

**DURON<sup>MC</sup>**

**PLUS RÉSISTANTE.  
BIEN MEILLEURE.<sup>MC</sup>**

**EN VOICI  
LA PREUVE.**

**CLIENT :** JEPSON PETROLEUM (ALBERTA),  
CALGARY (ALBERTA) CANADA

**RÉSULTAT :** PROTECTION ANTIUSURE EXCEPTIONNELLE  
ET PROLONGATION DES INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE



**LUBRIFIANTS**

**UNE MARQUE DE HF SINCLAIR**

Marques de commerce détenues ou utilisées sous licence.

« L'essai de la nouvelle huile DURON<sup>MC</sup> HP 15W-40 (classe CK-4 de l'API) que nous avons mené sur quatre moteurs a permis d'obtenir des intervalles de vidange jusqu'à 50 % plus longs. Cette prolongation se traduit par des centaines d'heures supplémentaires d'usage du moteur et par **des milliers de dollars d'économie.** »

**Dave Jepson**, propriétaire, Jepson Petroleum

## LE DÉFI

En décembre 2016, les classes CK-4 et FA-4 de l'API ont fait leur apparition en tant que nouvelles normes de l'industrie pour les huiles à moteur diesel haute tenue. Ces spécifications ont été conçues pour procurer une performance supérieure à celle des huiles CJ-4 ou de classes antérieures de l'API et mettent spécialement l'accent sur l'amélioration de la durabilité. L'essai de performance par excellence vise à déterminer si les nouvelles huiles répondent aux attentes dans la réalité.

Pour Jepson Petroleum, le premier défi consistait à communiquer à ses clients les améliorations et les avantages présentés par les huiles des classes CK-4 et FA-4. La deuxième difficulté était ensuite de déterminer quelle serait la performance des nouvelles huiles lorsque celles-ci seraient soumises aux températures extrêmes propres à la région d'origine de Jepson Petroleum, c'est-à-dire Calgary, en Alberta, qui peuvent passer de 20 °C une journée pour dégringoler à -20 °C le lendemain.

## LA SOLUTION

En tant que partenaire de longue date de Jepson Petroleum, Lubrifiants Petro-Canada a proposé un essai sur le terrain axé sur l'huile DURON HP 15W-40 et sur les résultats obtenus quant à répondre aux exigences de diverses utilisations (longues distances parcourues et longues périodes d'inactivité) par Jepson Petroleum et plusieurs de ses clients.

« Pour relever ce défi, il nous fallait tester les produits dans nos propres véhicules. Cela nous permettrait de dire à nos clients que nous avons fait l'essai des nouvelles huiles et que nous avons pu constater de nos yeux les résultats obtenus. Vendre à nos clients des produits que nous n'utiliserions pas nous-même va à l'encontre de nos principes », affirme **Dayton Cowan**, responsable des activités et de l'entretien du parc, Jepson Petroleum.

« Nous avons collaboré avec Lubrifiants Petro-Canada afin de concevoir un essai approfondi de l'huile DURON HP 15W-40 nous permettant de tester sa performance dans une variété de moteurs. Lubrifiants Petro-Canada nous a fourni son aide tout au long de l'essai afin de s'assurer que les huiles étaient testées jusqu'à leur limite absolue. »

**Randy Cook**, directeur des opérations, Jepson Petroleum

Jepson Petroleum (Alberta) Ltd. est un important grossiste de lubrifiants et de carburants en Alberta. Avec plus de 25 ans à son actif dans le domaine, Jepson Petroleum possède de l'expérience et des connaissances dans une grande variété d'industries commerciales, y compris le secteur minier, l'industrie de la fabrication, l'agriculture, la construction et le transport.



# LES RÉSULTATS



Durabilité



Protection du moteur



Intervalle de vidange prolongé



Température extrême



Performance et durabilité comparables à celles d'un produit synthétique, mais offertes dans une huile classique de première qualité



Variation minimale de la viscosité avec le fonctionnement prolongé



Amélioration considérable de la protection antiusure, de la stabilité au cisaillement et du maintien de l'indice de basicité



Intervalles de vidange jusqu'à 50 % plus longs\*, passant de 500 heures à 750 heures



Excellente performance toutes saisons dans une vaste plage de températures, allant de 20 °C à -20 °C

## LES MOTEURS MIS À L'ESSAI - VÉHICULES DE LIVRAISON DE CARBURANT EN VRAC

Camion Western Star 4900SA 2007 équipé d'un moteur CAT C15

Camion Western Star 4900SB 2012 équipé d'un moteur Detroit Diesel DD15

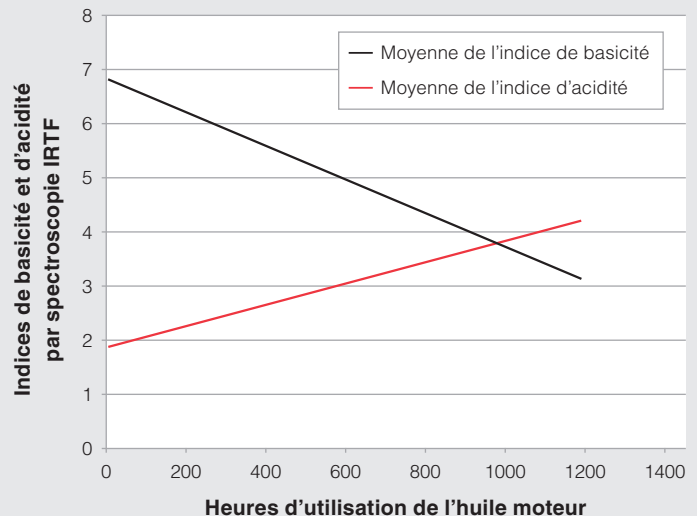
Camion Western Star 4900SF 2012 équipé d'un moteur Detroit Diesel DD15

Camion Western Star 4900SF 2012 équipé d'un moteur Cummins ISX

### LE PROTOCOLE D'ESSAI

- Les intervalles de vidange d'huile ont été prolongés systématiquement jusqu'à ce qu'une baisse mineure de performance soit décelée lors de l'analyse de l'huile
- Le suivi de la protection antiusure a été assuré par Jepson, tandis que des analyses approfondies de l'huile usée ont été réalisées par Lubrifiants Petro-Canada aux fins d'essais supplémentaires
- Des membres des équipes technique et des ventes de Lubrifiants Petro-Canada se trouvaient sur place afin d'assurer le bon déroulement des essais et d'éviter l'interruption des activités quotidiennes de Jepson Petroleum

## TENDANCE DES INDICES DE BASICITÉ ET D'ACIDITÉ DANS LES MOTEURS CUMMINS ISX, CAT C15 ET DD15



Le croisement des indices de basicité et d'acidité indique généralement la nécessité d'effectuer une vidange d'huile. L'huile DURON HP 15W-40 a permis de prolonger l'intervalle de vidange d'une durée allant jusqu'à 1 000 heures.

« **Les résultats obtenus étaient exceptionnels et ont dépassé nos attentes.**

*Nous avons maintenant une preuve tangible à montrer à nos clients pour illustrer la performance en temps réel de l'huile DURON<sup>MC</sup> HP 15W-40. Ce processus a véritablement renforcé la confiance que nous vouons aux Lubrifiants Petro-Canada, et nous croyons maintenant fermement en la gamme de produits DURON de nouvelle génération. »*

**Dave Jepson**, propriétaire, Jepson Petroleum

\* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.



# GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

Lubrifiants Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada.

**C'EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE GARANTIE. C'EST UN ENGAGEMENT.**

Pour en savoir plus sur la manière dont les produits de Lubrifiants Petro-Canada peuvent aider votre entreprise, visitez le site [www.petrocanadalubricants.com](http://www.petrocanadalubricants.com) ou communiquez avec nous à l'adresse [lubecsr@HFSinclair.com](mailto:lubecsr@HFSinclair.com)

Nous nous sommes engagés à mener nos activités de façon responsable.

