu'il fournit provient du mélange d'huiles de base pures avec des additifs spécialement choisis. HYDREX dure trois fois plus longtemps¹ que les produits des concurrents à l'échelle mondiale. Il est donc possible de prolonger les intervalles de vidange et d'économiser temps et argent sur les vidanges de fluides. Les produits HYDREX sont conçus pour les systèmes hydrauliques exposés à des plages de températures étendues. Ils améliorent la précision et la réactivité de l'équipement, même dans les conditions les plus rigoureuses.



¹ Comparé à des marques importantes d'huiles hydrauliques nord-américaines.



EXPERTISE TECHNIQUE DU PROGRAMME 360.

SERVICE ET SOUTIEN COMPLETS.

Des outils de sélection de produits intelligents aux diagnostics sur l'huile visant à optimiser les performances, en passant par des services de pointe et incroyablement fiables, personne ne propose un soutien à la hauteur de l'expertise technique du programme 360. Choisissez Lubrifiants Petro-Canada, facilitez-vous la vie et améliorez la prospérité de votre entreprise.

DIAGNOSTIC SUR L'HUILE

Analyse et diagnostic sur l'huile de pointe. **Maximisez la fiabilité et l'efficacité de vos équipements pour réaliser des économies.**



SOLUTIONS ÉCONOMIQUES

Collaborez avec nos experts pour créer une stratégie d'optimisation des produits. **Découvrez des économies de coûts et de productivité réelles, mesurables et durables.**



FORMATION CIBLÉE

Apprenez aux côtés des meilleurs de l'industrie. **Perfectionnez vos équipes pour relever tous les défis.**



SERVICES DE FIABILITÉ

Une des offres de services de fiabilité les plus complètes, des inspections et des optimisations d'équipements aux évaluations d'entreposage. **Tout ce dont vous avez besoin pour maximiser votre productivité et le temps de service.**



SÉLECTEUR DE PRODUITS

Trouver le bon produit pour votre application n'a jamais été aussi simple. **Obtenez rapidement les réponses dont vous avez besoin.**



CERTIFICAT DE PROPRETÉ

Conformez-vous aux exigences de propreté des fabricants d'origine et de l'industrie et surpassez-les. **Nous pouvons fournir une garantie de filtration et de propreté.**



Pour en savoir plus sur les services, consultez le site :
petrocanadalubricants.com



UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

APPROUVÉS POUR VOS MOTEURS PAR LES FABRICANTS MONDIAUX

HUILE HAUTE TENUE POUR MOTEURS DIESEL Applications recommandées

Produits		DURON HP 15W-40	DURON SHP 15W-40	DURON SHP 10W-30	DURON UHP 10W-30	DURON UHP 10W-40	DURON UHP 5W-30	DURON UHP 5W-40	DURON UHP 0W-30/0W-40	DURON PERFECTIONNÉE 5W-30	DURON PERFECTIONNÉE 10W-30	DURON UHP E8-X 5W-30	DURON UHP E8-X 10W-40
 ACEA	ACEA	✓ E7, E11	✓ E7, E9	✓ E7, E9				✓ E4, E7, E8, E11	✓ E4, E7, E8, E11				
 Allison	Allison						★ TES 439						
 API	API	★ CK-4/SN	★ CK-4/SN	★ CK-4 SN*	● CK-4/SN	★ FA-4	★ FA-4	★ CK-4	★ CK-4				
 Caterpillar	Caterpillar	✓ ECF-3, TO-2	● ECF-3, TO-2	✓ ECF-3	✓ ECF-3	✓ ECF-3	✓ ECF-3						
 Cummins	Cummins	★ CES 20086	● CES 20086	★ CES 20087	★ CES 20087	★ CES 20086**	★ CES 20086**						
 DAF	DAF	✓ Intervalle de vidange standard	✓ Intervalle de vidange standard	● Intervalle de vidange standard	● Intervalle de vidange standard	✓ Intervalle de vidange standard	● Intervalle de vidange standard	● Intervalle de vidange standard	● Intervalle de vidange standard			✓ Intervalle de vidange standard et prolongé	Intervalle de vidange standard et prolongé
 Detroit Diesel	Detroit Diesel	★ DFS 93K222	★ DFS 93K223	★ DFS 93K223	★ DFS 93K222	★ DFS 93K222	★ DFS 93K222						
 Deutz	Deutz	★ DQC III-18 LA	★ DQC III-18 LA			★ DQC III-18 LA						★ DQC IV-18 LA	★ DQC IV-18 LA
 Ford	Ford	★ WSS-M2C171-F1	✓ WSS-M2C214-B1	✓ WSS-M2C214-B1	✓ WSS-M2C214-B1								
 GM	GM	● 9985930	● 9985930	● 9985930	● 9985930	● 9985930	● 9985930	● 9985930					
JASO	JASO	● MA2, DH-1 DH-2	● MA2	● MA2, DH-1 DH-2	● MA2								
 Mack	Mack	★ EOS-4.5	★ EOS-5		★ EOS-4.5	★ EOS-4.5							
 MAN	MAN	● 3575, 3275-1	● 3575, 3275-1						● 3575			● 3677, 3775	● 3477, 3775
Mercedes-Benz***	Mercedes-Benz***	★ DTFR 15C100				★ DTFR 15C120	★ DTFR 15C120						
 MTU	MTU	★ Type 2.1	★ Type 2.1			● Type 2.1		● Type 2.1				★ Type 3.1	★ Type 3.1
 Renault	Renault	★ RLD-3	★ RLD-5			★ RLD-3	★ RLD-3						
 Scania	Scania											★ LDF-4	● LA
 Volvo	Volvo	★ VDS-4.5	★ VDS-5			★ VDS-4.5	★ VDS-4.5						

* L'utilisation d'une huile pour moteur diesel dans une application avec moteur à essence peut nuire à la durée de vie du dispositif antipollution. Consultez le guide de l'utilisateur pour veiller à utiliser l'huile appropriée.

★Approuvé pour l'utilisation | • Convient à l'utilisation | ✓ Conforme aux spécifications

FLUIDES HYDRAULIQUES Applications recommandées

Produits	HYDREX AW 32	HYDREX AW 46	HYDREX AW 68	HYDREX MV 32	HYDREX MV 46	HYDREX MV 68	HYDREX XV Toutes saisons
Bosch Rexroth Fluid Rating List RDE 90245	★	★	★	★	★	◆	◆
Denison HF-0, HF-1, HF-2	★	★	★	★	★	★	★
Danfoss (Eaton) E-FDGN-TB002-E	★	★	★	★	★	★	★

★Approuvé pour l'utilisation | ♦ Recommandé pour l'utilisation

GNC/GNL Applications recommandées

Produits		DURON GEO LD 15W-40		DURON GEO LD 10W-30		Produits		DURON GEO LD 15W-40		DURON GEO LD 10W-30	
 ACEA	ACEA	✓	E7, E9	✓	E7, E9	 Mack	★	EOS-4,5	★	EOS-4,5	
 API	API	★	CK-4/SN	★	CK-4/SN	 Mercedes-Benz	✓	DTFR 15C100			
 Caterpillar	Caterpillar	✓	ECF-3	✓	ECF-3	 MTU	✓	TYPE 2.1			
 Cummins	Cummins	★	CES 20092, CES 20086	★	CES 20092, CES 20086	 Renault	★	RLD-3	★	RLD-3	
 Detroit Diesel	Detroit Diesel	★	DFS 93K222	★	DFS 93K222	 Volvo	★	VDS-4,5	★	VDS-4,5	
 JASO	JASO	•	DH-2	•	DH-2						

★Approuvé pour l'utilisation | •Convient à l'utilisation | ✓ Conforme aux spécifications

* DTEB 15C100 était auparavant désigné sous le nom MB 228.

HUILES POUR ENGRENAGES Applications recommandées

Produits	TRAXON 80W-90	TRAXON 85W-140	TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90	TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140	TRAXON Synthetic 75W-85	TRAXON Synthetic 75W-90	TRAXON E Synthetic 75W-90	TRAXON E Synthetic 80W-140	TRAXON E Synthetic MTF	Huile TRAXON Synthetic CD-50	TRAXON Synthetic MTF 75W-80
API GL-4										✓	✓
API GL-5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
API MT-1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Bosch TE-ML 08										•	
CNH MAT 1316	•	•									
CNH MAT 3511	•	•	•	•	•		★				
Dana CVSD SHAES 256 rév. E (EATON TCMT0020-EN répertorié aux États-Unis)											
Dana CVSD SHAES 429 rév. A* (EATON TCMT0020-EN répertorié aux États-Unis)							★	★			
Detroit Diesel DFS93K219.01 (également répertorié comme DTFR 12B140 ou MB 235.8)							★				
Eaton PS-164 rév. 7 (désuet)									•		
Eaton PS-386** (TCMT0020-EN répertorié aux États-Unis)							★	•			
Ford M2C-94A/M2C-197A	•										
Ford M2C-200B et M2C-201A		•		•	•						
International TMS 6816/Navistar MPAPS B-6816 Type I						✓			•		
International TMS 6816/Navistar MPAPS B-6816 Type II							✓	•			
Iveco 18-1807 MSG-1									•		
John Deere JDM J11E	•	•	•	•	•	•					
Navistar MPAPS B-6821							✓	✓			
Mack GO-J	★	★	★	★	★	★	★	★			
Mack GO-J Plus						★					
Mack TO-A Plus								★	•		
MAN 342 Typ M1 (désuet)	•	•	•	•	•	•	•	•			
MAN 342 type M2	★		•	•	•	★			★		
MAN 341 Typ Z4***											
Meritor O-76-A (désuet)		✓									
Meritor O-76-B (désuet)				✓				✓			
Meritor O-76-D (désuet)	✓										
Meritor O-76-E (désuet)			✓			✓	✓				
Meritor O-76-Q (désuet)						•					
Meritor O-76-N (désuet)						★					
Meritor O-76-R (désuet)							•				
Meritor O-80 (désuet)							•				
Meritor O-81							★	•			
Meritor O-94	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Meritor O-95						★	★	★			
SAE J2360****	★	★	★	★	★	★	✓	✓			
Scania STO 1.0 (essieux)		•		•							
Scania STO 1.0 (essieux et boîtes d'engrenages/MT)	•		•		•						
Volvo Std 1273.05 - 97305							•	•			
Volvo Std 1273.07 - 97307							•	•			
Volvo Std 1273.12 - 97312					•	•					
Volvo Std 1273.10 - 97321	•	•	•	•	•	•					
Volvo Std 1273. (15,18 et 19) - 973 (15,18 et 19)							•				
Ralentiisseur Voith de classe B								•			
ZF TE-ML - 01L, 02L, 16K								★ (ZF002286)			
Applications ZF - Freedom Line (ZF-AS Tronic)								✓			
Applications ZF - Ecolite, Ecomid et Etronic								✓			
ZF TE-ML - 17B	★ (ZF000764 et ZF003389)				★ (ZF002212)						
ZF TE-ML - 05A, 12M, 16B, 19B, 21A	★ (ZF000764 et ZF003389)										
ZF TE-ML - 05A, 12M, 16D, 21A	★ (ZF000778 et ZF003390)			★ ZF002287							
ZF TE-ML - 05A, 12N, 16B, 19C, 21A					★ (ZF002212)						

* Les produits qui se conforment à ces spécifications sont nécessaires pour répondre aux exigences de performance du « Genuine Roadranger » en ce qui concerne les intervalles de vidange et les garanties prolongées établies par Eaton Corporation (pour les transmissions) et Dana CVSD Corporation (pour les essieux)

** Pour l'utilisation dans les transmissions Eaton telles que les modèles UltraShift Plus, Fuller Advantage Series (FAS), FR Series et RT Series

*** Approbation de MAN North America uniquement

**** Norme internationale SAE J2360 (apparavant MIL-PRF-2105E)

Remarque : les lubrifiants Petro-Canada offrent désormais un fluide pour transmission manuelle automatisée approuvé DTFR 13B110 (anciennement MB 235.11), Fuchs Titan Cytrac MB Synth 75W-90, pour les équipements dotés d'une transmission DT-12.

★ Approuvé pour l'utilisation | • Convient à l'utilisation | ✓ Conforme aux spécifications

GRAISSES Applications recommandées

Produits	Grade NLGI	Composition	Plage de températures de service (°C)	Application	Homologation
PRECISION Synthetic	1	Complexe de lithium (Couleur = Or)	de -40 à 170	Spécialement conçue pour l'utilisation dans une plage étendue de températures de service, cette graisse fournit une protection efficace en toutes saisons. Offre une performance exceptionnelle à basse température sans compromettre la lubrification à haute température.	NLGI GC-LB
PRECISION XL EP1	1	Complexe de lithium (Couleur = Vert)	de -25 à 160	Spécialement conçue pour les roulements de roue et les points de graissage du châssis des véhicules utilisés sur route et hors route.	NLGI GC-LB
PRECISION Synthetic EP00	00	Complexe de lithium (Couleur = Or)	de -40 à 170	Graisse semi-fluide. Spécialement conçue pour la lubrification des roulements de roue des camions et des remorques.	
PRECISION Synthetic 220	1	Complexe de lithium (Couleur = Or)	de -35 à 170	Formulée pour lubrifier les équipements dans les environnements extrêmement froids. Conçue pour les applications nécessitant une plus grande consistance ou une viscosité plus élevée que celles offertes par la graisse PRECISION Synthetic.	NLGI GC-LB
PRECISION XL EP2	2	Complexe de lithium (Couleur = Vert)	de -20 à 160	Spécialement conçue pour les roulements de roue et les points de graissage du châssis des véhicules utilisés sur route et hors route.	NLGI GC-LB
PEERLESS LLG	2	Complexe de sulfonate de calcium (Couleur = Bourgogne)	de -20 à 200	Recommandée pour les paliers « scellés à vie » et d'autres applications à haute température et de longue durée. Conçue pour offrir un rendement comparable à celui des graisses polyurées.	NLGI GC-LB NLGI HPM
PEERLESS OG1	1	Complexe de sulfonate de calcium (Couleur = Havane)	de -30 à 163	Recommandée pour les applications nécessitant une résistance à l'eau. Résiste efficacement aux changements de consistance tout en continuant à fournir une protection contre la rouille.	NLGI GC-LB
PEERLESS OG2	2	Complexe de sulfonate de calcium (Couleur = Havane)	de -25 à 163	Recommandée pour les applications nécessitant une résistance à l'eau. Résiste efficacement aux changements de consistance tout en continuant à fournir une protection contre la rouille.	NLGI GC-LB
PEERLESS OG2 rouge	2	Complexe de sulfonate de calcium (Couleur = Rouge)	de -25 à 163	Recommandée pour les applications nécessitant une résistance à l'eau. Résiste efficacement aux changements de consistance tout en continuant à fournir une protection contre la rouille. Teinture rouge pour les applications nécessitant une plus grande visibilité de la graisse.	NLGI GC-LB NLGI HPM
PEERLESS 3 MOLY 322	2	Complexe de sulfonate de calcium (Couleur = Gris)	de -15 à 170	Il est recommandé de l'utiliser pour lubrifier les broches, les joints, les bagues et les paliers de machinerie d'usine ou d'équipement agricole, hors route, minier ou de construction. De plus, elle convient parfaitement aux sellettes d'attelage de camions de transport de classe 8.	

FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE Applications recommandées

Spécifications des fabricants	DuraDrive™ HD Synthetic 668	FTA DuraDrive HD Long Drain	FTA DuraDrive HD Synthetic Blend
Allison TES 668*	Approuvé (AN668-10012020)	—	—
Allison C-4 (ancienne spécification)	—	—	C-4 29493700
Voith H55.6335.xx (Intervalle de vidange standard, 60 000 km) xx-VTI-DIWA, bulletins techniques 013 et 118	Approuvé	—	Approuvé
Voith H55.6336.xx (Intervalle de vidange prolongé, 120 000 km)	—	—	Approuvé
Voith 150.014524.xx (Intervalle de vidange maximum, 180 000 km) xx-VTI-DIWA, bulletins techniques 013 et 118	—	Approuvé **	—
ZF TE-ML 14B, 14C (vidange standard)	Convient	—	—
ZF TE-ML 14B (intervalle de vidange prolongé)	—	—	Approuvé (ZF004790)
ZF TE-ML 03D, 04D, 17C	—	—	Approuvé (ZF004790)
ZF TE-ML 04D, 16M	Convient	—	—
ZF TE-ML 16L (désuète)	—	—	Convient
ZF TE-ML 20B	Homologation provisoire (parcs d'autobus)**	—	—
ZF TE-ML 14C, 20C (intervalle de vidange prolongé)	—	Approuvé (ZF004791)	—
ZF TE-ML 04D, 16M, 16S, 25C	—	Approuvé (ZF004791)	—
MAN 339 Typ V2, Z2	—	—	Convient
MAN 339 Typ Z3	Convient	Approuvé (TUC 1463/19)	—
MAN 339 Typ Z12	—	Approuvé (TUC 1463/19)	—
Mercedes-Benz MB 236.1/.5/.6/.7	—	—	Convient
Mercedes-Benz MB 236.9/ DTFR 13C170	—	Approuvé	—
Mercedes-Benz MB 23			



NOTRE GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

Lubrifiants Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada.

**C'EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE GARANTIE.
C'EST UN ENGAGEMENT.**

Pour en savoir plus sur la manière dont les produits de Lubrifiants Petro-Canada peuvent aider votre entreprise, visitez le site petrocanadalubricants.com ou communiquez avec nous à l'adresse lubecsr@HFSinclair.com

Nous nous sommes engagés à mener nos activités de façon responsable.

