

DURON™

ES MÁS RESISTENTE, ES MEJOR.™

LA EVIDENCIA.

CLIENTE:

PEAVLER TRUCKING, OLNEY, ILLINOIS

RESULTADOS:

MAYOR TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO Y MEJOR
SUSTENTABILIDAD CON DURON SHP 10W-30



AN HF SINCLAIR BRAND



AN HF SINCLAIR BRAND

“ EXPERIMENTAMOS MUCHOS ATASCOS ASÍ COMO TAMBIÉN TIEMPOS EN RALENTÍ. EL ÉXITO DE NUESTRA FLOTA ESTÁ DIRECTAMENTE RELACIONADO CON LOS PRODUCTOS QUE USAMOS. **ESTAMOS MUY SATISFECHOS CON EL RENDIMIENTO QUE EXPERIMENTAMOS CON TODOS LOS PRODUCTOS DURON™ QUE COMPRAMOS A LO LARGO DE LOS AÑOS.** ”

Al Peavler, Dueño – Peavler Trucking, Olney, IL

EL DESAFÍO

El tiempo de inactividad nunca es bueno en la industria de los productos refrigerados. Si no se cumplen los tiempos específicos de llegada y entrega el impacto es notable no solo en el compromiso de servicio con el cliente sino también en los costos de productividad. A este desafío se le suma el estrés que sufre el motor debido a los atascos en las rutas. Según las declaraciones de Al Peavler, la única manera de reducir el tiempo de inactividad en estas condiciones es mediante un programa fuerte de mantenimiento preventivo y con lubricantes de primer nivel. Finalmente, el aumento en el consumo de aceite y los problemas de desgaste asociados con los cojinetes llevaron a que Peavler explorara otras opciones de lubricante.

LA SOLUCIÓN

Peavler trabajó en colaboración con Eric Arvin de Ackerman Oil para determinar cuál sería la mejor opción de acuerdo con sus necesidades y sus condiciones de funcionamiento. Pusieron a prueba el aceite para motores de trabajo pesado DURON de Lubricantes Petro-Canada, probando primero el de grado SAE 15W-40 en dos camiones con la proyección de que Peavler lo usara en toda su flota. No pasó mucho tiempo para que Peavler decidiera que el cambio a DURON HP sería la mejor opción de valor para sus camiones, por lo que se llevó a cabo el cambio. Incluso desde la primera prueba, han cambiado a DURON SHP 10W-30 de menor viscosidad para mejorar la eficacia general del combustible.

"Desde que hicimos el cambio, obtuvimos excelentes resultados y un tiempo de actividad mucho mejor", dice Peavler. "Podemos confiar en que Ackerman Oil responderá cualquier pregunta técnica que tengamos y nos brindará recomendaciones fiables de fluidos para que nuestra flota siga en funcionamiento".



Peavler Trucking, fundada en el 2000, opera una flota de remolques frigoríficos que entregan productos lácteos procesados y empaquetados a clientes en un radio de hasta 200 millas de Olney, IL. Más de la mitad de la flota de Peavler está compuesta por Freightliners con motores DD13 y algunos camiones Volvo con motores D13 constituyen la otra parte.

LOS RESULTADOS



Luego de varios años de usar DURON™, Peavler no ha visto más que resultados positivos y constantes gracias a la protección y la productividad duraderas.



Cuando tuvieron que reparar el embrague de uno de sus camiones decidieron quitar los cojinetes y llevar a cabo una inspección. Esta demostró que luego de usar DURON por 1,1 millones de millas (1,77 millones de kilómetros) los cojinetes se veían como nuevos y con un desgaste casi imperceptible.



DURON SHP 10W-30 le permitió a Peavler ampliar los intervalos entre cambios de aceite * y mejorar la economía de combustible de su flota, un beneficio real de ahorro de costos para su flota.



Protección del motor



Intervalo extendido entre cambios de aceite



Durabilidad

*“Le debemos este éxito **al excelente mantenimiento y la estupenda protección de DURON**”.*

Peavler compra todos los productos de Lubricantes Petro-Canada, entre los que se incluyen los aceites para engranaje TRAXON™ y las grasas PRECISION™. Como si eso fuera poco, Lubricantes Petro-Canada se enorgullece de patrocinar a Al y Blake Peavler y su equipo de carreras de la NHRA. ¡Buena suerte!

DURON.™ ES MÁS RESISTENTE, ES MEJOR.™

DURON SHP 10W-30 es un aceite semisintético de rendimiento extremadamente alto para motores de trabajo pesado que proporciona protección avanzada para el motor y rendimiento en todo tipo de climas. Proporciona durabilidad óptima del motor y puede alcanzar un rendimiento de hasta un 1 % ** de ahorro en combustible. DURON SHP 10W-30 mantiene las propiedades del aceite fresco por más tiempo, lo que permite intervalos extendidos (en comparación con los intervalos estándar de los fabricantes de equipo original *) y menos necesidad de relleno de aceite.

* Se recomienda que los intervalos extendidos entre cambios de aceite se aborden siempre junto con un programa de análisis de aceite.

** Comparación entre un 15W-40 con una viscosidad HTHS de 4,1 cP y un 10W-30 con una viscosidad HTHS de 3,5 cP.





NUESTRA GARANTÍA PRÁCTICA DE LUBRICANTES

Petro-Canada Lubricants reparará los equipos dañados o reemplazará las partes dañadas por un defecto del producto de Lubricantes Petro-Canada, siempre y cuando el lubricante se use de acuerdo con nuestras recomendaciones y las del fabricante del equipo.

ES MUCHO MÁS QUE UNA GARANTÍA. ES UN COMPROMISO.

Para obtener más información sobre cómo Lubricantes Petro-Canada puede ayudar a su empresa, visite lubricants.petro-canada.com o comuníquese con nosotros mediante lubecsr@HFSinclair.com

Comprometidos con el funcionamiento riguroso de nuestro negocio.



AN HF SINCLAIR BRAND