

**DURON™**

# JE HÄRTER, DESTO BESSER.™ DER BEWEIS.

**KUNDE:** JEPSON PETROLEUM (ALBERTA), CALGARY,  
ALBERTA, KANADA

**ERGEBNIS:** HERAUSRAGENDER VERSCHLEISSCHUTZ  
UND VERLÄNGERTE ÖLWECHSELINTERVALLE



AN HF SINCLAIR BRAND

# „Unsere Tests vom neuen DURON™ HP 15W-40 (API CK-4) mit vier Motoren ergaben verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 50 %! Für uns bedeutet dies, hunderte zusätzliche Stunden Motoreneinsatz und **tausende Dollar gespart.**“

**Dave Jepson**, Inhaber, Jepson Petroleum

## DIE HERAUSFORDERUNG

Im Dezember 2016 wurden API CK-4 und FA-4 als neue Branchenstandards für Hochleistungsöle für Diesel-Motoren eingeführt. Diese Spezifikationen wurden konzipiert, um bessere Leistung als vorherige Kategorien wie API CJ-4 und ältere zu erbringen, wobei ein besonderes Augenmerk auf höherer Haltbarkeit liegt. Der ultimative Leistungstest ist, zu erfahren, wie die neuen Öle sich in der Praxis schlagen.

Die erste Herausforderung für Jepson Petroleum lag darin, die Verbesserungen und Vorteile von API CK-4 und FA-4 mit den Kunden zu kommunizieren. Die zweite Herausforderung betraf das Wissen, wie leistungsstark die neuen Öle in den extremen Temperaturen von Calgary, Alberta, sind. In der Heimatregion von Jepson Petroleum können die Temperaturen von einem auf den anderen Tag von +20 °C auf -20 °C fallen.

## DIE LÖSUNG

Als langjähriger Partner von Jepson Petroleum schlug Petro-Canada Lubricants einen Feldtest vor, der sich auf DURON HP 15W-40 und dessen Verhalten auf die Anforderungen unterschiedlicher Einsatzbedingungen (Langstrecken und lange Stillstandszeiten), die für Jepson Petroleum und viele ihrer Kunden relevant sind.

„Die offensichtliche Antwort auf die Herausforderungen war, die Produkte in unseren eigenen Fahrzeugen zu testen. So konnten wir unsere Kunden wissen lassen, dass wir die neuen Öle selbst getestet und mit eigenen Augen gesehen haben, dass sie wirklich die Leistung erbringen, die sie versprechen. Wir würden unseren Kunden nie etwas verkaufen, was wir nicht selbst auch verwenden“, so **Dayton Cowan**, Fleet Operations, Maintenance, Jepson Petroleum.

„Wir arbeiteten mit Petro-Canada Lubricants zusammen, um einen detaillierten Testplan für DURON HP 15W-40 zu erstellen, damit die Leistung des Öls in einer Vielzahl von Motoren getestet wird. Im Laufe unserer Tests wurden wir kontinuierlich von Petro-Canada Lubricants unterstützt, um sicherzustellen, dass die Öle bis zu ihrer absoluten Grenze getestet werden konnten.“ **Randy Cook**, Operations Manager, Jepson Petroleum



Jepson Petroleum (Alberta) Ltd ist ein führender Großhändler von Schmierstoffen und Kraftstoffen in Alberta. Dank über 25 Jahren Erfahrung in der Branche besitzt Jepson Petroleum das entsprechende Wissen in einer Vielzahl von Industriebereichen, darunter Bergbau, Produktion, Landwirtschaft sowie Bau- und Transportwesen.

# DIE ERGEBNISSE



Haltbarkeit



Motorschutz



Verlängertes Ölwechselintervall



Extreme Temperatur



Leistung und Haltbarkeit wie ein synthetisches Öl in einem herkömmlichen Premium-Öl



Nur minimale Viskositätsveränderung bei verlängerten Betriebsstunden



Deutliche Verbesserungen beim Verschleißschutz, der Scherstabilität und der Aufrechterhaltung der Gesamtbasenzahl



Verlängerte Ölwechselintervalle um bis zu 50 %\*, d. h. von 500 bis zu 750 Stunden



Herausragende Leistung bei allen Witterungsbedingungen über einen großen Temperaturbereich von 20 °C bis -20 °C

## DIE TESTMOTOREN – TANKFAHRZEUGE FÜR KRAFTSTOFFE

Western Star 4900SA (2007) mit CAT C15-Motor

Western Star 4900SB (2012) mit Detroit Diesel DD15-Motor

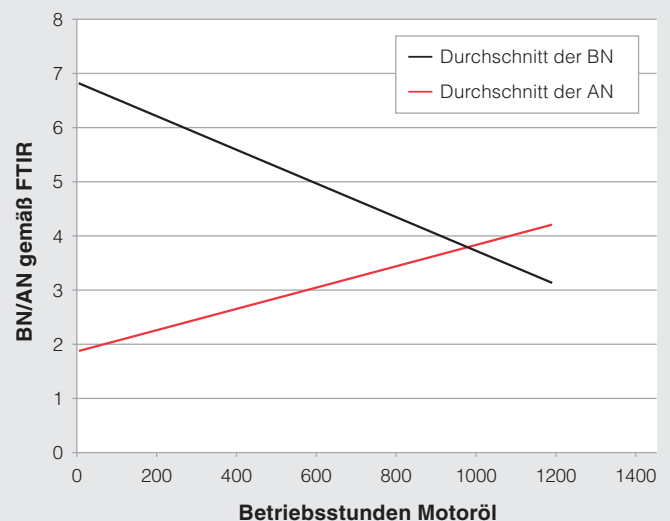
Western Star 4900SF (2012) mit Detroit Diesel DD15-Motor

Western Star 4900SF (2012) mit Cummins ISX-Motor

## DAS TESTPROTOKOLL

- Die Ölwechselintervalle verlängerten sich systematisch, bis ein geringer Leistungsverlust in der Ölanalyse zu beobachten war.
- Der Verschleißschutz wurde von Jepson überwacht, während Petro-Canada Lubricants umfassende Gebrauchtölanalysen für weitere Testzwecke durchführte.
- Das Verkaufs- und Technikteam von Petro-Canada Lubricants war vor Ort, um sicherzustellen, dass die Tests reibungslos abliefen und das Tagesgeschäft von Jepson Petroleum nicht unterbrochen wurde.

## ENTWICKLUNG DER BASENZAHL (BN) / SÄUREZAHL (AN) IN CUMMINS ISX, CAT C15 UND DD15



Wenn die Basen- und die Säurezahl sich kreuzen, ist dies ein typischer Indikator, das Öl zu wechseln. DURON HP 15W-40 stellt eine Verlängerung der Ölwechselintervalle von bis zu 1.000 Stunden unter Beweis.

**„Die Ergebnisse waren außergewöhnlich und weit über unseren Erwartungen. Wir können unseren Kunden aus erster Hand die Echtzeitleistung von DURON™ HP 15W-40 belegen und vorführen. Mit diesem Testverfahren hat sich unser Vertrauen in Petro-Canada Lubricants noch weiter gefestigt und wir sind von der DURON Next Generation Produktreihe vollkommen überzeugt.“** Dave Jepson, Inhaber, Jepson Petroleum

\* Verlängerte Ölwechselintervalle sind immer mit einem Programm zur regelmäßigen Ölanalyse zu kombinieren.



# UNSERE „NO- NONSENSE“- SCHMIERSTOFFGARANTIE

Petro-Canada Lubricants repariert beschädigte Geräte oder ersetzt beschädigte Geräteteile, die durch einen Defekt eines Schmierstoffs von Petro-Canada Lubricants entstanden sind – solange der Schmierstoff gemäß den Empfehlungen des Geräteherstellers und unseren Empfehlungen verwendet wird.

**MEHR ALS NUR EINE GARANTIE. UNSERE VERPFLICHTUNG.**

Um mehr darüber zu erfahren, wie Petro-Canada Lubricants Ihr Unternehmen unterstützen kann, besuchen Sie uns bei: **[www.petrocanadalubricants.com](http://www.petrocanadalubricants.com)** oder kontaktieren Sie uns unter **[lubecsr@HFSinclair.com](mailto:lubecsr@HFSinclair.com)**

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.

