

DURON.^{MC}

PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.^{MC}

LA PREUVE?



CLIENT:
MEYER LOGISTICS,
JASPER, INDIANA

RÉSULTATS:

DES ÉCONOMIES INEXPLOITÉES GRÂCE À DES INTERVALLES DE VIDANGE PROLONGÉS, À UN TEMPS DE SERVICE ACCRU ET À UNE MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT



LUBRIFIANTS

Marques de commerce détenues ou utilisées sous licence.

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR



UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

“ LE PASSAGE AUX LUBRIFIANTS DE PETRO-CANADA S’EST AVÉRÉ PLUS QUE PAYANT. GRÂCE À L’HUILE DURON^{MC} SHP 10W-30, NOUS AVONS PU DIMINUER NOS COÛTS ET NOS TEMPS D’ARRÊT TOUT EN PROLONGEANT NOS INTERVALLES DE VIDANGE ET EN SACHANT QUE NOS MOTEURS SONT TOUJOURS BIEN PROTÉGÉS. ”

KENNY FROMME

DIRECTEUR NATIONAL DU PARC DE VÉHICULES, MEYER LOGISTICS



Meyer Logistics est une société de transport spécialisée dans la fourniture de services d'entreposage et de logistique qui travaille avec des constructeurs nationaux ainsi qu'avec des entreprises d'importation et d'exportation. Son parc se compose de plus de 450 véhicules et comprend des camions gros porteurs de classe 8 de même que des camions de livraison régionale de classes 2 à 6 équipés de moteurs de fabricants d'équipement d'origine comme : Cummins, International, Mitsubishi, Isuzu, Mercedes-Benz et Detroit Diesel.

LE DÉFI

Pour soutenir sa croissance accélérée, Meyer a fait l'acquisition d'un transporteur en 2009, héritant ainsi d'une convention d'achat portant sur une huile moteur à mélange synthétique 15W-40 de marque concurrente. La durée de service des moteurs avant d'en faire la révision générale du nouveau parc ne répondait pas aux attentes.

« Avec l'huile à mélange synthétique 15W-40 visée par ce contrat, nous avons eu des pannes de moteurs qui ont été coûteuses en ce qui a trait aux temps d'arrêt et de maintenance, » déclare Kenny Fromme, directeur national du parc de véhicules de Meyer Logistics.

Meyer Logistics s'est alors tournée vers Ackerman Oil, qui a suggéré que la société de transport en profite pour revoir tous les fluides utilisés dans l'ensemble de son parc de véhicules.

LA SOLUTION

Eric Arvin, d'Ackerman Oil, a convaincu Meyer Logistics d'essayer l'huile DURON afin de prolonger les intervalles de vidange et d'accroître la productivité. L'essai visait à comparer la performance de l'huile DURON par rapport à l'huile de marque concurrente actuellement utilisée dans la majorité de leurs camions ainsi que l'huile à mélange synthétique 15W-40.

« Je n'avais jamais travaillé avec Lubrifiants Petro-Canada avant et j'admets avoir douté de la performance de la nouvelle huile moteur », confie M. Fromme.

RÉSULTATS



Protection du moteur



Vidange prolongée



Économie de carburant accrue



En 2017, lors du premier essai mené à son terme, les intervalles de vidange ont été prolongés* de 50 %, passant de 20 000 à 30 000 milles.



Depuis 2021, les intervalles de vidange ont été prolongés et atteignent désormais 50 000 milles



Notre parc de véhicules compte 200 camions de plus qui utilisent maintenant la gamme complète de produits de Lubrifiants Petro-Canada. Depuis l'utilisation de la graisse PRECISION^{MC} XL EP2, aucun pivot d'attelage n'a été remplacé



Les véhicules du parc utilisent l'huile DURON^{MC} SHP 10W-30 afin de diminuer leur consommation en carburant. De plus, la protection antiusure et les intervalles de vidange sont aussi bons, voire meilleurs, qu'avec le grade SAE 15W-40 précédent

« **Nous croyons aux solutions de Lubrifiants Petro-Canada** », conclut M. Fromme. « **Depuis le changement de produits, nous continuons d'économiser de l'argent et de prolonger les intervalles de vidange de tous nos véhicules, ce qui est une situation bénéfique pour toutes nos activités. Ackerman Oil est un excellent partenaire, et nous lui faisons confiance pour notre parc de véhicules.** »

GARDER UNE LONGUEUR D'AVANCE

Toujours en avance sur les autres, Meyer Logistics aime garder un œil sur les dernières technologies pour s'assurer de tirer le meilleur parti de son parc de véhicules. Qu'il s'agisse d'investir dans les dernières technologies en matière de camions, d'analyses des huiles, de jupes latérales de remorque et bien plus encore : ils tiennent à rester à la pointe de l'information. Ils soutiennent la marque Lubrifiants Petro-Canada depuis de nombreuses années et continueront de nous aider à créer de nouvelles technologies à mesure qu'elles émergent, comme les lubrifiants PC-12 ou encore l'huile SAE 0W-20. Un excellent partenaire à avoir.

DURON^{MC} PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE^{MC}

L'huile moteur très haute performance haute tenue DURON SHP 10W-30 à mélange synthétique offre une protection supérieure du moteur et une excellente performance toutes saisons. Elle optimise la durabilité des moteurs et peut favoriser une amélioration de l'économie de carburant pouvant atteindre 1 %. L'huile DURON SHP 10W-30 conserve ses propriétés d'huile neuve plus longtemps afin d'offrir des intervalles prolongés entre les vidanges (par rapport aux intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)* ainsi qu'une réduction du besoin de faire l'appoint d'huile.



* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.



NOTRE **GARANTIE** SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

Lubrifiants Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du produit de Lubrifiants Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada.

**C'EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE GARANTIE.
C'EST UN ENGAGEMENT.**

Pour en savoir plus sur la manière dont les produits de Lubrifiants Petro-Canada peuvent aider votre entreprise, visitez le site **lubricants.petro-canada.com** ou communiquez avec nous à l'adresse **lubecsr@HFSinclair.com**

Nous nous sommes engagés à mener nos activités de façon responsable.

