

DURON^{MC}

PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE^{MC}.

EN VOICI LA PREUVE.

CLIENT :

PEAVLER TRUCKING, OLNEY, ILLINOIS

RÉSULTATS :

TEMPS DE SERVICE ET DURABILITÉ
ACCUSÉS AVEC DURON SHP 10W-30



PETRO-CANADA^{MC}

LUBRIFIANTS

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR



UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

« NOUS EFFECTUONS DES ARRÊTS FRÉQUENTS ET RENCONTRONS DES TEMPS IMPRODUCTIFS. LE SUCCÈS DE NOTRE PARC EST DIRECTEMENT LIÉ AUX PRODUITS QUE NOUS UTILISONS. **NOUS SOMMES TRÈS HEUREUX DES RÉSULTATS QUE NOUS AVONS OBTENUS AVEC LES PRODUITS DURON^{MC} QUE NOUS AVONS ACHETÉS AU FIL DES ANS.** »

Al Peavler, propriétaire, Peavler Trucking, Olney (Illinois)

LE DÉFI

Dans l'industrie du transport des biens réfrigérés, les temps d'arrêt sont dévastateurs. Le fait de rater les délais prescrits pour l'arrivée au quai et la livraison a une incidence importante non seulement sur les engagements de services envers les clients, mais également sur les coûts de productivité. À cela s'ajoutent les contraintes imposées au moteur sur des trajets où les arrêts sont fréquents. Selon le propriétaire Al Peavler, la seule façon de minimiser les temps d'arrêt non planifiés dans ces conditions est de respecter un rigoureux programme d'entretien préventif et d'utiliser des lubrifiants de catégorie supérieure. Finalement, les problèmes de consommation élevée d'huile et d'usure liés à des défaillances des paliers ont incité Peavler à envisager d'autres options pour les lubrifiants.

LA SOLUTION

Peavler a collaboré avec Eric Arvin, d'Ackerman Oil, pour trouver le meilleur produit pour ses besoins et les conditions de fonctionnement de ses véhicules. Ils ont mis à l'essai l'huile moteur haute tenue DURON de Lubrifiants Petro-Canada, d'abord en utilisant le grade SAE 15W-40 dans deux camions dans l'espoir que Peavler convertisse l'ensemble de son parc. Peavler n'a pas tardé à comprendre que l'utilisation de l'huile DURON dans ses camions lui apporterait la meilleure valeur; il a donc opté pour la substitution. Même depuis le premier essai, il a adopté l'huile DURON SHP 10W-30 à faible viscosité pour améliorer l'efficacité énergétique globale.

« Depuis que nous avons changé d'huile, nous avons obtenu d'excellents résultats et avons grandement amélioré notre temps de service », déclare M. Peavler. « Nous pouvons compter sur Ackerman Oil pour résoudre tous les problèmes techniques à mesure qu'ils se présentent et pour recommander d'excellents fluides afin de garder notre parc en activité. »



Créée en 2000, Peavler Trucking exploite un parc de remorques réfrigérées transportant des produits laitiers transformés et conditionnés à des clients répartis dans un rayon de 320 kilomètres d'Olney (Illinois). Plus de la moitié du parc de véhicules de Peavler est composée de camions de transport équipés d'un moteur DD13, alors que l'autre portion du parc est composée de camions Volvo équipés d'un moteur D13.

LES RÉSULTATS



Après plusieurs années d'utilisation des huiles DURON^{MC}, Peavler n'a obtenu que des résultats constants et positifs découlant de la protection et de la productivité à long terme qu'offre ce produit.



L'huile DURON SHP 10W-30 a permis à Peavler de prolonger les intervalles de vidange* et de réduire la consommation de carburant de son parc, entraînant de réelles économies de coût pour son parc de véhicules.



Lorsque l'embrayage d'un des camions a dû être réparé, Peavler a décidé d'effectuer l'inspection des paliers et a pu constater qu'après 1,77 million de kilomètres (1,1 million de milles) d'utilisation de l'huile DURON, les paliers semblaient neufs et ne portaient que quelques marques d'usure visibles.



Protection du moteur



Intervalle de vidange prolongé



Durabilité

« *Ces résultats s'expliquent par l'excellence en matière d'entretien et de protection offerte par l'huile DURON.* »

Peavler achète tous ses produits auprès de Lubrifiants Petro-Canada, notamment les huiles pour engrenages TRAXON^{MC} et les graisses PRECISION^{MC}. Pour couronner le tout, Lubrifiants Petro-Canada est fière de commanditer Al et Blake Peavler et son équipe de course NHRA. Bonne chance!

DURON^{MC}. PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE^{MC}.

DURON SHP 10W-30 est une huile moteur haute tenue et très haute performance à mélange synthétique offrant une protection supérieure du moteur et une excellente performance toutes saisons. Elle optimise la durabilité des moteurs et peut favoriser une meilleure économie de carburant pouvant atteindre 1 %**. L'huile DURON SHP 10W-30 conserve ses propriétés d'huile neuve plus longtemps afin d'offrir des intervalles prolongés entre les vidanges (par rapport aux intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine*) ainsi qu'une réduction du besoin de faire l'appoint d'huile.

* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.

** Comparaison entre une huile 15W-40 avec une valeur HTHS de 4,1 cP et une huile 10W-30 avec une valeur HTHS de 3,5 cP.





NOTRE **GARANTIE** SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

Lubrifiants Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du produit Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada.

C'EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE GARANTIE. C'EST UN ENGAGEMENT.

Pour en savoir plus sur la manière dont les produits de Lubrifiants Petro-Canada peuvent aider votre entreprise, visitez le site **lubricants.petro-canada.com** ou communiquez avec nous à l'adresse **lubecsr@HFSinclair.com**.

Nous nous sommes engagés à mener nos activités de façon responsable.



UNE MARQUE DE HF SINCLAIR