

DURON™

JE HÄRTER, DESTO BESSER.™

DER BEWEIS.

KUNDE:

PEAVLER TRUCKING, OLNEY, ILLINOIS, USA

ERGEBNISSE:

HÖHERE BETRIEBSZEIT UND BESSERE
NACHHALTIGKEIT MIT DURON SHP 10W-30



AN HF SINCLAIR BRAND



AN HF SINCLAIR BRAND

“ IN UNSEREM BEREICH HABEN WIR ES MIT VIEL STOP-AND-GO-VERKEHR UND MIT VIEL BETRIEB IM LEERLAUF ZU TUN. DER ERFOLG UNSERER FLOTTE STEHT IN DIREKTEM ZUSAMMENHANG MIT DEN VERWENDETEN PRODUKTEN. **WIR SIND MIT DER LEISTUNG DER DURON™ PRODUKTE, DIE WIR IM LAUFE DER JAHRE GEKAUFT HABEN, SEHR ZUFRIEDEN.** ”

Al Peavler, Eigentümer von Peavler Trucking, Olney, Illinois, USA

DIE HERAUSFORDERUNG

Beim Transport von Gefriergut sind Ausfallzeiten absolut tödlich. Werden die vorgegebenen Zeiten für Warenumsschlag und Lieferungen nicht eingehalten, wirkt sich dies nicht nur negativ auf die Verpflichtung gegenüber dem Kunden, sondern auch auf die Produktivitätskosten aus. Eine weitere Herausforderung ist die erhöhte Motorbelastung durch ständigen Stop-and-Go-Betrieb. Al Peavler verrät uns, dass es unter diesen Bedingungen nur einen Weg zur Reduzierung ungeplanter Ausfallzeiten gibt: ein effektives Vorsorge-Wartungsprogramm und erstklassige Schmierstoffe. Letztendlich zwangen ein extrem hoher Ölverbrauch und Verschleißerscheinungen verbunden mit Lagerschäden Al Peavler dazu, sich nach alternativen Schmierstoffen umzusehen.

DIE LÖSUNG

Al Peavler wandte sich an Eric Arvin von Ackerman Oil, um die beste Lösung für seine Betriebsbedingungen und Anforderungen zu ermitteln. Sie stellten das Hochleistungs-Dieselmotoröl DURON von Petro-Canada Lubricants auf den Prüfstand, indem sie zunächst das SAE 15W-40 an zwei Lkw in der Hoffnung testeten, dass es bald bei der ganzen Flotte eingesetzt werden könnte. Schon nach kurzer Zeit entschied Peavler, dass der Wechsel auf DURON als Motoröl für alle Lkw ihm den größten Mehrwert bringen würde, sodass die gesamte Flotte umgestellt wurde. Schon seit dem ersten Versuch sind sie auf das niedriger viskose DURON SHP 10W-30 umgestiegen, um die Kraftstoffeffizienz insgesamt zu verbessern.

„Seit wir die Umstellung vorgenommen haben, haben wir großartige Ergebnisse und eine deutlich verbesserte Betriebszeit“, erklärt Peavler. „Wir können uns auf die Hilfe von Ackerman Oil verlassen, die uns in allen aufkommenden technischen Fragen zur Seite stehen und uns verlässliche Empfehlungen für hervorragende Öle geben, damit unsere Lkw-Flotte betriebsbereit bleibt.“



Das Unternehmen Peavler Trucking wurde im Jahr 2000 gegründet und betreibt eine Flotte Kühltrailer, die verarbeitete, verpackte Milchprodukte in einem Umkreis von 200 Meilen um Olney, Illinois, an Kunden liefert. Mehr als die Hälfte der Peavler-Flotte besteht aus Freightlinern mit DD13-Motoren, und weitere Volvo-Lkw mit D13-Motoren machen den anderen Teil aus.

DIE ERGEBNISSE



Nachdem das Unternehmen mehrere Jahre lang DURON™ verwendet hat, kann Peavler nur von durchgängig positiven Ergebnissen durch langfristigen Schutz und gesteigerte Produktivität berichten.



DURON SHP 10W-30 hat es Peavler ermöglicht, die Ölwechselintervalle* zu verlängern und den Kraftstoffverbrauch seiner Flotte zu senken – ein echter Kostenvorteil für seine Flotte.



Als die Kupplung bei einem der Lkw repariert werden musste, entschied man sich dafür, die Lager auszubauen und zu untersuchen. Dabei zeigte sich, dass die Lager nach 1,77 Millionen Kilometern Laufleistung mit DURON immer noch wie neu aussahen und nur minimale Verschleißspuren aufwiesen.



Motorschutz



Verlängertes Ölwechselintervall



Haltbarkeit

„Dieser Erfolg beruht auf hervorragender Wartung und großartigem Schutz durch DURON.“

Peavler bezieht alle Produkte von Petro-Canada Lubricants, darunter TRAXON™ Getriebeöle und PRECISION™ Schmierfette. Darüber hinaus ist Petro-Canada Lubricants stolz darauf, Al und Blake Peavler und sein NHRA-Rennteam zu unterstützen. Viel Erfolg!

DURON.™ JE HÄRTER, DESTO BESSER.™

DURON SHP 10W-30 ist ein teilsynthetisches Superhochleistungs-Dieselmotoröl mit hochentwickeltem Motorschutz und exzellenter Allwetterleistung. Es optimiert die Langlebigkeit des Motors und kann Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 %** bewirken. DURON SHP 10W-30 behält länger seine Frischöleigenschaften bei und muss weniger häufig gewechselt (verglichen mit OEM-Standardintervallen*) und nachgefüllt werden.

*Verlängerte Ölwechselintervalle sind immer mit einem Programm zu regelmäßigen Ölanalyse zu kombinieren.

**Vergleich zwischen 15W-40 mit 4,1 cP HTHS und 10W-30 mit 3,5 cP HTHS.





UNSERE NO-NONSENSE- GARANTIE FÜR **SCHMIERSTOFFE**

Petro-Canada Lubricants repariert beschädigte Geräte oder ersetzt beschädigte Geräteteile, die durch einen Defekt des Petro-Canada Lubricants-Produkts entstanden sind, solange der Schmierstoff gemäß den Empfehlungen Ihres Geräteherstellers und unseren Empfehlungen verwendet wird.

MEHR ALS NUR EINE GARANTIE. UNSERE VERPFLICHTUNG.

Um mehr darüber zu erfahren, wie die Produkte von Petro-Canada Lubricants Ihr Unternehmen unterstützen können, besuchen Sie **lubricants.petro-canada.com** oder kontaktieren Sie uns unter **lubecsr@HFSinclair.com**.

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



AN HF SINCLAIR BRAND