

DURON.™

ENTRE MAS DIFÍCIL,
MEJOR.™

LA EVIDENCIA.



CLIENTE:
MEYER LOGISTICS,
JASPER. INDIANA

RESULTADOS:

POTENCIAMIENTO DE AHORROS GRACIAS A INTERVALOS ENTRE CAMBIOS DE ACEITE MÁS LARGOS, MAYOR TIEMPO DE ACTIVIDAD Y MEJOR AHORRO DE COMBUSTIBLE.



LUBRICANTS

Las marcas registradas son propiedad o se utilizan bajo licencia.

AN HF SINCLAIR BRAND



AN HF SINCLAIR BRAND

“ NUESTRO CAMBIO A PETRO-CANADA LUBRICANTS HA VALIDO LA PENA. AL USAR DURON™ SHP 10W-30 HEMOS PODIDO REDUCIR COSTOS Y TIEMPO DE INACTIVIDAD, ASÍ COMO EXTENDER LOS INTERVALOS ENTRE CAMBIOS DE ACEITE SABRIENDO QUE NUESTROS MOTORES SIEMPRE ESTÁN BIEN PROTEGIDOS. ”

KENNY FROMME,
DIRECTOR DE FLOTA NACIONAL DE MEYER LOGISTICS



Meyer Logistics es una empresa de transporte especializado que ofrece servicios logísticos y de almacenaje. Trabaja con fabricantes nacionales, así como con empresas de importación y exportación. Su flota de más de 450 unidades pesadas incluye camiones de larga distancia de clase 8 y camiones de reparto regionales de clase 2 a 6 de fabricantes de equipos originales (OEM) de unidades y motores como: Cummins, International, Mitsubishi, Isuzu, Mercedes-Benz y Detroit Diesel.

LE DESAFÍO

Para respaldar su crecimiento acelerado, Meyer adquirió otra empresa transportista en 2009, lo que implicó heredar un acuerdo de compra de un aceite semisintético para motor 15W-40 de la competencia. La vida útil de los motores de la flota nueva, hasta el punto de reacondicionamiento no estaba cumpliendo con las expectativas.

“Cuando utilizamos el aceite semisintético 15W-40, experimentamos algunas fallas en los motores, que nos costó tiempo de inactividad y mantenimiento”, comenta Kenny Fromme, director de flota nacional de Meyer Logistics.

Meyer Logistics recurrió a Ackerman Oil, que sugirió a la empresa de transporte aprovechar la oportunidad de reevaluar los fluidos en todas sus flotas.

LA SOLUCIÓN

Eric Arvin de Ackerman Oil desafió a Meyer Logistics a realizar una prueba con DURON, con el objetivo de prolongar los intervalos entre cambios de aceite y aumentar la productividad. En la prueba se comparó el rendimiento de DURON frente al actual aceite de la competencia utilizado en la mayoría de los camiones y al fluido semisintético 15W-40.

“Nunca había trabajado con Petro-Canada Lubricants antes, así que voy a admitir que estaba escéptico en cuanto al rendimiento que podría proporcionar un nuevo aceite para motor”, agrega Fromme.

LOS RESULTADOS



Protección del motor



Intervalo entre cambios de aceite extendido



Mejor ahorro de combustible



En 2017, cuando concluyó el ensayo por primera vez, los intervalos entre cambios de aceite se extendieron* en un 50 %, de 20 000 a 30 000 millas.



Desde 2021, los Intervalos entre cambios de aceite se han ampliado a 50 000 millas.



200 camiones adicionales de la flota ahora utilizan la línea completa de productos de Petro-Canada Lubricants. Desde que comenzaron a usar la grasa PRECISION™ XL EP2, nunca han tenido que reemplazar un pivote.



La flota usa DURON™ SHP 10W-30 para reducir el consumo de combustible, con una protección antidesgaste e intervalos entre cambios de aceite tan buenos o mejores que con el aceite de grado SAE 15W-40 que usaba anteriormente.

“Creemos en las soluciones que ofrece Petro-Canada Lubricants”, concluye Fromme. “Desde que migramos, seguimos ahorrando dinero y prolongando los intervalos entre cambios de aceite en toda nuestra flota, un contexto completamente beneficioso para nuestras operaciones. Tenemos una excelente colaboración con Ackerman Oil y le confiamos nuestra flota”.

UN PASO ADELANTE

Siempre un paso adelante del resto, a Meyer Logistics le gusta estar atento a las últimas tecnologías para asegurarse de aprovechar al máximo su flota. Quieren estar informados sobre temas tales como invertir en lo último en tecnología para camiones hasta análisis de aceite y faldones de remolque y más. Han apoyado la marca Petro-Canada Lubricants durante muchos años y continuarán ayudándonos a desarrollar nuevas tecnologías a medida que surjan, como PC-12 e incluso SAE 0W-20. Un gran socio para nosotros.

DURON.™ ENTRE MAS DIFÍCIL, MEJOR.™

DURON SHP 10W-30 es un aceite semisintético de rendimiento super alto para motores diésel de trabajo pesado que proporciona una protección avanzada para el motor y rendimiento en todo tipo de climas. Proporciona una durabilidad óptima del motor y puede brindar hasta un 1 % de ahorro en combustible.

DURON SHP 10W-30 mantiene sus propiedades de aceite nuevo durante más tiempo, lo que permite prolongar los drenajes (frente a los intervalos estándar de los fabricantes de equipos originales)* y reducir la necesidad de rellenar el aceite.



*Se recomienda que la extensión de los intervalos entre cambios de aceite se aborde siempre junto con un programa de análisis de aceite.



NUESTRA GARANTÍA PRÁCTICA DE LUBRICANTES

Petro-Canada Lubricants reparará los equipos dañados o reemplazará las partes dañadas por un defecto del producto de Petro-Canada Lubricants, siempre y cuando el lubricante se utilice de acuerdo con nuestras recomendaciones y las del fabricante del equipo.

**ES MUCHO MÁS QUE UNA GARANTÍA.
ES UN COMPROMISO.**

Para obtener más información sobre cómo Petro-Canada Lubricants puede ayudar a su empresa, visite lubricants.petro-canada.com o comuníquese con nosotros mediante lubecsr@HFSinclair.com

Comprometidos con el funcionamiento riguroso de nuestro negocio.

