

DURON™ ÚLTIMA GENERACIÓN

**¡ES MÁS
RESISTENTE,
ES MEJOR!™**

LA PRUEBA.

CLIENTE: DLM TRUCKING, SUNNYSIDE,
WASHINGTON

RESULTADOS: MENOS CAMBIOS DE
ACEITE, AHORRO GENERAL



DLM
TRUCKING



**EL
DESAFÍO
DURON™**

**ES HORA
DE LA
PRUEBA**



Por encima de las normas actuales.™

“Los resultados que vimos son impresionantes; no se pueden superar”.

Larry Slavens, Gerente de operaciones de DLM Trucking

EL DESAFÍO

DLM Trucking es una empresa familiar de tercera generación dedicada al transporte y fundada en Yakima Valley, Washington, hace más de 50 años. La flota de 80 camiones es reconocida por la confiabilidad del transporte a lo largo de siete estados del oeste, en especial en la comunidad agrícola.

Hasta 2015, DLM había utilizado el mismo proveedor de aceite para motor por más de 30 años. La empresa estaba abierta al cambio, pero necesitaban información sobre las opciones y los beneficios disponibles. La extensión entre los cambios de aceite y el potencial ahorro en costos fueron factores esenciales para el cambio de aceite de DLM.

LA SOLUCIÓN

CO-Energy, un distribuidor de Lubricantes Petro-Canada en la costa oeste, se reunió con DLM para explicarles cómo podrían aumentar el tiempo de funcionamiento y ahorrar en costos gracias a la excelente protección antidesgaste del motor y el intervalo extendido que brinda DURON.

“Yo les dije, son ustedes los que me tienen que presentar los beneficios” dijo Larry Messmore, segunda generación de dueños de DLM Trucking

Así que era hora de la prueba. DLM conoció el Desafío DURON de Lubricantes Petro-Canada que probaría el valor y rendimiento de la línea de productos DURON. Desde el inicio, las exigencias de DLM fueron claras: la información y el soporte eran fundamentales para el éxito.

Lubricantes Petro-Canada y CO-Energy desarrollaron una verdadera alianza con DLM a través del Desafío DURON, enfocada en un programa de capacitación exhaustivo en las instalaciones que incluía:

- Datos de análisis de laboratorio precisos y constantes del aceite
- Capacitación en las instalaciones para los Gerentes ejecutivos y el personal clave de DLM que incluyera clases sobre cómo leer y evaluar los datos y tendencias de los análisis del aceite usado dictadas por Asesores del servicio técnico y Gerente de ventas del distrito de Lubricantes Petro-Canada con el objetivo de mejorar la eficacia de las operaciones.



(Izquierda a derecha) David Messmore, Larry Messmore, Larry Slavens

“El equipo de Lubricantes Petro-Canada y CO-Energy priorizó los intereses de DLM y nuestras operaciones. “Los resultados que vimos son impresionantes; no se pueden superar”.

Larry Slavens, Gerente de operaciones de DLM Trucking

LOS RESULTADOS



Durabilidad



Protección del motor



Intervalo extendido

DLM observó los resultados del Desafío DURON™ casi de inmediato y pudo comparar directamente el rendimiento de DURON con el aceite de la competencia que estuvieron usando por más de 30 años.



Los intervalos entre cambios de aceite se duplicaron de 20.000 millas a 40.000 millas



Básicamente no hay consumo de aceite en las primeras 20.000 millas usando DURON. Con el proveedor anterior de DLM, se consumía un galón de aceite entre las primeras 12.000 a 14.000 millas



El Número de base (BN) del aceite para motor a las 20.000 millas era 2,5 veces mejor con DURON que con proveedor anterior de DLM. También mejoraron la resistencia a la oxidación y nitración así como la retención de viscosidad



Se descubrió que el ahorro de costos estaba vinculado con la reducción en limpieza y cambio del filtro de partículas de diesel (DPF)

Se estima un ahorro anual de hasta \$70.000 para el negocio

LOS VEHÍCULOS DEL DESAFÍO Cuatro camiones Kenworth impulsados por PACCAR MX-13 y con motores Caterpillar C-15. Un año de recorridos incluyendo servicio pesado y de larga distancia y también servicios en carretera.

Ahora la empresa cambió su flota completa de motores diésel a DURON SHP 15W-40 aprobado por API-CK-4. DLM también cambió todos sus lubricantes y grasas para transmisión a Lubricantes Petro-Canada, incluidos los fluidos para transmisión TRAXON™ y las grasas PRECISION™.

Ahora DLM, Lubricantes Petro-Canada y CO-Energy están planificando más pruebas para evaluar las capacidades de intervalos entre cambios de aceite de DURON en hasta 60.000–80.000 millas y analizar el rendimiento de los aceites al operar en el próximo nivel. También, con el arribo de los camiones Freightliner 2017, DLM planea aprovechar los beneficios de protección total del motor y ahorro de combustible que brindan los nuevos aceites aprobados por API FA-4 DURON Advanced 10W-30 de Lubricantes Petro-Canada.

**EL DESAFÍO DURON
¡ES MÁS RESISTENTE,
ES MEJOR!™**

“Fue un largo camino para que todos estuvieran de acuerdo y apoyaran el cambio a un nuevo proveedor de aceite, pero Lubricantes Petro-Canada y CO-Energy hicieron que el proceso fuera un verdadero trabajo en equipo. Su colaboración y guía en cada paso del proceso hizo que este desafío fuera todo un éxito”.

Larry Slavens,

Gerente de operaciones de DLM Trucking



NUESTRA GARANTÍA PRÁCTICA DE LUBRICANTES

"Petro-Canada reparará los equipos dañados o reemplazará las partes dañadas por un defecto del lubricante Petro-Canada, siempre y cuando el lubricante se utilice de acuerdo con nuestras recomendaciones y a las del fabricante del equipo".

Es mucho más que una garantía. Es un compromiso.

Para obtener más información sobre cómo Lubricantes Petro-Canada puede ayudar a su empresa, visite: **lubricants.petro-canada.com** o envíenos un correo electrónico a: **lubecsr@petrocanadalsp.com**

CERTIFICADO
ISO 9001
ISO 14001
ISO/TS 16949

