



LUBESOURCE- KATALOG

BRANCHENFÜHRENDE PRODUKTE
FÜR MEHR GESCHÄFTSERFOLG



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

AUSWAHL DES RICHTIGEN SCHMIERSTOFFS

KANN IHNEN ZEIT UND GELD SPAREN UND IHRE LEISTUNG STEIGERN.

Dieser Katalog wurde zusammengestellt, um die Auswahl des richtigen Schmierstoffes, der richtigen Spezialflüssigkeit bzw. des richtigen Schmierfettes für die entsprechende Anwendung zu erleichtern. Anhand einer Reihe von Fragen und Aufforderungen grenzen diese Entscheidungsbäume die Auswahl des Schmierstoffes ein, der für Ihre Anwendung am besten geeignet ist.

Zu unserem breiten Sortiment an Schmierstoffen und Schmierfetten gehören Produkte, die umweltverträglich, recycelbar, praktisch ungiftig und biologisch abbaubar sind. Wir haben uns einen hervorragenden Ruf für hohe Qualität und langlebige Produkte mit hohem Mehrwert erarbeitet.

Dieser Katalog enthält Informationen sowohl zu allgemeinen Anwendungen als auch zu einer Reihe ganz spezieller Anwendungsbereiche. Allerdings werden hier nicht alle möglichen Anwendungen und Betriebsbedingungen berücksichtigt. Wenn Sie eine einzigartige oder spezielle Anwendung haben oder Ihre Anwendung im Detail besprechen möchten, wenden Sie sich bitte an einen Vertreter von Petro-Canada Lubricants oder an einen unserer vielen qualifizierten und autorisierten Petro-Canada Lubricants Distributoren.

Wir haben alles daran gesetzt, Ihnen vollständige und genaue Informationen über unsere Schmierstoffprodukte zur Verfügung zu stellen. Wie bei allen Produkten von Petro-Canada Lubricants gilt auch hier unsere „No-Nonsense“-Standardgarantie für Schmierstoffe. Wir übernehmen jedoch keine Verantwortung, wenn auf der Basis der Empfehlungen in diesem Katalog stattdessen Wettbewerbsprodukte mit ähnlichen Eigenschaften durch einen Verbraucher eingesetzt werden.

Am Ende dieses Katalogs finden Sie eine Auflistung der Artikelnummern der Schmierstoffprodukte. Zu jedem einzelnen lagerhaltigen Artikel gehört eine eindeutige Artikelnummer, aus der Artikelname, Sorte und Verpackungsgröße hervorgehen.

LUBESOURCE INDEX

SCHMIERSTOFFE FÜR NUTZFAHRZEUGE

Hochleistungsöle für Dieselmotoren	6
Hochleistungsgetriebeöle	10
PKW-Motorenöle	12
Kfz-Getriebeöle und Öle für Antriebsachsen	14
Öle für Handschaltgetriebe	16
Hydrauliköle für Nutzfahrzeuge	18
Hydrauliköle für Traktoren	20
Öle für Getriebe und Antriebsstränge	21
Kleinmotorenöle	22

SÄGEGATTERÖLE

Ketten-, Papiermaschinen- und Sägegatteröle	24
---	----

SCHMIERFETTE

Mehrzweck-Schmierfette	26
Bergbau-Schmierfette	30
Spezialschmierfette	34

INDUSTRIE-SCHMIERSTOFFE

Industrie-Getriebeöle	38
Industrie-Hydrauliköle	40
Turbinenöle und Getriebeöle für Windkraftanlagen	42
Öle für stationäre Gasmotoren	44
Verdichteröle	46
Wärmeträgeröle	50

SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTELINDUSTRIE

Schmierstoffe für die Lebensmittelindustrie	54
---	----

MASCHINENÖLE

Maschinenöle	62
--------------------	----

TRANSFORMATORÖLE

LUMINOL™	66
----------------	----

Lösungen für messbare Einsparungen	67
--	----

Schmierstoff-Artikelnummern	68
-----------------------------------	----



**BRANCHENFÜHRENDE
KFZ-SCHMIERSTOFFE,
DIE GENAUSO HARTE
ARBEIT LEISTEN WIE SIE.**

Übertreffen die Leistungsanforderungen der großen Hersteller. Hergestellt mit den reinsten Grundölen der Welt. Erfüllen und übertreffen OEM-Standards. Widerstehen Korrosion, Ablagerungen und Verschleiß. Schützen Motoren langfristig.

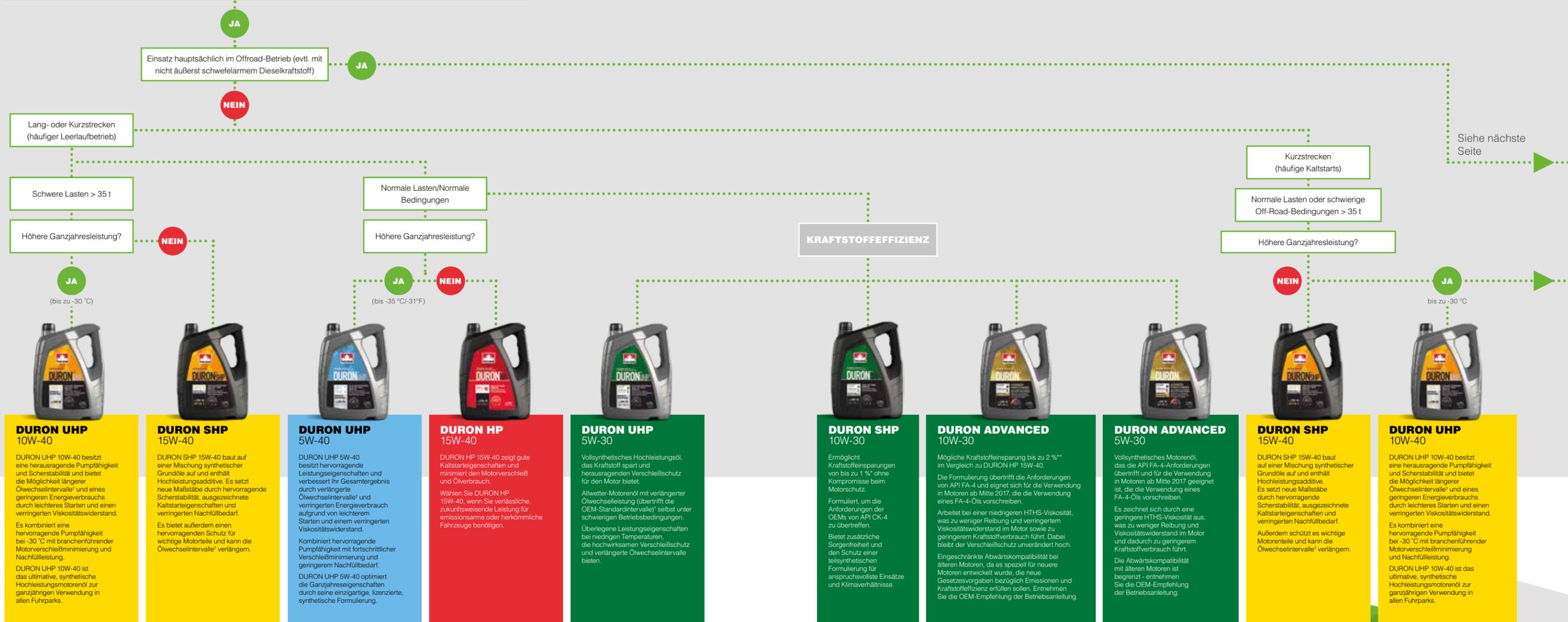
Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com.



AN HF SINCLAIR BRAND

HOCHLEISTUNGS ÖLE FÜR DIESELMOTOREN

SIE MÖCHTEN DIE LEBENSDAUER IHRES FUHRPARKS VERLÄNGERN



* Die Verlängerung der Ölwechselintervalle sollte immer in Verbindung mit einem Ölanalyseprogramm erfolgen.

LEISTUNGSVORTEILE

Die DURON™-Produktreihe umfasst leistungsstarke Mehrzweck-Dieselmotorenöle, die einen branchenweit führenden Verschleißschutz bieten. Durch den Verschleiß eines Dieselmotors sinkt der Wirkungsgrad und der Kraftstoffverbrauch steigt. Sie sind so formuliert, dass sie die API CK-4-Anforderungen übertreffen und für den Einsatz in den neuesten emissionsarmen Systemen geeignet sind. DURON-Öle können auch bei älteren Motoren verwendet werden und erfüllen die Anforderungen von API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 und CH-4, die für Dieselmotoren vor 2010 gelten.

- DURON UHP 5W-30 ist ein Ultrahochleistungsdieselmotorenöl und wird mit synthetischen Grundölen und Hochleistungsadditiven formuliert – für eindeutige Vorteile beim Kraftstoffverbrauch und herausragenden Verschleißschutz.
- DURON SHP 10W-30 ist ein teilsynthetisches Superhochleistungsmotorenöl für Schwerlastmotoren mit hochentwickeltem Motorschutz und hoher Allwetterleistung. Es optimiert die Langlebigkeit des Motors und kann Verbesserungen der Kraftstoffeffizienz von bis zu 1 %* bewirken.

- DURON UHP 10W-40 ist ein synthetisches Ultrahochleistungsmotorenöl für Schwerlast-Dieselmotoren bei jeder Wetterlage. Die Formulierung des Öls bietet auch bei widrigsten Betriebsbedingungen herausragenden Verschleißschutz und ermöglicht längere Ölwechselintervalle (länger als OEM-Standardintervalle)*.
- DURON UHP 5W-40 und 0W-40 sind synthetische Ultrahochleistungsmotorenöle mit hervorragenden Schutz- und Leistungseigenschaften bei jedem Wetter, insbesondere bei niedrigen Temperaturen. DURON UHP 5W-40 und 0W-40 tragen durch schnellere Kaltstarts und verminderten Viskositätsanstieg zu Energieeinsparungen und einer Reduzierung des Motorverschleißes bei.
- DURON HP 15W-40 ist ein Hochleistungsdieselmotorenöl, das den Motor bei jedem Wetter schützt, zuverlässige Kaltstarts ermöglicht und hervorragende Scherstabilität bietet. Längere Ölwechselintervalle (gegenüber OEM-Standardintervallen)* sind möglich.

Siehe nächste Seite

*Vergleich zwischen SAE 15W-40 mit 4,1cP HTHS und 10W-30 mit 3,5cP HTHS. ** Vergleich zwischen SAE 15W-40 mit 4,1cP HTHS und 10W-30 mit 2,9cP HTHS. † Die Verlängerung der Ölwechselintervalle sollte immer in Verbindung mit einem Ölanalyseprogramm erfolgen. Vollständige Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch oder im Betriebs- und Wartungshandbuch.

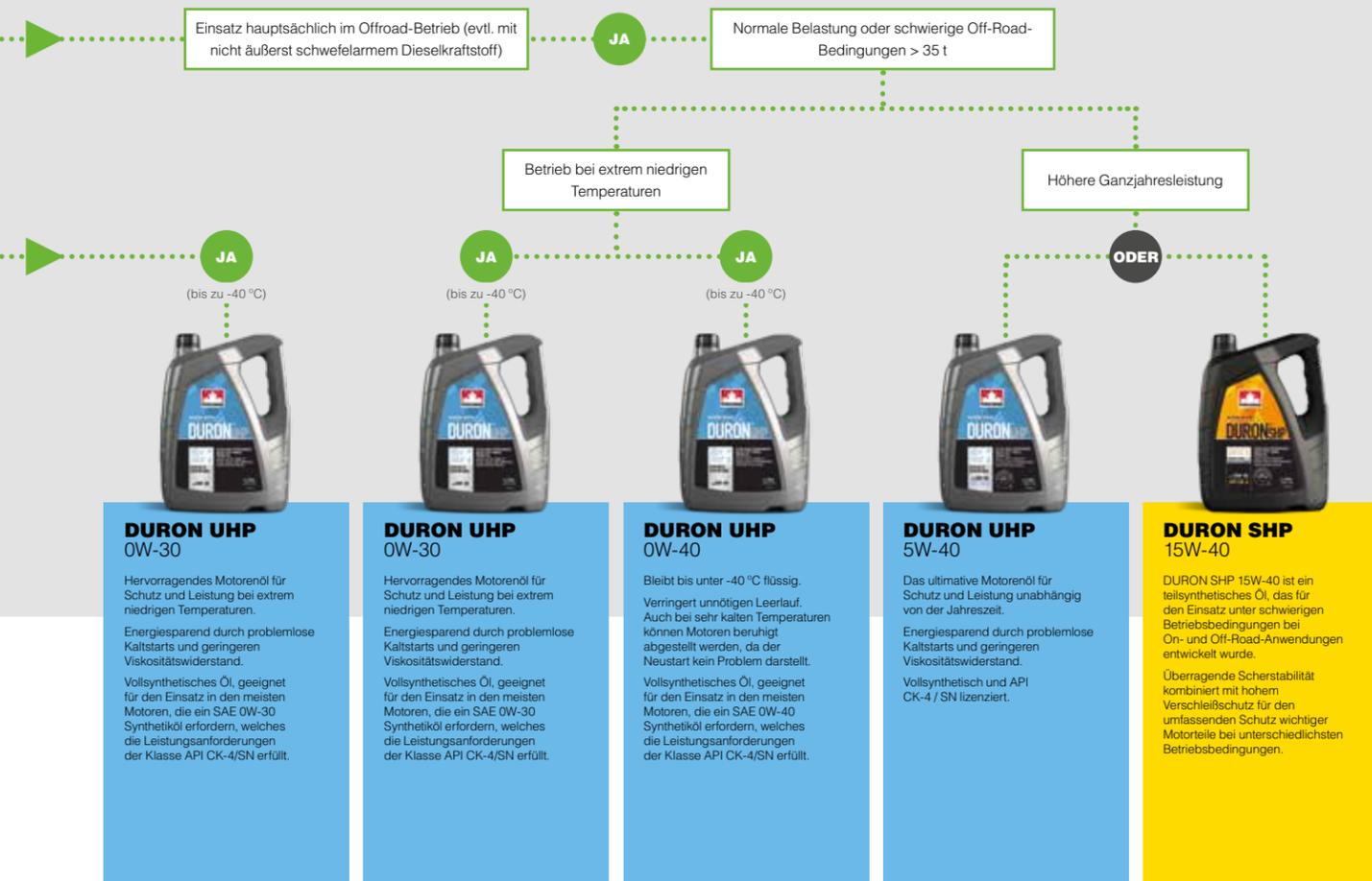
WEITERE PRODUKTE

Produkt	Anwendung und Leistung
DURON™ UHP E6 10W-40 und 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotorenöl, das für eine längere Lebensdauer des Motors, eine bessere Leistung bei jedem Wetter und eine höhere Effizienz entwickelt wurde. • Übertrifft die Anforderungen der Standards ACEA E4/E6/E7/E9. • Low SAPS-Technologie (Sulphatasche, Phosphor, Schwefel).
DURON CLASSIC 15W-40 und 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> • Premium Mehrbereichs-Motorenöle für hohe Beanspruchung empfohlen für Motoren, die mit Diesel, Benzin, Propan oder komprimiertem Erdgas (CNG) angetrieben werden, für die API CH-4/SJ-Spezifikationen erforderlich sind. • Verfügbar in ausgewählten Ländern.
DURON EXTRA 15W-40 und 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> • Premium Mehrbereichs-Motorenöle für hohe Beanspruchung empfohlen für Motoren, die mit Diesel, Benzin, Propan oder komprimiertem Erdgas (CNG) angetrieben werden, für die API CJ-4/SN-Spezifikationen erforderlich sind. • 15W-40 ist durch API als CJ-4/SN lizenziert. • Verfügbar in ausgewählten Ländern.
DURON SAE 10W, 30, 40 und 50	<ul style="list-style-type: none"> • Wird in vielen Anwendungen wie älteren Hochleistungsgetrieben, älteren Dieselmotoren einschließlich Zweitakt-Detroit-Diesel-Modellen sowie in Hydrauliksystemen verwendet, die ein detergierendes Hydrauliköl erfordern. Erfüllt die frühere API-Einstufung CF (SAE 10W). Erfüllt die früheren API-Einstufungen CF und CF-2 (SAE 30, 40, 50).
DURON GEO LD 15W-40 und 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Für CNG/LNG-Motoren in mobilen Anwendungen entwickelt, jedoch auch für Diesel- und Benzinmotoren geeignet – ideal für gemischte Fuhrparks. • Für Cummins CES 20092 freigegeben und mit der Spezifikation CES 20085 vollständig abwärtskompatibel. • Erfüllen die Anforderungen der API-Kategorie CK-4/SN und sind von anderen großen Dieselmotor-OEMs wie Detroit Diesel, Mack, Volvo und Renault freigegeben. • Verlängerte Ölwechselintervalle in CNG/LNG-Motoren ohne Risiko von zunehmendem Motorverschleiß und nachlassender Leistung.

EISENBAHNINDUSTRIE

Die Eisenbahnindustrie ist ein hartes Geschäft, und Sie brauchen einen starken Partner für Schmierstoffe, der dieses Geschäft wirklich versteht. Wie Petro-Canada Lubricants™ ist auch Red Giant Oil eine Marke von HF Sinclair. Die RGO-Lokomotivmotorenöle basieren auf einer jahrhundertelangen Erfahrung in der Eisenbahnindustrie. Mit der Weiterentwicklung der Motoren, die immer stärker und leistungsfähiger wurden, haben sich auch die Produkte von Red Giant Oil weiterentwickelt. HF Sinclair hat sich auf diesen Sektor konzentriert und Motorenöle entwickelt, die ebenso zuverlässig sind wie unser Engagement in dieser Branche.

Produkt	Anwendung und Leistung
Dieselmotorenöle für Lokomotiven:	Entwickelt für den harten Einsatz in Dieselmotoren, Eisenbahnlokomotiven, Schiffen und Stromgeneratoren.
Red Giant Lokomotivmotorenöl 20W-40 G7	Multigrade 11 TBN, LMOA Generation 7 Motorenöl, das von Progress Rail (ehemals EMD) und Wabtec (ehemals GE) zugelassen ist.
RALUBE™ 40 CFS	SAE 40, 14 TBN, LMOA Generation 5 Motorenöl, das SFU für Progress Rail, Wabtec, Caterpillar 3600 Serie und 2-Takt Detroit Diesel Motoren, einschließlich Serie 149, ist.



† Die längere Nutzung von Kraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt verkürzt die Ölwechselintervalle. Ein Programm zur regelmäßigen Ölanalyse wird empfohlen.

HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖLE

HOCHLEISTUNGS-AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

LEISTUNGSVORTEILE

- Speziell formuliert, um unter den anspruchsvollen, schweren Betriebsbedingungen in Hochleistungsgetrieben zu funktionieren.
- Konzipiert für den Einsatz in kommerziellen Anwendungen, bei denen Öle für schwere Beanspruchung und verlängerte Ölwechselintervalle vorgeschrieben sind.
- Sie bieten einen ausgezeichneten Verschleißschutz und sind für schwere Belastungen und hohe Betriebstemperaturen geeignet.

DuraDrive™ HD Synthetic 668	<ul style="list-style-type: none"> • DuraDrive™ HD Synthetic 668 erfüllt und übertrifft die TES 668™-Spezifikation und ist rückwärtskompatibel für jedes Allison-Getriebe, welches das derzeit zugelassene TES 295® ATF* benötigt. • Die Formulierung bietet hervorragenden Oxidationsschutz, einen verbesserten Verschleißschutz und eine längere Lebensdauer der Komponenten sowie verbesserte Vibrationsdämpfung und Drehmomentkontrolle. • Das erste Öl, das das strenge Validierungsprogramm von Allison bestanden hat, zur Lizenzierung freigegeben und global zur Werksbefüllung von Allison-Getrieben zugelassen wurde. 	<ul style="list-style-type: none"> • Freigegeben für die werkseitige Befüllung und die Servicebefüllung von Allison-Automobilgetrieben, die TES 668™** benötigen. • Freigegeben für Volvo STD 1273.41 - Getriebeöl 97341 (AT101). • Geeignet für Voith H55 6335.xx(Standard Ölwechsel, 60K km), ZF TE-ML 14A (Standard Ölwechsel) und GM DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E), oder -II.
DuraDrive HD Synthetic Blend ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Speziell entwickelt für Getriebesysteme in Nutz- und Schwerlastfahrzeugen. • Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung. • Ermöglicht längere Ölwechselintervalle und erbringt zahlreiche Eignungsnachweise für den Schwerlastbetrieb. 	<ul style="list-style-type: none"> • Freigegeben für Voith (H55.6336.xx VTI-DIWA Service Bulletin 013 und 118, früher G1363), 120.000 km, und für ZF TE-ML 14B-Anwendungen mit verlängertem Wechselintervall. Auch freigegeben für Allison C4 (alt), ZF TE-ML 03D, 04D, 16L und 17C. • Geeignet für den Einsatz bei Caterpillar TO-2, MB 236.1/5/6/7, MAN 339 Typ Z2 & V2, Volvo STD 1273.41 – Getriebeöl 97341 (AT101) oder MERCON®V wird empfohlen. • Kann auch in Automatikgetrieben verwendet werden, für die eine Flüssigkeit empfohlen wird, die den früheren Spezifikationen DEXRON®-IIIH, -III(G), -II(E), -II oder MERCON® entspricht. Darf nicht verwendet werden, wenn MERCON®LV oder MERCON®SP erforderlich ist. • Auch zur Verwendung in Hydraulik- und Servolenkungssystemen geeignet.
DuraDrive HD Long Drain ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Formuliert für Getriebesysteme in Schwerlastfahrzeugen. • Hervorragender Verschleißschutz, Oxidationsbeständigkeit und Beständigkeit gegen Reibverschleiß, was durch umfangreiche Prüfstandtests und Feldversuche nachgewiesen wurde. • Gesteigerte thermische- und Oxidationsbeständigkeit kombiniert mit verbesserten Hoch- und Niedertemperatureigenschaften. 	<ul style="list-style-type: none"> • Freigegeben für Voith (150.014524.xx VTI-DIWA Service Bulletin 013 und 118), maximales Ölwechselintervall, 180.000 km. • Freigegeben für ZF TE-ML 14C, 20C, 04D, 16M, 16S und 25C, MAN 339 Typ V3, Z3, Z12, MB 236.9 und Volvo STD 1273.41 – Getriebeöl 97341.

*TES 668™-Flüssigkeiten werden nicht für Allison TC10®-Getriebe empfohlen.

DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors LLC. MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company. TES 295®, TC10®, H 40/H 50 EP™, 1000-4000 series™, eGen Flex™ und TES 668™ sind Marken von Allison Transmission, Inc.

**Weitere Informationen zu den Getriebetypen, für die TES 668™-Öle erforderlich sind, siehe technisches Datenblatt

LEICHTE GETRIEBEÖLE

LEISTUNGSVORTEILE

- Petro-Canada Lubricants bietet eine vollständige Palette an Hochleistungsgetriebeölen, die die neuesten Eignungsanforderungen der großen Automobilhersteller erfüllen.
- Bietet hervorragenden Verschleißschutz, um die Lebensdauer von Hochleistungsgetrieben zu verlängern.
- Die Produkte zeichnen sich durch hervorragende Leistungen auch bei niedrigen Temperaturen aus.

HOCHLEISTUNGSGETRIEBEÖLE

Produkt	Leistungsmerkmale	Eignungsnachweise
DEXRON®-VI	<ul style="list-style-type: none"> • Bietet eine 2X längere Lebensdauer als die früheren DEXRON-III (H) ATF-Öle. • Verbesserte Leistung in neuen und älteren Getrieben von General Motors. • Ermöglicht sanfteres Schalten und besseres Ansprechverhalten beim Schalten. • Verlängert die Lebensdauer des Getriebes durch verbesserte Oxidationsbeständigkeit, Verschleißschutz und Reibungsbeständigkeit. 	<ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON®-VI lizenziert für Factory Fill- und Service Fill-Anwendungen. • Entspricht der Spezifikation von GM (GMW16444) zur Wartungsbefüllung. • Petro-Canada DEXRON®-VI ist für die Verwendung in Ländern geeignet, in denen die Volvo-Spezifikation 97342 vorgeschrieben ist. Es ist außerdem geeignet, wenn für Chrysler-/Dodge-/Jeep-Fahrzeuge Teilenummer 68043742AA gefordert wird. • GM empfiehlt die Verwendung von DEXRON®-VI für alle GM-Automatikgetriebe, einschließlich derjenigen, für die früher die Spezifikation DEXRON®-IIIH, -III(G), -II(E) oder -II empfohlen wurde. • Zugelassen für Voith-Standard-Ölwechselintervalle (H55.6335.xx DIWA Service Bulletin 013 und 118, früher G1363). • Mercedes-Benz-Zulassung 236.41.
ATF+4®	<ul style="list-style-type: none"> • Optimales Schaltverhalten sowie verbesserte Oxidations- und Scherstabilität für den Einsatz in Chrysler-Automatikgetrieben. • Ausgiebig von Chrysler getestet und für die eigene Materialspezifikation MS-9602 freigegeben. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chrysler ATF+4® lizenziert. • Erfüllt Chrysler Materialspezifikation MS-9602. • Wiederverwendbar in Getrieben, für die ATF+3®-Öle oder frühere Versionen empfohlen wurden.
ATF D3M	<ul style="list-style-type: none"> • Hervorragende Oxidations- und thermische Beständigkeit sorgen für lange Lebensdauer auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. • Ausgezeichneter Schutz bei niedrigen Temperaturen sowie sanfteres Schaltverhalten. 	<ul style="list-style-type: none"> • ATF D3M eignet sich auch zur Verwendung in Automatikgetrieben, für die ein Öl nach den früheren Spezifikationen DEXRON®-IIIH, -III(G), -II(E), -II oder MERCON® empfohlen wird. • Freigegeben gegen Allison TES 389 Rev.B. • Geeignet für den Einsatz, wenn MB 236.1/5/6/7, Allison C-4 oder Caterpillar TO-2 empfohlen wird. • Kann auch in Hydraulik- und Servolenkungssystemen verwendet werden
DuraDrive MV Synthetic ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Vollsynthetisches, hochviskoses Multi-Vehicle ATF von Petro-Canada Lubricants. • Höhere Leistung im Vergleich zu konventionellen Automatikgetriebeölen. • Verbesserte Oxidationsbeständigkeit, höherer Verschleißschutz und bessere Scherstabilität. • Verbessertes Reibungsverhalten und Verhinderung von unerwünschten Reibschwingungen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geeignet für den Einsatz in einer großen Auswahl nordamerikanischer, europäischer und asiatischer Fahrzeuge • Lizenziert für Ford MERCON®-V. • Übertrifft JASO 1A-Anforderungen.
DuraDrive LV MV Synthetic ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Vollsynthetische Formulierung eignet sich für unterschiedliche Fahrzeuge, bietet herausragenden Verschleißschutz sowie eine außergewöhnliche Lebensdauer. • Bietet Reibungseigenschaften, Verschleißschutz und Viskositätsmerkmale, wie sie für die meisten neueren Automatikgetriebe aus Nordamerika, Asien und Europa benötigt werden. • Zu den Vorteilen zählen die exzellente Oxidationsbeständigkeit und Scherstabilität, der herausragende Verschleißschutz und die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. 	<ul style="list-style-type: none"> • DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF ist für eine Vielzahl von Automatikgetrieben in Fahrzeugen aus Europa, Asien und Nordamerika geeignet. • Lizenziert für Ford MERCON® LV. • Lizenziert für GM DEXRON®-VI für Service Fill Anwendungen.
DuraDrive CVT MV Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> • Vollsynthetisches Öl für stufenlose Getriebe mit hoher Viskosität, das herausragenden Verschleißschutz sowie eine außergewöhnliche Lebensdauer bietet. • Hervorragende dauerhafte Vermeidung von Reibschwingungen und äußerst stabile Metall-zu-Metall-Reibeigenschaften. • Herausragender Verschleißschutz. • Hervorragende Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung • Zuverlässige Leistungsfähigkeit der Flüssigkeit bei niedrigen/hohen Temperaturen. 	<ul style="list-style-type: none"> • DuraDrive CVT MV Synthetic ist für ein großes Spektrum von stufenlosen Getrieben nordamerikanischer, asiatischer und europäischer Hersteller in Riemen/Scheiben- oder Kette/Scheiben-Bauweise geeignet.
DuraDrive DCT MV Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> • Vollsynthetisches Getriebeöl für nasslaufende Doppelkupplungsgetriebe. • Bietet hervorragenden Schutz gegen Getriebeverschleiß und Korrosion, dauerhafte Vibrationsdämpfung sowie zuverlässige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. • Zu den Vorteilen zählen die exzellente Thermo- Oxidations- und Scherstabilität, der hervorragende Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie die zuverlässige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. 	<ul style="list-style-type: none"> • DuraDrive DCT MV Synthetic ist für eine Vielzahl von Doppelkupplungsautomatikgetrieben mit Ölbadkupplung in Fahrzeugen aus Europa, Asien und Nordamerika geeignet.

ATF+4® und ATF+3® sind eingetragene Marken der FCA US LLC (früher bekannt als Chrysler Group LLC). DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors LLC. MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

PKW-MOTORENÖLE

LEISTUNGSVORTEILE

- Petro-Canada Lubricants bietet ein umfassendes Sortiment qualitativ hochwertiger Motoröle für PKWs.
- Die Öle erfüllen die aktuellen Garantiebestimmungen für nordamerikanische, europäische und asiatische Fahrzeuge, für die ein Öl nach der aktuellen API-Betriebsstoffklassifikation SP oder ILSAC GF-6 erforderlich ist.
- Vollständig abwärtskompatibel, wenn frühere API S-Kategorien (oder ILSAC-Motorenölstandards, sofern zutreffend) empfohlen werden. *SAE 0W-16 ausgeschlossen.

PETRO-CANADA PKW-MOTORENÖLE

Produkt	SAE-Viskositätsklasse	Leistungsmerkmale	Eignungsnachweise
SUPREME™ Synthetic	0W-16 0W-20 0W-30 5W-20 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Fortschrittliche Formulierung für ultimativen Motorschutz. • Hervorragende Beständigkeit gegen wärmebedingte Zersetzung und Ölverdünnung. • Selteneres Nachfüllen durch geringeren Ölverbrauch. • Außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. • Garantierter Schutz vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lizenzierte API-Servicekategorie SP und SP Ressourcenschonend. • Übertrifft den Standard ILSAC GF-6A oder ILSAC GF-6B (nur die Sorte 0W-16). • 5W-20 entspricht Ford WSS-M2C960-A1. • 5W-30 entspricht Ford WSS-M2C961-A1. • 0W-20 entspricht Ford WSS-M2C962-A1. • 0W-30 entspricht Ford WSS-M2C963-A1. • 0W-20, 5W-20 und 5W-30 sind für die Verwendung in Chrysler MS-6395 geeignet. • Die anwendbaren SAE-Viskositätsgrade sind für die in den Bedienungsanleitungen von Honda, Hyundai, Toyota, Kia und Mazda empfohlenen Leistungsanforderungen geeignet. • 0W-20, 5W-20 und 5W-30 sind von GM dexos® 1 Gen 3 zugelassen.
SUPREME Multigrade	5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> • Hochwertiges, konventionelles Motorenöl, das die Motoren schützt. • Herausragende Leistung bei niedrigen Temperaturen. • Hervorragende Beständigkeit gegen wärmebedingte Zersetzung. • LSPI (Low Speed Pre-Ignition)-Schutz. 	<ul style="list-style-type: none"> • 5W-20, 5W-30 und 10W-30 sind API lizenziert API SP und SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A. • 10W-40 und 20W-50 sind API lizenziert API SP. • 5W-20 entspricht Ford WSS-M2C960-A1. • 5W-30 entspricht Ford WSS-M2C961-A1. • 5W-20, 5W-30 und 10W-30 sind für die Verwendung in Chrysler MS-6395 geeignet.
SUPREME High Mileage	0W-20 (Synthetisch) 5W-20 5W-30 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Enthält die REGEN-Technologie zur Beseitigung von Schlamm in Fahrzeugen mit hoher Kilometerleistung. • Regeneriert die Leistung Ihres Motors, die durch Blow-by verloren gegangen ist. • Reduziert die Bildung neuer Ablagerungen an Motorteilen, sodass der Motor sauberer läuft. • Erfüllt die neuesten Branchenstandards. 	<ul style="list-style-type: none"> • Übertrifft die API SP und SP Resource Conserving sowie die neueste ILSAC GF-6A Spezifikation. • 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 sind für die Verwendung in Chrysler MS-6395 geeignet. • 0W-20 entspricht Ford WSS-M2C962-A1. • 5W-20 entspricht Ford WSS-M2C960-A1. • 5W-30 entspricht Ford WSS-M2C961-A1. • Erfüllt die Ölspezifikationen für benzinbetriebene Fahrzeuge von General Motors, Honda, Hyundai, Kia, Mazda und Toyota.
SUPREME Synthetic Hybrid	0W-16 0W-20	<p>Hervorragender Schutz für Verbrennungsmotoren in einem Hybridantriebsstrang, einschließlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verlängert die Lebensdauer der Lager und des Motors durch erstklassigen Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion, für die Hybridfahrzeuge wegen der häufigen Starts und Stopps anfällig sind. • Problemlose Kaltstarts und geringerer Verschleiß beim Start und Betrieb bei niedrigen Temperaturen dank der optimalen Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. • Unsere beste Beständigkeit gegen thermischen Abbau bei hohen Temperaturen, was zu sauberer laufenden Motoren führt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lizenzierte API SP und SP ressourcenschonend • 0W-20 übertrifft die ILSAC GF-6A Anforderungen und ist GM dexos® 1 Gen 3 freigegeben. • 0W-20 ist für den Einsatz in Chrysler MS-6395 geeignet. • 0W-20 entspricht Ford WSS-M2C962-A1. • Erfüllt die Anforderungen der Ölspezifikationen für Fahrzeuge von Honda, Hyundai, Kia, Mazda und Toyota. • 0W-16 übertrifft die Anforderungen von ILSAC GF-6B.

Die Spezifikation und die Marke dexos® sind Eigentum von General Motors, LLC.

PETRO-CANADA PKW-MOTORENÖLE – WEITERE PRODUKTE

Produkt	Anwendung und Leistung
SUPREME Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> • Motorenöl der Spitzenklasse, ausgelegt für die Schmierung von Pkw, Vans, CUVs, SUVs und Klein-Lkw, die mit Benzin- und Ethanolmotoren (bis E85) ausgerüstet sind. • Außergewöhnlich hoher Widerstand gegen wärmebedingte Zersetzung. • Übertrifft die neueste API-Serviceklassifizierung für Benzinmotoren, API SP.
SUPREME C3-X Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffsparendes synthetisches Motorenöl, das mit qualitativ hochwertigen, synthetischen Grundölen und einem hochentwickelten Additivsystem hergestellt wird. • Überschreitet die ACEA C3-Anforderungen für Benzinmotoren sowie Dieselmotoren mit leichter Beanspruchung. • Erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz 229.51, BMW LL-04, Porsche A40 und Ford M2C917-A. • NUR IN EUROPA UND ANDEREN AUSGEWÄHLTEN LÄNDERN ERHÄLTlich.
SUPREME C3 Synthetic 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Pkws mit einer sorgsam abgestimmten Auswahl synthetischer Grundöle und hochmoderner Additivchemie, die Schutz für Katalysatoren und Dieselpartikelfilter bietet. • Erfüllt die Leistungsanforderungen von ACEA C3, API SN und wurde speziell entwickelt, um verlängerte Ölwechselintervalle bei modernen Motoren zu unterstützen. • Übertrifft die ACEA C3-Anforderungen für Kraftstoffeinsparungen. • MB-Freigabe 229.31. • NUR IN EUROPA UND ANDEREN AUSGEWÄHLTEN LÄNDERN ERHÄLTlich.
SUPREME C3-X Synthetic 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Synthetisches, hochwertiges „Mid SAPS“ Pkw-Motorenöl, das bei der Schmierung von heutigen modernen Motoren hervorragende Leistung und ausgezeichneten Schutz bietet. • Bietet exzellente Beständigkeit gegen thermischen Abbau, hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und optimalen Motorschutz bei extremen Betriebstemperaturen. • Erfüllt die Leistungsanforderungen der Spezifikationen ACEA C3, API SN, Porsche C30 und BMW LL-04. • MB-Freigabe 229.51. • Zugelassen nach VW Standard 504 00, VW Standard 507 00 und Porsche C30.
SUPREME EU-X Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> • Ein hochwertiges „Full SAPS“ Pkw-Motorenöl, das hervorragende Leistung und Schutz bei der Schmierung moderner Motoren bietet. • Erfüllt ACEA A3/B4-16 und eignet sich auch für die Verwendung, wenn API SN angegeben ist. • Geeignet für die Verwendung in Fahrzeugen, die die folgenden OEM-Spezifikationen aufweisen: BMW LL-01, MB 229.3 / 229.5, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, Volkswagen 502 00 / 505 00.

*SAPS = Sulphatasche, Phosphor, Schwefel

ÖLE FÜR HANDSCHALTGETRIEBE

LEISTUNGSVORTEILE

- Spezielle TRAXON™ Handschaltgetriebeöle (z. B. TRAXON Synthetic MTF 75W-80, TRAXON Synthetic CD-50 und TRAXON E Synthetic MTF) erfüllen viele spezielle Anforderungen für Handschaltgetriebe.

DEXRON® GETRIEBEÖLE

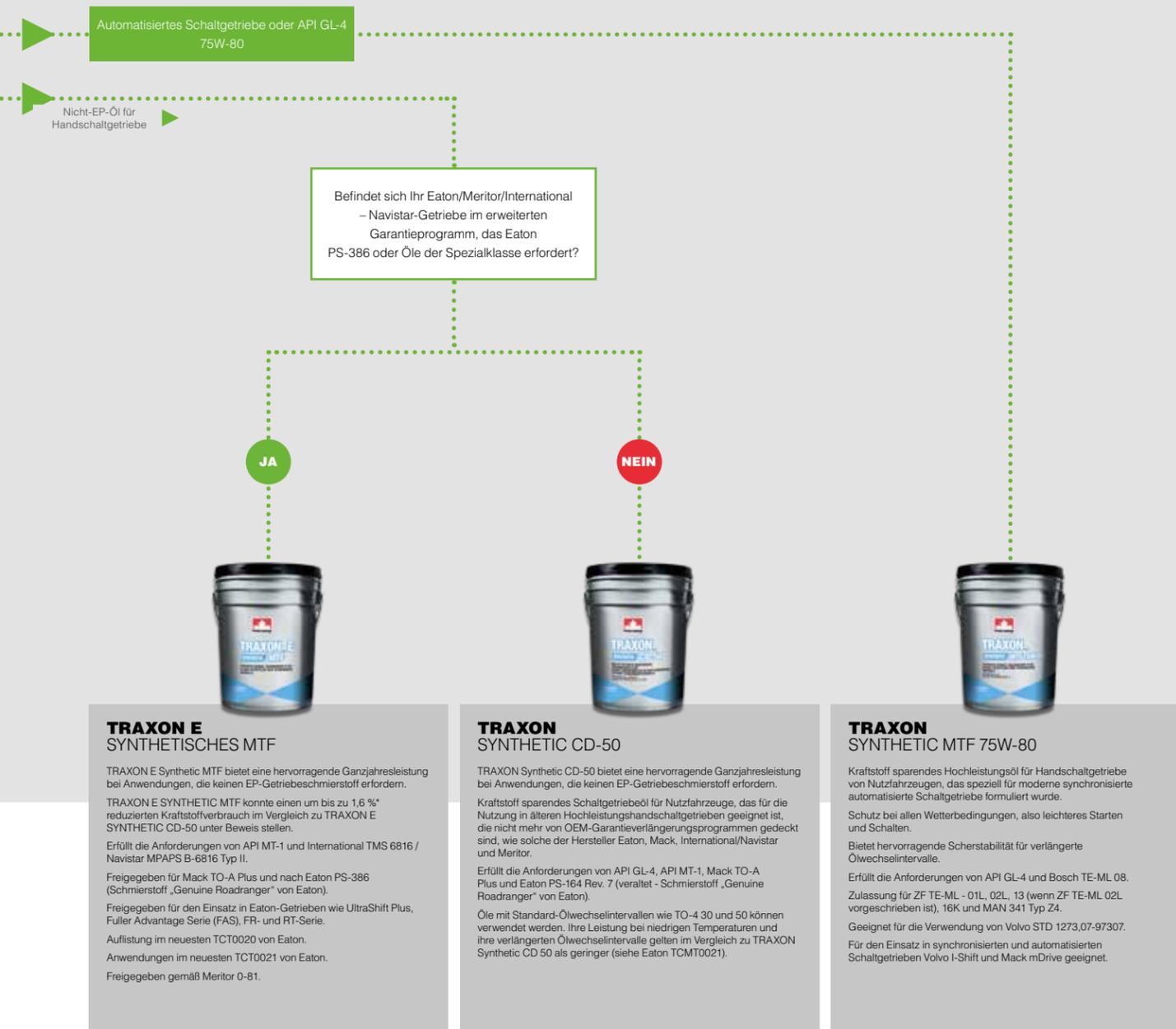
Produkt	Anwendung und Leistung
DEXRON® Getriebeöl 75W-90 DEXRON® LS Getriebeöl 75W-90	<ul style="list-style-type: none"> • Synthetischer EP-Achsen­schmierstoff, der für Anwendungen bei GM entwickelt wurde. • Bietet hervorragenden, langlebigen Verschleißschutz, um die Nutzungsdauer der Ausrüstung zu verlängern sowie Ausfallzeiten und Wartungskosten zu reduzieren. • DEXRON® LS Getriebeöl 75W-90 enthält zusätzliche Reibkraftminderer für Sperrdifferenziale.



AN HF SINCLAIR BRAND

MÖCHTEN SIE LÄNGER AUF DER STRASSE BLEIBEN? HOLEN SIE SICH UMFASSENDE SCHUTZ.

Vom Kühlsystem bis zur Hinterachse – unsere Produktreihen sind weltweit für herausragende Leistung bekannt. Überall, wo wir sind, profitieren Fuhrparks durch **reduzierte Ausfallzeiten, mehr Zuverlässigkeit und gesteigerte Gewinne.**



* Die Angaben zur Kraftstoffersparnis basieren auf Verbesserungen, die bei SAE J1321- und bei Flottenversuchen im Vergleich zum TRAXON E SYNTHETIC CD-50 festgestellt wurden. DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors LLC.

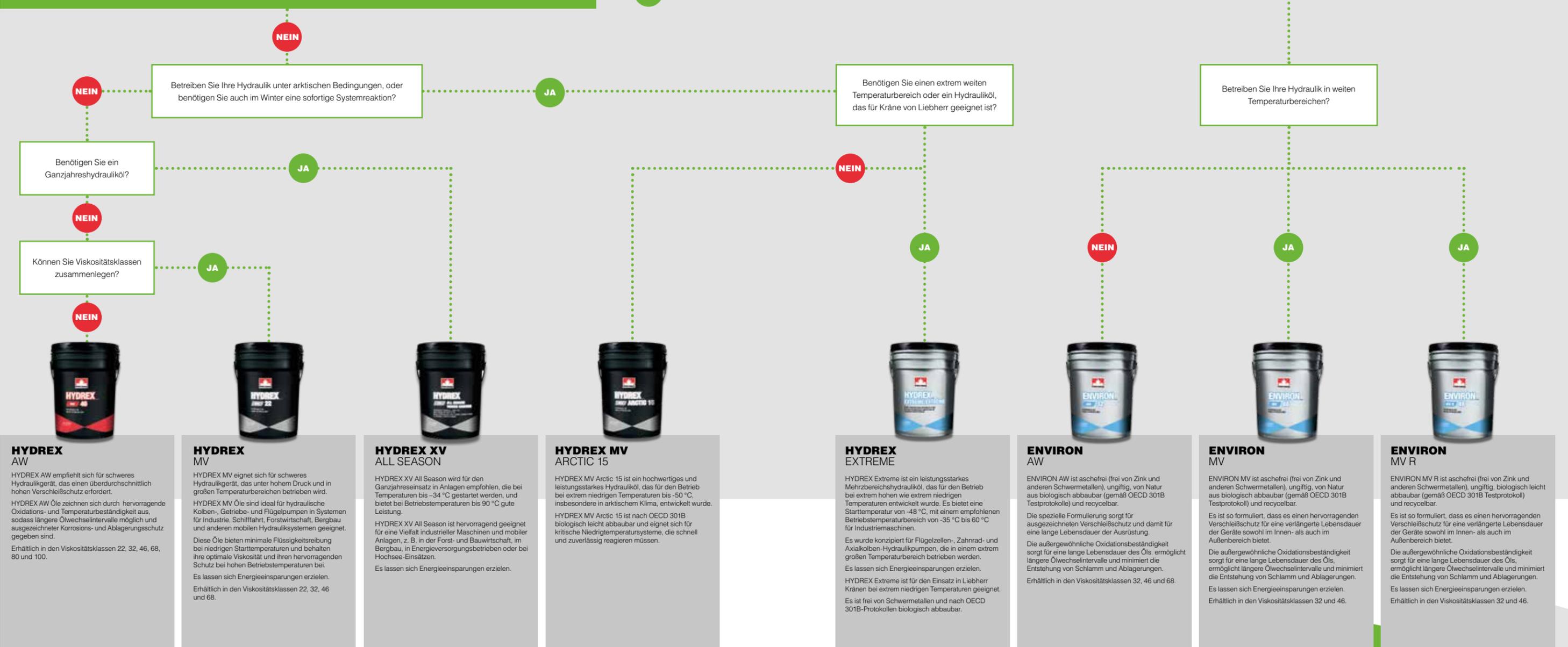


HYDRAULIKÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE

LEISTUNGSVORTEILE

- HYDREX™ AW sind Verschleißschutz-Hydrauliköle mit langer Lebensdauer und Premium-Leistung.
- HYDREX MV Hydrauliköle wurden speziell für den Einsatz in großen Temperaturbereichen entwickelt.
- HYDREX XV All Season ist ideal für die ganzjährige Verwendung in Maschinen, die sowohl bei hohen als auch niedrigen Temperaturen betriebsfähig sein müssen. Im Vergleich zu Einbereichsölen lassen sich mit diesem Produkt möglicherweise Energieeinsparungen erzielen.
- ENVIRON™ AW Einbereichshydrauliköle wurden für den Einsatz in Maschinen entwickelt, die in erster Linie in ökologisch sensiblen Bereichen eingesetzt werden.
- ENVIRON MV Mehrzwecköle sind von Natur aus biologisch abbaubar und für den ganzjährigen Einsatz in Geräten konzipiert, die in einem breiten Temperaturbereich arbeiten.
- ENVIRON MV R Mehrzwecköle sind biologisch leicht abbaubar und für den ganzjährigen Einsatz in mobilen und stationären Hydrauliksystemen in einem breiten Temperaturbereich konzipiert, insbesondere in ökologisch sensiblen Bereichen.
- Eine vollständige Auflistung der OEM-Zulassungen für HYDREX und ENVIRON finden Sie in den technischen Datenblättern.

WIRD DIE HYDRAULIK IN ÖKOLOGISCH SENSIBLEN BEREICHEN EINGESETZT?



HYDRAULIKÖLE FÜR TRAKTOREN

LEISTUNGSVORTEILE

- DURATRAN™ ist ein Hydrauliköl/Universal-Getriebeöl für Traktoren (THF/UTTO), das für den Einsatz in Maschinen in Landwirtschaft, Bergbau, Forstwirtschaft und Bauwesen mit einem gemeinsamen Ölsystem für Getriebe, Differenzial, Hydraulik, Abtrieb, Nassbremse und Servolenkung entwickelt wurde.
- Erfüllt die von allen nordamerikanischen und den meisten weltweiten Herstellern vorgegebenen Anforderungen an die Einsatzleistung.

DURATRAN

Anwendungsbereich	Produkt	Empfohlen für die folgenden aktuellen Zulassungsbedingungen/Spezifikationen	Empfohlen für die folgenden veralteten Zulassungsbedingungen/Spezifikationen
DURATRAN Synthetic eignet sich für Maschinen in der Land-, Forst- und Bauwirtschaft sowie im Bergbau. Speziell entwickelt für Ganzjahresleistung, erbringt saisonbedingte Ölwechsel und besitzt eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit.	DURATRAN Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> • Übertrifft die John Deere OEM-Spezifikation JDM J20C (Sommer) und JDM J20D (Winter). • Geeignet für den Einsatz in Anwendungen, die CNH (Case I.H., J.I.) erfordern; Case New Holland Gruppe); MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525; White Farm (Oliver) Q-1826, Hydraulic Transmission Fluid (HTF), Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143, M-1145 (Nur für UTTO-Anwendungen. Nicht in STOU-Motoranwendungen verwenden.); AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843, GIMA MF CMS M1145 (Freigegeben), Kubota UDT und Kubota UDT*, Steiger Hydraulic Transmission Fluid (SEMS 17001); Versatile ESN-M2C134-D; Komatsu KES 07.866; Landini (Tractor II Hydraulic Fluid); Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F). • Geeignet für den Einsatz in Mahindra Ackerschleppern; Voith Heavy Industrial; Hitachi Heavy Industrial und AECOM/Miller Equipment. • Geeignet für den Einsatz bei Clark Lift Truck TA12, TA18; ZF-Getriebe TE-ML 03E, 05F, 21F (Achsen); Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster* und Fantuzzi* Industrieanlagen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt JDM J20A/B, JDM J14B/C, JD 303 Fluid • Geeignet für den Einsatz in Anwendungen, die CNH (Case I.H., J.I.) erfordern; Case New Holland Group) ältere Spezifikationen (veraltet) wie MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143, FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-201.00A (134-D), FNHA-2-C-200.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B; White Farm (Oliver) Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705; Massey-Ferguson M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110; AGCO/Deutz-Allis/Allis 257541, 246634; Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M und Spec 23M; Valtra G2-98; Hesston-Fiat AF-87; Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid; Dresser Construction Equipment, Transmission/Hydraulic Fluid. • Geeignet für den Einsatz gegen API GL-4 und Caterpillar TO-2. • Geeignet für den Einsatz bei Clark HR 500, HR 600; Allison C-4 Fluid und C-3 Fluids Anforderungen.
DURATRAN XL Synthetic Blend eignet sich für Maschinen in der Land-, Forst- und Bauwirtschaft sowie im Bergbau. Mit hoher Oxidationsbeständigkeit, speziell für Arbeiten im Winter und im Übergangszeiten entwickelt.	DURATRAN XL Synthetic Blend	<ul style="list-style-type: none"> • Übertrifft die John Deere OEM Spezifikation JDM J20D. • Geeignet für Anwendungen bei tiefen Temperaturen gemäß CNH (Case I.H., J.I. Case New Holland Gruppe); MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525; White Farm (Oliver) Q-1826, Hydraulic Transmission Fluid (HTF); Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143; AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843; Kubota UDT*, Steiger Hydraulic/Transmission Fluid (SEMS 17001); Versatile ESN-M2C134-D; Landini (Tractor II Hydraulic Fluid nur im Winter); Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F nur im Winter). • Geeignet für den Einsatz in Voith Heavy Industrial (nur im Winter); Hitachi Heavy Industrial (nur im Winter); Kioti und Mahindra Ackerschlepper. • Geeignet für den Einsatz bei Clark Lift Truck TA12, TA18; Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster*, und Fantuzzi* Industrieanlagen (nur im Winter). 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt JDM J20B, JDM J14C, JD 303 Fluid • Geeignet für den Einsatz in Anwendungen mit den Anforderungen CNH (Case I.H., J.I. Case New Holland Group) ältere Spezifikationen (veraltet) wie MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C-200.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B; White Farm (Oliver) Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705; Massey-Ferguson M-1129/A, M-1127-A/B, M-1110; AGCO/Deutz-Allis/Allis 257541, 246634; Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M und Spec 23M; Hesston-Fiat AF-87; Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid; Dresser Construction Equipment, Transmission/Hydraulic Fluid. • Geeignet für den Einsatz gegen API GL-4 und Caterpillar TO-2. • Geeignet für den Einsatz, wenn Clark HR 500, Allison C-4 Fluid und C-3 Fluid gefordert sind.
DURATRAN eignet sich für Maschinen in der Land-, Forst- und Bauwirtschaft sowie im Bergbau. Es übertrifft die Leistungsmerkmale anderer sommertauglicher Hydraulik- und Getriebeöle durch hervorragende Oxidationsbeständigkeit.	DURATRAN	<ul style="list-style-type: none"> • Übertrifft die John Deere OEM Spezifikation JDM J20C. • Geeignet für den Einsatz in Anwendungen mit den Anforderungen CNH (Case I.H., J.I. Case New Holland Gruppe); MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, MAT 3540; White Farm (Oliver): Q-1826, Hydraulic Transmission Fluid (HTF); Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143; M-1145 (Nur für UTTO-Anwendungen. Nicht in STOU-Motoranwendungen verwenden.); AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843; GIMA MF CMS M1145, GIMA MF CMS M1141; New Holland 410B; Volvo Std 1273.03-97303 WB 101 (Zugelassen); Kubota UDT; Steiger Hydraulic/Transmission Fluid (SEMS 17001); Versatile ESN-M2C134-D; Landini (Tractor II Hydraulic Fluid); Komatsu KES 07.866; Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F). • Geeignet für den Einsatz in Mahindra Ackerschleppern, Voith Heavy Industrial, Hitachi Heavy Industrial und AECOM/Miller Equipment. • Geeignet für den Einsatz bei Clark Lift Truck TA12, TA18; ZF-Getriebe TE-ML 03E, 05F, 06K, 21F (Achsen); Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster*, und Fantuzzi* Industrieanlagen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entspricht JDM J20A, JDM J14B, JD 303 Fluid • Geeignet für den Einsatz in Anwendungen, die CNH (Case I.H., J.I.) erfordern; Case New Holland Group) ältere Spezifikationen (veraltet) wie MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C-201.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B; White Farm (Oliver) Q-1802, Q1766B, Q-1722, Q-1705; Massey-Ferguson M-1129/A, M-1127-A/B, M-1110; AGCO/Deutz-Allis/Allis 257541, 246634; Valtra G2-98; Volvo ESN-M2C134-D; Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M und Spec 23M; Hesston-Fiat AF-87; Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid; Dresser Construction Equipment, Transmission/Hydraulic Fluid. • Geeignet für den Einsatz gegen API GL-4 und Caterpillar TO-2. • Geeignet für den Einsatz, wenn Clark HR 600; Allison C-4 Fluid und C-3 Fluid gefordert sind.

*Möglicherweise sind Additive erforderlich. Hinweis: Nur für UTTO-Anwendungen – nicht in Motoren verwenden, für die Super Tractor Oil Universal (STOU) empfohlen wird. Hinweis: Viele Traktor-OEMs wurden mittlerweile zu einer Marke konsolidiert. Als Spezifikationen werden die letzten bekannten Spezifikationen angegeben, die für die jeweiligen Traktor-Markennamen veröffentlicht wurden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem OEM-Lieferanten nach den neuesten Schmierstoffspezifikationen für Ihr Gerät oder in Ihrem OEM-Handbuch.
HINWEIS: Eine vollständige Liste der Zulassungen finden Sie in den technischen Datenblättern.

ÖLE FÜR GETRIEBE UND ANTRIEBSSTRÄNGE

LEISTUNGSVORTEILE

- PRODURO™ TO-4+ sind Öle, die den Schmierstoff-Spezifikationen von Caterpillar TO-4TDO (Getriebe-/Antriebsstrangöl) entsprechen bzw. sie übertreffen.
- Sie bieten ausgezeichneten Schutz, eine lange Öllebensdauer, reibungslosen Betrieb und niedrigere Betriebskosten.
- PRODURO FD-1-Öle erfüllen die Schmierstoffspezifikationen für Caterpillar FD-1-Achsantriebe.

PRODURO

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale	Eignungsnachweise/Kennzeichnung
Geeignet für den Einsatz in hochleistungsfähigen Getrieben/Hydraulik/Nassbremsen/Achsantrieben im Bauwesen, Bergbau usw., wo hocheffiziente Syntheseigenschaften in großen Betriebstemperaturbereichen erforderlich sind.	PRODURO TO-4+ Synthetic All Season	<ul style="list-style-type: none"> • Kann den saisonalen Wechsel überflüssig machen (siehe Betriebstemperaturbereiche für weitere Details) und bietet einen größeren Betriebstemperaturbereich als TO-4* 10W und TO-4* 30. • Längere Ölwechselintervalle. *Siehe Fußnote. • Für höchsten Schutz und lange Lebensdauer der Ausrüstung bei niedrigen und hohen Temperaturen. • Verlängert die Lebensdauer von Bauteilen mit Reibmaterialien in Lastschaltgetrieben von Caterpillar. Eliminiert Bremsrattern und schützt die Zahnräder im Antriebsstrang vor Verschleiß. • Hervorragender Verschleißschutz für Hydraulikpumpen und Getriebesysteme. • Im Vergleich zu Einbereichsölen lassen sich möglicherweise Energieeinsparungen erzielen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geeignet für Anwendungen, bei denen die Schmierstoffspezifikation Caterpillar TO-4 (TDO) erfüllt sein muss. • Geeignet für Anwendungen, bei denen Allison C-4 für Getriebe (veraltet) und ZF-Getriebe TE-ML 03C erforderlich sind. • API Gear Lubricant Service GL-3 (inaktiv), API-Kategorie CD (veraltet). • Geeignet für den Einsatz in KOMATSU-Anlagen, die Micro-Clutch-Leistung erfordern. • Geeignet für den Einsatz in Anlagen gemäß Komatsu KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac und Euclid, die ein TO-4-Öl erfordern.
Geeignet für hochleistungsfähige Getriebe/Hydraulik/Nassbremsen/Achsantriebe im Bauwesen, Bergbau usw. bei arktischen Umgebungstemperaturen.	PRODURO TO-4+ XL Synthetic Blend Lo Temp	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerte Komponentennutzungsdauer durch besseren Schmierstoffschutz. • Längere Ölwechselintervalle. *Siehe Fußnote. • Bietet einen größeren Betriebstemperaturbereich als TO-4* 10W und eignet sich für arktische Bedingungen bis zu -45 °C. • Verlängert die Lebensdauer von Bauteilen mit Reibmaterialien in Lastschaltgetrieben von Caterpillar. Eliminiert Bremsrattern und schützt die Zahnräder im Antriebsstrang vor Verschleiß. • Hervorragender Verschleißschutz für Hydraulikpumpen und Getriebesysteme. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geeignet für Anwendungen, bei denen die Schmierstoffspezifikation Caterpillar TO-4 (TDO) und Allison C-4 für Getriebe (veraltet) erfüllt sein müssen. • Geeignet für den Einsatz in KOMATSU-Anlagen, die Micro-Clutch-Leistung erfordern. • Geeignet für den Einsatz in Anlagen gemäß Komatsu KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac und Euclid, die ein TO-4-Öl erfordern. • API Gear Lubricant Service GL-3 (inaktiv), API-Kategorie CD (veraltet).
Geeignet für den Einsatz in hochleistungsfähigen Getrieben/Hydraulik/Nassbremsen/Achsantrieben im Bauwesen, Bergbau usw., wo besonders leistungsstarke Einbereichsöle erforderlich sind.	PRODURO TO-4* 10W, 30, 50 und 60 Viskositätsklassen	<ul style="list-style-type: none"> • Bietet besseren Schutz durch ausgezeichnete Schmierung. • Zuverlässige Leistung über einen größeren Temperaturbereich als herkömmliche TO-4-Öle. • Verlängert die Lebensdauer von Bauteilen mit Reibmaterialien in Lastschaltgetrieben von Caterpillar. Eliminiert Bremsrattern und schützt die Zahnräder im Antriebsstrang vor Verschleiß. • Hervorragender Verschleißschutz für Hydraulikpumpen und Getriebesysteme. 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt die Schmierstoffspezifikation von Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2 (veraltet), API gear Lubricant Service GL-3 (inaktiv), Allison C-4 für Getriebe (veraltet), API Kategorie CD (veraltet) und Eaton/Vickers (M-2950/L-280-S) (veraltet). • Geeignet für den Einsatz in den ZF-Getrieben TE-ML 03C (10W und 30 Viskositätsklassen) und TE-ML 07F (nur 30er Klasse). • Geeignet für den Einsatz in Anlagen gemäß Komatsu KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac und Euclid, die ein TO-4-Öl erfordern. • Geeignet für den Einsatz in KOMATSU-Anlagen, die Micro-Clutch-Leistung erfordern. • Geeignet für die Verwendung in Eaton-Schaltgetrieben unter der Standard-Ölwechselkategorie, wie in Eaton TCM T0021EN-US angegeben (30, 50 und 60 Viskositätsklassen).
Geeignet für den Einsatz in Achsen und Achsantrieben im Bauwesen, Bergbau, Schwerlastmaschinen usw., wo ein besonders leistungsfähiges Einbereichsöl benötigt und eine längere Lebensdauer von Zahnrädern und Lagern angestrebt wird.	PRODURO FD-1 60	<ul style="list-style-type: none"> • Sorgt für eine längere Lebensdauer von Zahnrädern und Lagern in Achsen und Achsantrieben. • Längere Ölwechselintervalle – ermöglicht ein Ölwechselintervall von bis zu 4.000 Stunden für Hinterachsen und Achsantriebe von Offroad-Lkw statt des üblicherweise für TO-4-Öle empfohlenen Ölwechselintervalls* von 2.000 Stunden. Nicht geeignet für den Einsatz in Komponenten, die Reibmaterialien enthalten, außer wenn ein Produkt des Typs FD-1 spezifiziert ist. • Verbessert die EP-Performance im Vergleich zu TO-4-Ölen. NICHT für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydrauliken oder Nassbremsen bestimmt. NICHT für den Einsatz in älteren Caterpillar-Achsantrieben (Muldenkipper-Baureihe 789) bestimmt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt die Caterpillar FD-1-Schmierstoffspezifikationen für Achsantriebe und Achsen von Caterpillar.
Geeignet für den Einsatz bei einer Vielzahl von Achsantrieben und Achsen von Schwerlastmaschinen im Bauwesen und Bergbau, die mit synthetischem Öl von hoher Qualität und in großen Betriebstemperaturbereichen betrieben werden.	PRODURO FD-1 Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> • Schützt Getriebe und Lager vor Verschleiß bei Anwendungen mit sehr starker Beanspruchung. • Sorgt für eine längere Lebensdauer von Zahnrädern und Lagern in Achsen und Achsantrieben. • Verbessert die EP-Performance im Vergleich zu TO-4-Ölen. • Verbesserte Leistung bei niedrigen Temperaturen im Vergleich zu herkömmlichen CAT-Ölen für Achsgetriebe und Achsen. • Längere Ölwechselintervalle – ermöglicht ein Ölwechselintervall von bis zu 6.000 Stunden für Hinterachsen und Achsantriebe von Offroad-Lkw statt des üblicherweise für TO-4-Öle empfohlenen Ölwechselintervalls* von 2.000 Stunden. Nicht geeignet für den Einsatz in Komponenten, die Reibmaterialien enthalten, außer wenn ein Produkt des Typs FD-1 spezifiziert ist. Nicht für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydrauliken oder Nassbremsen bestimmt. Nicht für den Einsatz in älteren Caterpillar-Achsantrieben (Muldenkipper-Baureihe 789) bestimmt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt die Leistungsanforderungen der Caterpillar FD-1-Schmierstoffspezifikation für Achsantriebe und Achsen von Caterpillar und sorgt zusätzlich für ausgezeichnete Leistung bei niedrigen Temperaturen.

*Alle Verlängerungen von Ölwechselintervallen über Caterpillar-Empfehlungen hinaus müssen durch ein Ölanalyseprogramm begleitet werden.

KLEINFAHRZEUG MOTORENÖL

LEISTUNGSVORTEILE

- Das Kleinmotorenöl von Petro-Canada Lubricants wurde im Hinblick auf exzellente Leistung in luftgekühlten Zweitaktmotoren bei allen Betriebsbedingungen entwickelt.
- Die enthaltenen Hochleistungsadditive bieten ausgezeichneten Verschleißschutz und sorgen so für Zuverlässigkeit, Sauberkeit im Motorinnenraum und eine lange Lebensdauer des Motors.
- Das verwendete Additivsystem reduziert die Ablagerungen an Zündkerzen, Kolbenringen, Kolben und Ventilen auf ein Minimum – für gutes Startverhalten und kontinuierlich effizienten Motorbetrieb.

KLEINMOTORENÖL

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale	Eignungsnachweise/Kennzeichnung
Zweitaktmotoren	SUPREME™ Synthetic Blend 2-Stroke Kleinmotorenöl	<ul style="list-style-type: none"> • Sowohl für Motoren mit Öleinspritzung als auch für Motoren mit Gemischschmierung. • Verhindert die Bildung von Ablagerungen und das Festsetzen von Kolbenringen. • Minimiert das Verrußen der Zündkerzen und die Frühzündung des Motors. • Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz. • Mischt sich leicht mit Benzin und ist pumpbar bei bis zu -40 °C. • Sehr geringe Rauchentwicklung und niedrige Aschegehalte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blaugrüne Färbung für einfache Erkennung von Kraftstoff/Öl-Gemischen. • Zertifiziert gemäß JASO FC. • Erfüllt die Anforderungen von ISO-L-EGC und API TC. • SAE Fließfähigkeit/Mischbarkeit (F/M) Klasse 4. • Empfohlen für den Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Schneemobilen, Kettensägen, Generatoren, Rasenmähern, Unkrauttrimmern und anderen Landschaftsgeräten. • Geeignet für luftgekühlte Anlagen, für die Qualitätsöle gemäß API TC empfohlen werden, z. B. bei Husqvarna, STIHL, Poulan, Weedeater, Lawn-Boy, Tecumseh, Toro, Ryobi, Briggs & Stratton und Yamaha. • Für luftgekühlte und einige flüssigkeitsgekühlte Schneemobile, für die API TC Qualitätsöle empfohlen werden, wie Bombardier, Arctic Cat, Polaris und Yamaha. Informationen zur Eignung entnehmen Sie bitte Ihrem OEM-Handbuch.

KETTEN-,
PAPIERMASCHINEN- UND
SÄGEFÜHRUNGSÖLE.
**START PURE.
STARK BIS ZULETZT.**

Petro-Canada Lubricants bietet ein vollständiges Sortiment an Ketten-, Papiermaschinen- und Sägegatterölen.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com



AN HF SINCLAIR BRAND

* Die NMMA TC-W3 Klassifizierung wird von der National Marine Manufacturers Association vergeben.

KETTEN-, PAPIERMASCHINEN-, UND SÄGEGATTERÖLE

LEISTUNGSVORTEILE

- Petro-Canada Lubricants bietet ein vollständiges Sortiment an Ketten-, Papiermaschinen- und Sägegatterölen.

KETTENÖLE

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale
Ketten, Führungsschienen, Gleitlager, Zahnkränze und Kettensägen	DURATAC™ Chain Oil	<ul style="list-style-type: none"> • Sparsam im Gebrauch, hohe Haftkraft. • Verringert das Abtropfen und Abschleudern. • Kann als Allzweck-Schmierstoff dienen, wo Ölkontrolle und hohe Haftkraft erforderlich sind. • Erhältlich in den folgenden Viskositätsklassen: 32 (rot eingefärbt), 68, 100, 150 (rot eingefärbt).
Nur für den Einsatz in Kettensägen und Holzvollerntern	Petro-Canada Führungsschienen- und Kettenöle	<ul style="list-style-type: none"> • Enthält die LUBE-LOCK-Technologie für eine bessere Haftung an Führungsschienen und Ketten. • Erhältlich in den Viskositätsklassen 32 und 150.

PAPIERMASCHINENÖLE

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale
Papiermaschinenöl	SEPRO™ XL	<ul style="list-style-type: none"> • Langlebige, zinkfreie Flüssigkeit, die sich nicht zersetzt, die Ölwechselintervalle verlängert und die Notwendigkeit von Ölaustausch minimiert. • Hervorragender Schutz vor Verschleiß für einen reibungslosen und zuverlässigen Betrieb, eine längere Lebensdauer der Geräte und weniger Wartungsaufwand. • Ausgezeichneter Schutz gegen Rost und Korrosion sowie gute Wasserabscheidung und Widerstand gegen Schaumbildung. • Erhältlich in ISO VG 150 und 220 und geeignet für die Trocken- und Nassseite von Papiermaschinen-Umlaufsystemen.
Papiermaschinenöl	SEPRO PM	<ul style="list-style-type: none"> • Zinkhaltiges Öl mit ausgezeichneter oxidativer und thermischer Stabilität, die zu einer längeren Lebensdauer des Öls und verlängerten Ölwechselintervallen führt. • Ausgezeichneter Verschleißschutz reduziert den Verschleiß belasteter Komponenten. • Schützt Anlagen länger für eine erhöhte Betriebszeit und einen zuverlässigen Betrieb. • Exzellentes Schaumverhalten und hervorragendes Luftabscheidevermögen für einen gleichmäßigen Schmierfilm. • Erhältlich in folgenden Viskositätsklassen: 150, 220.

SÄGEGATTERÖLE

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale
Mehrblatt-, Gatter- und Kantensägen	PETROGLIDE™	<ul style="list-style-type: none"> • Weniger Abwaschung und bessere Schmierfähigkeit. • Höhere Rückgewinnung mit hervorragenden EP-Eigenschaften. • Additive zur Harzkontrolle und Rostinhibitoren halten die Sägeblätter sauberer. • Frei von Schwermetallen. • Verringert den Wasser- und Ölverbrauch. • Höhere Tagesproduktion durch seltenere Gatter-/Sägewechsel. • Erhältlich in folgenden Viskositätsklassen: 68, 100, 150.
Bandsägen mit Nebelschmierung	PETROGLIDE MC 32	<ul style="list-style-type: none"> • Geringerer Ölverbrauch durch ökonomischen Sprühnebel. • Geringere Abwaschung, daher reduzierter Ölverbrauch. • Verringert die Reibung. • Rostschutzmittel und Zusätze zur Harzkontrolle halten die Sägeblätter sauberer. • Frei von Schwermetallen. • Erhältlich in der Viskositätsklasse 32.
Sägeführungen	PETROGLIDE ELV	<ul style="list-style-type: none"> • Reduziert die Sägenabweichung für eine präzisere Produktion von Brettern. • Für Mehrblatt-Gatter- und Kantensägen getestet. • Ein Rostschutzmittel hält die Sägeblätter sauberer, wodurch die Lebensdauer der Sägeführung verlängert und Holzverluste minimiert werden. • Emulgiert mit Wasser für eine verbesserte Kühleffizienz.

PETRO-CANADA
LUBRICANTS WAR MIT
SEINEN SCHMIERFETTEN
**SCHON IMMER
EIN PIONIER DER
BRANCHE.**

Wir verstehen, was Ihre Maschinen über oder unter Tage unter Bedingungen leisten müssen, die zu den härtesten überhaupt gehören. Unsere Schmierfette sind so formuliert, dass sie den Maschinen unter höchster Belastung einen herausragenden Schutz in einem extrem weiten Temperaturbereich und unter schwierigen Umgebungen bieten.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com.



AN HF SINCLAIR BRAND

MEHRZWECK-SCHMIERFETTE

MUSS DAS SCHMIERFETT AUF STOSSBELASTUNGEN AUSGELEGT SEIN?

JA

Siehe nächste Seite

NEIN

Ist die Maschine bei langsamen Bewegungen hohen Belastungen ausgesetzt?

NEIN

Ist eine extrem hohe Wasserbeständigkeit und -toleranz erforderlich?

JA

JA

NEIN

Ist eine hohe Grundölviskosität nötig?

JA

Arbeiten Sie im Niedrigtemperaturbereich?

Wo liegt Ihr Betriebstemperaturbereich?

NEIN

NEIN

Niedrige Temperatur
(-40 °C bis 120 °C)

Niedrige Temperatur
(-30 °C bis 170 °C)

Gemäßigte Temperatur
(-25 °C bis 160 °C)

Hohe Temperatur
(-20 °C bis 200 °C)

Größtmöglicher Temperaturbereich
(-40 °C bis 170 °C)

Großer Temperaturbereich
(-35 °C bis 170 °C)

Großer Temperaturbereich
(-25 °C bis 160 °C)

Gemäßigte Temperatur
(-25 °C bis 135 °C)



VULTEX MPG SYNTHETIC ARCTIC

VULTEX MPG Synthetic Arctic wird empfohlen für Zentralschmieranlagen hochbelasteter Off-Highway- und Bergbauausrüstung, die bei extrem niedrigen Temperaturen arbeiten. Hervorragende EP- und Verschleißschutzzeigenschaften.

PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460

PRECISION Synthetic Heavy 460 ist ein Schmierfett der NLGI-Klasse 1,5 für die Schmierung von Lagern der Trockpartie von Papiermaschinen, bei denen eine lange Lebensdauer bei hohen Temperaturen erforderlich und ein häufiges Nachschmieren des Schmierfettes nicht möglich ist.

VULTEX MPG EP1

VULTEX MPG EP1 eignet sich für Zentralschmieranlagen bei hochbelasteten Getrieben und Lagern.

Zur Schmierung von hochbelasteten Lagern, Kardangeln und Fahrgestellen in Industrie-, Transport-, Hochsee- und Offshore-Anwendungen, die in nasser, staubiger und/oder trockener Umgebung arbeiten.

NLGI GC-LB* (außer OG 0 und OG PLUS).
NLGI HPM** (nur OG2 RED)

PEERLESS OG (0, 1, 2, 2 RED, PLUS)

PEERLESS OG ist ein langlebiges Mehrzweck-Schmierfett.

Zur Schmierung von hochbelasteten Lagern, Kardangeln und Fahrgestellen in Industrie-, Transport-, Hochsee- und Offshore-Anwendungen, die in nasser, staubiger und/oder trockener Umgebung arbeiten.

NLGI GC-LB* (außer OG 0 und OG PLUS).
NLGI HPM** (nur OG2 RED)

PEERLESS LLG

PEERLESS LLG ist ein Schmierfett der NLGI-Klasse 2, das auch bei extremen Temperaturen eine lange Lebensdauer aufweist.

Empfohlen für langlebige Anwendungen wie versiegelte Lager mit Lebensdauerschmierung oder Gleichlauf-Gelenke sowie für Lager und Gleitbahnen, die kontinuierlich bei Temperaturen bis 200 °C/392 °F betrieben werden.

NLGI GC-LB*.
NLGI HPM**

PRECISION SYNTHETIC

PRECISION Synthetic ist ein langlebiges, äußerst leistungsfähiges EP-Lithiumkomplex-Schmierfett der NLGI-Klasse 1 und basiert auf einem synthetischen Grundöl.

Speziell entwickelt für den ganzjährigen Schutz in einem weiten Betriebstemperaturbereich.

NLGI GC-LB*.

PRECISION SYNTHETIC 220

PRECISION Synthetic 220 ist ein NLGI 2-Schmierfett, das mit einer Grundölviskosität von 220 mm²/s für die Schmierung von Anlagen in extrem kalten Umgebungen formuliert wurde.

Es bietet einen ausgezeichneten Schutz bei Kälte, ohne dass die Leistung bei hohen Temperaturen beeinträchtigt ist. Betriebstemperaturbereich -35 °C bis 170 °C.

NLGI GC-LB*.

PRECISION XL (EP1 & EP2)

PRECISION XLEP1 und EP2 sind EP-Lithiumkomplex-Schmierfette sind besonders auf Hochleistungs- und Universalanwendungen in Lagern abgestimmt.

Verwenden Sie EP2 für niedrige und hohe Drehzahlen. Mit der Fettpresse aufgetragen eignet es sich für eine Vielzahl von Anlagen und Betriebsbedingungen.

Zu den Anwendungsgebieten gehören Radlager, Chassis-Schmierpunkte an On- und Off-Road-Fahrzeugen sowie Industriemaschinen.

EP1 dient als Winteralternative zu EP2 (-20 °C) und sorgt bei niedrigen Temperaturen für besseres Förderverhalten.

NLGI GC-LB*.

PRECISION GP

PRECISION General Purpose ist ein wasserbeständiges EP-Schmierfett auf Lithiumbasis, das auf mittlere Temperaturen abgestimmt ist.

Speziell für alle Arbeitsabläufe, für die ein universelles Mehrzweck-Schmierfett benötigt wird.

Erhältlich in den Viskositätsklassen EP1 und EP2 (-25 °C).

Nur Precision General Purpose EP2 hat NLGI LB*.

LEISTUNGSVORTEILE

- PRECISION™ Synthetic und XL Schmierfette halten in Leistungstests (ASTM D3527) bis zu 3-mal länger als führende Marken anderer Hersteller. Zugleich garantieren sie einen höheren Schutz und tragen zur Senkung der Wartungskosten bei.
- PRECISION Synthetic Schmierfette stellen hohe Leistung unter verschiedensten Betriebsbedingungen sicher und sorgen so für verbesserten Schutz und Kosteneinsparungen.
- PRECISION XL umfasst vielseitige, langlebige und äußerst leistungsstarke Schmierfette mit Lithium/Lithium-Komplex.
- PRECISION XL Moly sind Lithium-Schmierfette mit einem 3- bzw. 5%igen Gehalt an Molybdändisulfid.
- PEERLESS LLG ist ein hochleistungsfähiges Kalziumsulfonat-Komplex-Schmierfett für hohe Temperaturen, Anwendungen in nasser Umgebung und besonders langlebige Anwendungen.
- PEERLESS OG ist konzipiert für Lager, Kardangeln und Fahrgestelle, die sehr schweren Belastungen durch Feuchtigkeit, Staub und/oder Trockenheit ausgesetzt sind.
- VULTEX™ MPG-Schmierfett bietet eine hervorragende Schmierung für Off-Road-Geräte in Lagern oder Buchsen, die hohen Drücken oder starken Stoßbelastungen ausgesetzt sind.
- VULTEX G-124 ist ein rotes, klebriges Schmierfett, das für die Sichtbarkeit und die Schmierung von schweren Lkw-Komponenten wie Radlagern, Achsschenkelbolzen und Fahrgestellpunkten entwickelt wurde.
- VULTEX GEAR SHIELD® NC sorgt für die Schmierung von offenen Getrieben, einschließlich in Autogen-, SAG-, Kugel- und Stabmühlen.

* Diese Schmierfette erfüllen die Anforderungen der NLGI Automotive Service Classification GC-LB für die Schmierung von Radlagern und Chassis.

** Diese Schmierfette haben die NLGI High-Performance Multiuse (HPM) Core Schmierfett-Zertifizierung erhalten.

* Diese Schmierfette erfüllen die Anforderungen der NLGI Automotive Service Classification GC-LB für die Schmierung von Radlagern und Chassis.
Hinweis: Die aufgeführten Temperaturbereiche beziehen sich auf die Betriebstemperaturen.

** Diese Schmierfette haben die NLGI High-Performance Multiuse (HPM) Core Schmierfett-Zertifizierung erhalten.

Sind 5 % Molybdänanteil erforderlich?

JA

NEIN

Wo liegt Ihr Betriebstemperaturbereich?

Größtmöglicher Temperaturbereich
(-40 °C bis 170 °C) und widerstandsfähig gegen
hohe Stoßbelastungen

Großer Temperaturbereich
(-25 °C bis 135 °C) und widerstandsfähig
gegen extrem hohe Stoßbelastungen

Großer Temperaturbereich
(-30 °C bis 135 °C) und widerstandsfähig
gegen extrem hohe Stoßbelastungen



PRECISION SYNTHETIC MOLY

PRECISION Synthetic Moly ist ein Schmierfett der NLGI-Klasse 1 mit 3 % Molybdändisulfid-Gehalt.

Bietet ausgezeichneten Schutz über einen extrem großen Betriebstemperaturbereich.

Hervorragende Leistung bei kaltem Wetter.

Ausgezeichnete Schmierleistung bei hohen Temperaturen.



PRECISION XL 3 MOLY

PRECISION XL 3 Moly sind Schmierfette auf Lithiumbasis mit 3 % Molybdändisulfid.

Geeignet für robuste, schwere, stoßbelastete Geräte in Industrie- und Off-Highway-Anwendungen.

Geeignet für Sattelkupplungen, Chassis, Achsschenkelbolzen und Gestänge.

Schmierfett mit mittlerer bis hoher Viskosität.

Arctic (NLGI 1): -45 °C bis 135 °C

EP1: -25 °C bis 135 °C

EP2: -15 °C bis 135 °C

Die Viskositätsklassen EP1 und EP2 stehen auf der Liste der zertifizierten Schmierstoffe für die Spezifikation SD 4711 von Caterpillar Global Mining (früher Bucyrus International).



PRECISION XL 5 MOLY

PRECISION XL 5 Moly-Schmierfette enthalten 5 % Molybdändisulfid.

Entwickelt, um die Caterpillar-Schmierstoffspezifikationen für die Bergbau-Bagger 5130 (7TJ und 5ZL) und 5230 (7LL) sowie die Radlader der Baureihe 994 (9VF) zu erfüllen.

Schmierfett mit mittlerer Viskosität.

EP0: -50 °C bis 120 °C

EP1: -30 °C bis 135 °C

EP2: -25 °C bis 135 °C

EP0 ist als zertifizierter Schmierstoff der Spezifikation Caterpillar Global Mining (früher Bucyrus International) SD 4711 gelistet.

WÄHLEN SIE DIE RICHTIGEN SCHMIERFETTE. HALTEN SIE IHR UNTERNEHMEN AUF ERFOLGSKURS.

Ganz gleich, in welcher Branche Sie tätig sind, wir halten unsere Versprechen. Unser umfassendes Produktangebot liefert herausragende Ergebnisse – selbst unter den härtesten Betriebsbedingungen. Für Sie bedeutet dies **mehr Zuverlässigkeit, weniger Wartungsaufwand und mehr Gewinn.**



AN HF SINCLAIR BRAND

BERGBAU-SCHMIERFETTE

BENÖTIGEN SIE EIN SCHMIERFETT FÜR OFFENE GETRIEBE?

NEIN

MUSS DAS SCHMIERFETT AUF HOHE LAST ODER STOSSBELASTUNGEN AUSGELEGT SEIN?

JA

JA

NEIN

Ist die Maschine bei langsamen Bewegungen hohen Belastungen ausgesetzt?

NEIN

JA

Arbeiten Sie im Niedrigtemperaturbereich?

Ist eine hohe Grundölviskosität nötig?

NEIN

JA

NEIN

Niedrige Temperatur
(-40 °C bis 120 °C)

Niedrige Temperatur
(-30 °C bis 170 °C)

Gemäßigte Temperatur
(-25 °C bis 160 °C)

Größtmöglicher Temperaturbereich
(-40 °C bis 170 °C)



VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC

VULTREX MPG Synthetic Arctic wird empfohlen für Zentralschmieranlagen hochbelasteter Off-Highway- und Bergbauausrüstung, die bei extrem niedrigen Temperaturen arbeiten. Hervorragende EP- und Verschleißschutzeigenschaften.

PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460

PRECISION Synthetic Heavy 460 ist ein NLGI 1,5-Schmierfett und wurde für Lager mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen, starken Belastungen und hohen Temperaturen konzipiert, also für Bedingungen, wie sie in Stahlwerken, Trockenfilzwalzen-Lagern in Papiermaschinen, im Bergbau, Bauwesen und in der Forstwirtschaft vorkommen.

VULTREX MPG (EP1)

VULTREX MPG EP1 eignet sich für Zentralschmieranlagen bei hochbelasteten Getrieben und Lagern.

PRECISION SYNTHETIC

PRECISION Synthetic ist ein langlebiges, äußerst leistungsfähiges EP-Lithiumkomplex-Schmierfett mit der NLGI-Klasse 1 und basiert auf einem synthetischen Grundöl. Speziell entwickelt für den ganzjährigen Schutz in einem weiten Betriebstemperaturbereich. NLGI GC-LB*.

Wo liegt Ihr Betriebstemperaturbereich?

NEIN

Wo liegt Ihr Betriebstemperaturbereich?

Großer Temperaturbereich
(-25 °C bis 160 °C)

Gemäßigte Temperatur
(-25 °C bis 135 °C)

Größtmöglicher Temperaturbereich
(-40 °C bis 170 °C)

Großer Temperaturbereich
(-25 °C bis 135 °C)



PRECISION XL (EP1 & EP2)

PRECISION XL EP1 und EP2 sind EP-Schmierfette auf Lithium-Komplex-Basis und auf Hochleistungs- und Allzweckverwendung an Lagern abgestimmt. Verwenden Sie EP2 für niedrige und hohe Drehzahlen. Mit der Fettresse aufgetragen eignet es sich für eine Vielzahl von Anlagen und Betriebsbedingungen. Zu den Anwendungsgebieten gehören Radlager, Chassis-Schmierpunkte an On- und Off-Road-Fahrzeugen sowie Industrie- und Bergbaumaschinen wie Mühlen und Gesteinsbrecher. EP1 dient als Winteralternative zu EP2 (-20 °C) und sorgt bei niedrigen Temperaturen für besseres Förderverhalten. NLGI GC-LB*.

PRECISION GP

PRECISION GP ist ein wasserbeständiges Schmierfett auf Lithiumbasis, das auf extrem hohen Druck bei mittleren Temperaturen abgestimmt ist. Speziell für alle Arbeitsabläufe, für die ein universelles Mehrzweck-Schmierfett benötigt wird. Erhältlich in den Viskositätsklassen EP1 und EP2 (-25 °C).

PRECISION SYNTHETIC MOLY

PRECISION Synthetic Moly ist ein Schmierfett der NLGI-Klasse 1 mit 3 % Molybdänsulfid-Gehalt. Bietet ausgezeichneten Schutz über einen extrem großen Betriebstemperaturbereich. Hervorragende Leistung bei kaltem Wetter. Ausgezeichnete Schmierleistung bei hohen Temperaturen.

PRECISION XL 3 MOLY

PRECISION XL 3 Moly sind Schmierfette auf Lithiumbasis mit 3 % Molybdänsulfid. Geeignet für robuste, schwere, stoßbelastete Geräte in Industrie- und Off-Highway-Anwendungen. Geeignet für Sattelkupplungen, Chassis, Achsschenkelbolzen und Gestänge. Schmierfett mit mittlerer bis hoher Viskosität. Arctic (NLGI 1): -45 °C bis 135 °C EP1: -25 °C bis 135 °C EP2: -15 °C bis 135 °C Die Viskositätsklassen EP1 und EP2 stehen auf der Liste der zertifizierten Schmierstoffe für die Spezifikation SD 4711 von Caterpillar Global Mining (früher Bucyrus International).

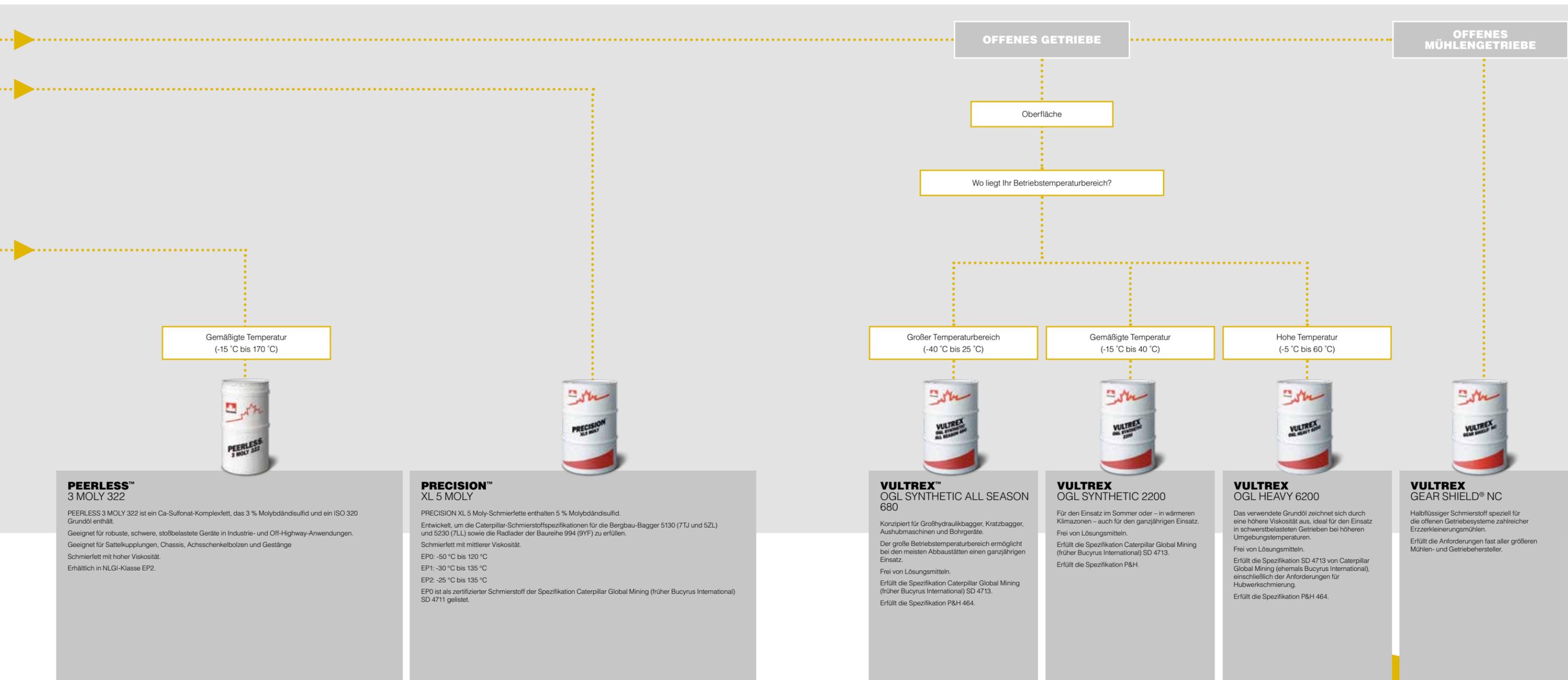
LEISTUNGSVORTEILE

- VULTREX™ OGL eignet sich perfekt für große, schwere, offene und geschlossene Zahnradantriebe sowie für Lager und freiliegende Gleitflächen – wie sie häufig im Tagebau vorkommen.
- VULTREX MPG und G-124 sorgen für eine hervorragende Schmierung von Anlagen im Offroad-Betrieb und gewährleisten eine außergewöhnliche Lebensdauer sowie längeren Anlagenschutz.
- VULTREX GEAR SHIELD™ NC leistet die Schmierung von offenen Getrieben, einschließlich in Autogen-, SAG-, Kugel- und Stabmühlen.

- PRECISION™ Schmierfette halten in Leistungstests 3-mal länger (gemäß der Standardmethode für Leistungsdauerests von Radlager-Schmierfetten ASTM D3527) als führende Marken anderer Hersteller. Zugleich garantieren sie einen höheren Schutz und tragen zur Senkung der Wartungskosten bei.
- PRECISION XL EP1 und EP2 sind vielseitige, äußerst leistungsfähige, langlebige Schmierfette auf Lithiumkomplex-Basis.

* Gear Shield ist eine eingetragene Marke der Petron® Corp. Petro-Canada Lubricants ist ein registrierter Nutzer.

Siehe nächste Seite



**PEERLESS™
3 MOLY 322**

PEERLESS 3 MOLY 322 ist ein Ca-Sulfonat-Komplexfett, das 3 % Molybdänsulfid und ein ISO 320 Grundöl enthält.

Geeignet für robuste, schwere, stoßbelastete Geräte in Industrie- und Off-Highway-Anwendungen.

Geeignet für Sattelkupplungen, Chassis, Achsschenkelbolzen und Gestänge

Schmierfett mit hoher Viskosität.

Erhältlich in NLGI-Klasse EP2.

**PRECISION™
XL 5 MOLY**

PRECISION XL 5 Moly-Schmierfette enthalten 5 % Molybdänsulfid.

Entwickelt, um die Caterpillar-Schmierstoffspezifikationen für die Bergbau-Bagger 5130 (7TJ und 5ZL) und 5230 (7LL) sowie die Radlader der Baureihe 994 (9YF) zu erfüllen.

Schmierfett mit mittlerer Viskosität.

EP0: -50 °C bis 120 °C
EP1: -30 °C bis 135 °C
EP2: -25 °C bis 135 °C

EP0 ist als zertifizierter Schmierstoff der Spezifikation Caterpillar Global Mining (früher Bucyrus International) SD 4711 gelistet.

**VULTRIX™
OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680**

Konzipiert für Großhydraulikbagger, Kratzbagger, Aushubmaschinen und Bohrgeräte.

Der große Betriebstemperaturbereich ermöglicht bei den meisten Abbaustätten einen ganzjährigen Einsatz.

Frei von Lösungsmitteln.

Erfüllt die Spezifikation Caterpillar Global Mining (früher Bucyrus International) SD 4713.

Erfüllt die Spezifikation P&H 464.

**VULTRIX™
OGL SYNTHETIC 2200**

Für den Einsatz im Sommer oder – in wärmeren Klimazonen – auch für den ganzjährigen Einsatz.

Frei von Lösungsmitteln.

Erfüllt die Spezifikation Caterpillar Global Mining (früher Bucyrus International) SD 4713.

Erfüllt die Spezifikation P&H.

**VULTRIX™
OGL HEAVY 6200**

Das verwendete Grundöl zeichnet sich durch eine höhere Viskosität aus, ideal für den Einsatz in schwerbelasteten Getrieben bei höheren Umgebungstemperaturen.

Frei von Lösungsmitteln.

Erfüllt die Spezifikation SD 4713 von Caterpillar Global Mining (ehemals Bucyrus International), einschließlich der Anforderungen für Hubwerkschmierung.

Erfüllt die Spezifikation P&H 464.

**VULTRIX™
GEAR SHIELD® NC**

Halbflüssiger Schmierstoff speziell für die offenen Getriebesysteme zahlreicher Erzerkleinerungsmühlen.

Erfüllt die Anforderungen fast aller größeren Mühlen- und Getriebehersteller.

Hinweis: Die aufgeführten Temperaturbereiche beziehen sich auf die Betriebstemperaturen.

SPEZIAL SCHMIERFETTE

GESTEINSBOHRERÖLE + BOHRFETTE

Anwendungsbereich	Produkt	Farbe	Leistungsmerkmale	Betriebstemperatur
Luftbetriebene Gesteinsbohrer	VULTREX Rock Drill EP000		<ul style="list-style-type: none"> • Halbflüssiges Lithiumkomplex-Schmierfett, speziell konzipiert für den nebelfreien Betrieb bei Schmierung von luftbetriebenen Gesteinsbohrern und ähnlichem Bergbaugerät. • Verringert den Schmierstoffverbrauch und erhöht das Bohrmoment im Vergleich zu Steinbohröl. • Erfüllt die Anforderungen von Herstellern von Gesteinsbohrern, z. B. von Ingersoll-Rand, Joy, Parts Headquarters und anderen. 	-20 °C bis 100 °C
Bohrgestänge mit Diamantbohrern	VULTREX Drill Rod Heavy Grease		<ul style="list-style-type: none"> • Schmierfett auf Basis Bariumkomplex, geeignet für die Verwendung für Bohrgestänge mit Diamantbohrern, um die Reibung zwischen dem Gestänge und den Gesteinsschichten zu verringern. • Hervorragendes Fetthaltvermögen ermöglicht eine erfolgreiche Schmierung bis zu einer Bohrtiefe von mehr als 600 m ohne Abwaschen oder Abwischen. 	-12 °C bis 135 °C

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale
Luftbetriebene Gesteinsbohrer	ARDEE™ Rock Drill Oils	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal für Anlagen mit hoher Luftstromgeschwindigkeit und hohen Kolbentemperaturen. • Für den Betrieb bei niedrigen und hohen Temperaturen. • Erfüllt oder übertrifft die Spezifikationen führender Gerätehersteller. • ISO VG 32 eignet sich für winterliche Bedingungen. • ISO VG 32 wird für die Schmierung in Druckluftleitungen von Fabriken empfohlen, insbesondere bei feuchter Luft. • ISO VG 46 bietet den Bohrern ganzjährigen Schutz und trägt damit zur Sortenreduzierung bei. • ISO VG 68, 100 und 150 werden im Untertagebergbau eingesetzt. Sie verringern den Ölverbrauch und die Ölnebelbildung. • ISO VG 150 wird empfohlen für Secan-Bohrer sowie bei Abbauvorgängen, wenn Ölverbrauch und Nebelbildung verringert werden sollen. • ISO VG 220 wird im Sommer im Tagebau für große Bohrer (> 10 cm) verwendet.

SPEZIALSCHMIERFETTE FÜR HOHE TEMPERATUREN

Anwendungsbereich	Produkt	Farbe	Leistungsmerkmale	Betriebstemperatur
Schienenschmierung	PRECISION XL RAIL CURVE		<ul style="list-style-type: none"> • Wasserabweisendes Graphitschmierfett, ganzjährig geeignet für die mechanische Auftragung in Schienenschmiersystemen (Portec, Lincoln) sowie für Bordschmiersysteme wie das Schienenschmiergerät Clicomatic. 	-45 °C bis 120 °C

LEISTUNGSVORTEILE

- PRECISION™ Schmierfette halten in Leistungstests 3-mal länger (gemäß der Standardmethode für Leistungsdauertests von Radlager-Schmierfetten ASTM D3527) als führende Marken anderer Hersteller. Zugleich garantieren sie einen höheren Schutz und tragen zur Senkung der Wartungskosten bei.
- PEERLESS™ ist konzipiert für Lager, Kardangelenke und Fahrgestelle, die sehr schweren Belastungen durch Feuchtigkeit, Staub und/oder Trockenheit ausgesetzt sind.
- VULTREX™ MPG und G-124 sorgen für eine hervorragende Schmierung von Anlagen im Offroad-Betrieb und gewährleisten eine außergewöhnliche Lebensdauer sowie längeren Anlagenschutz.
- VULTREX ROCK DRILL EP000 eignet sich besonders für die nebelfreie Schmierung von Gesteinsbohrern und in Reihe montierten Pneumatiksystemen.
- VULTREX DRILL ROD HEAVY wurde speziell für die Verwendung mit Diamantbohrern entwickelt, um die Reibung zwischen dem Bohrgestänge und dem Felsgestein zu reduzieren.

ALLGEMEINER MASCHINENBAU

Anwendungsbereich	Produkt	Farbe	Leistungsmerkmale	Betriebstemperatur
Trocknerfilzwalzen-Lager in Papiermaschinen	PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460		<ul style="list-style-type: none"> • Das synthetische, für hohe Temperaturen ausgelegte EP-Lithiumkomplex-Schmierfett wurde speziell für Trocknerfilzwalzen-Lager in Papiermaschinen entwickelt. 	-30 °C bis 170 °C
Elektromotorenlager	PRECISION SYNTHETIC EMB		<ul style="list-style-type: none"> • Empfohlen für Elektromotoren, die einem größeren Temperaturbereich ausgesetzt sind. 	-40 °C bis 170 °C
	PEERLESS POLY EMB		<ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungsfähiges, langlebiges Polyharnstoff-Mehrzweckfett, das die Betriebskosten senkt und einen langen Schutz über einen breiten Betriebstemperaturbereich bietet. 	-25 °C bis 163 °C
	PEERLESS LLG		<ul style="list-style-type: none"> • Calciumsulfonat-Komplex-Schmierfett für hohe Temperaturen und langlebige Anwendungen. 	-20 °C bis 200 °C
Gelenkkupplungen für hohe Drehzahlen	PEERLESS XCG FLEX		<ul style="list-style-type: none"> • Ideal für Gelenkkupplungen, an denen bei hohen Drehzahlen sehr starke Zentrifugalkräfte entstehen. Entspricht den AGMA Kupplungsfett-Spezifikationen CG-1 und CG-2. 	-20 °C bis 163 °C
Ventil-Innenteile in Erdgasbetrieben	PEERLESS SVG 102		<ul style="list-style-type: none"> • Speziell formuliert für die Schmierung der Innenteile von Ventilen, die bei der Produktion und Verteilung von Sauer gas in Erdgasanlagen eingesetzt werden 	-35 °C bis 163 °C
Geschlossene Getriebegehäuse ohne effektive Abdichtung	PRECISION XL EP000		<ul style="list-style-type: none"> • Formuliert für schlecht abgedichtete, geschlossene Getriebe, z. B. in Bergwerken. 	-25 °C bis 100 °C
Integrierte Schmiersysteme	PRECISION XL EP00		<ul style="list-style-type: none"> • Halbflüssiges Lithiumkomplex-Schmierfett für integrierte Schmiersysteme. • Geeignet für automatische Punktschmierung bei LKW. 	-35 °C bis 100 °C
Für robuste, stoßbelastete Schwerlastmaschinen in Industrie- und Off-Highway-Anwendungen.	PEERLESS 3 MOLY 322		<ul style="list-style-type: none"> • Ca-Sulfonat-Komplexfett mit 3 % Molybdänsulfid, das speziell für LKW-Sattelkupplungen, Fahrgestelle und Königszapfen formuliert ist. 	-15 °C bis 170 °C
Ventil-Innenteile in Erdgasbetrieben	PEERLESS SVG 102		<ul style="list-style-type: none"> • Speziell formuliert für die Schmierung der Innenteile von Ventilen, die bei der Produktion und Verteilung von Sauer gas in Erdgasanlagen eingesetzt werden. 	-35 °C bis 163 °C

LKW/AUTOMOBIL

Anwendungsbereich	Produkt	Farbe	Leistungsmerkmale	Betriebstemperatur
Hinterachslager bei Anhängern	PRECISION SYNTHETIC EP00		<ul style="list-style-type: none"> • Speziell konzipiert für heckseitige Vorrichtungen bei Anhängern. 	-40 °C bis 170 °C
Komponenten von Schwerlast-LKW	VULTREX G-124		<ul style="list-style-type: none"> • Ist ein rotes, gut haftendes Schmierfett, das für die Schmierung von schweren Lkw-Komponenten wie Radlagern, Buchsen, Achsschenkelbolzen und Fahrwerkspunkten in Fahrzeugen des Bergbaus, der Forstwirtschaft und der Transportindustrie entwickelt wurde. 	-20 °C bis 160 °C

EIN PRODUKT FÜR SÄMTLICHE ANFORDERUNGEN.

Verlängerte Wartungsintervalle, längere Anlagenlebensdauer und vereinfachte Schmierstoffanforderungen. Denn eine größere Anlagenverfügbarkeit bedeutet für Sie eine höhere Rentabilität.

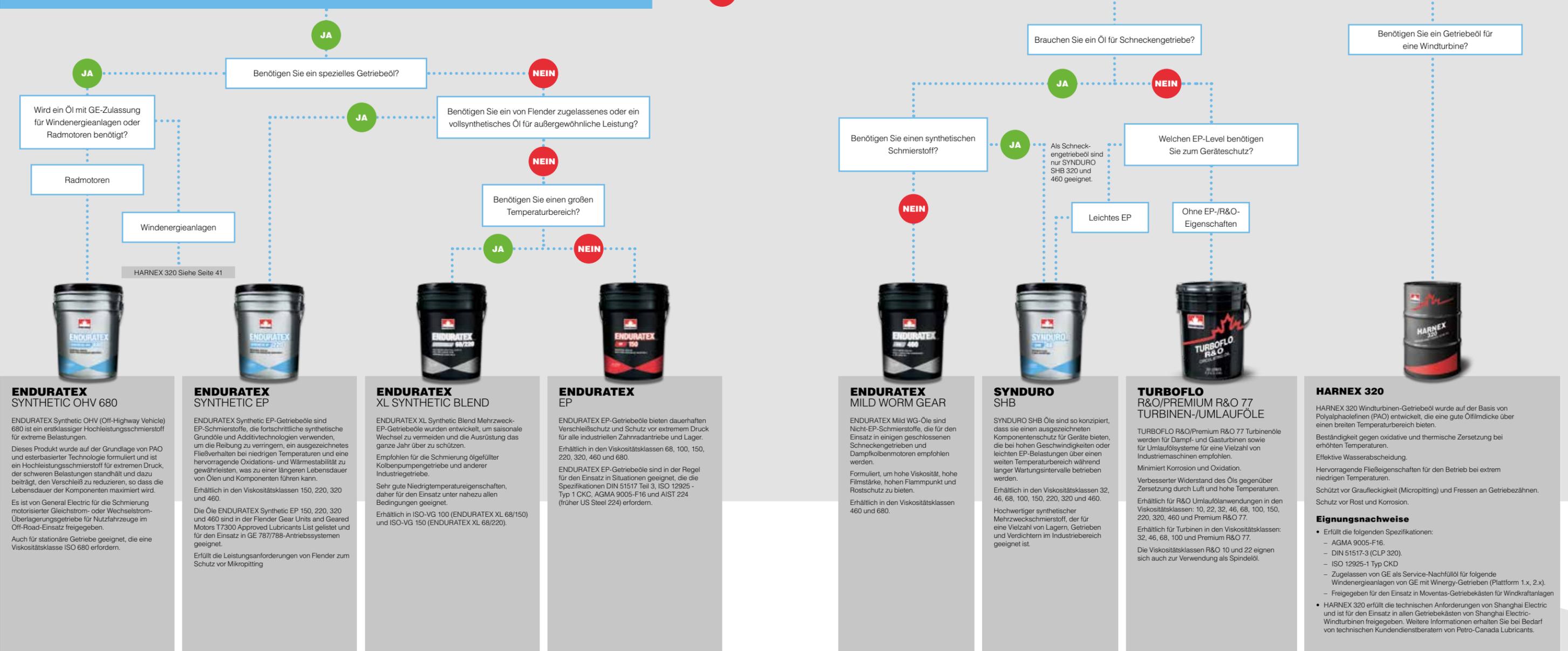
Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com.



AN HF SINCLAIR BRAND

INDUSTRIE-GETRIEBEÖLE

EMPFIHLT DIE HERSTELLERSPEZIFIKATION EIN EP-ÖL?



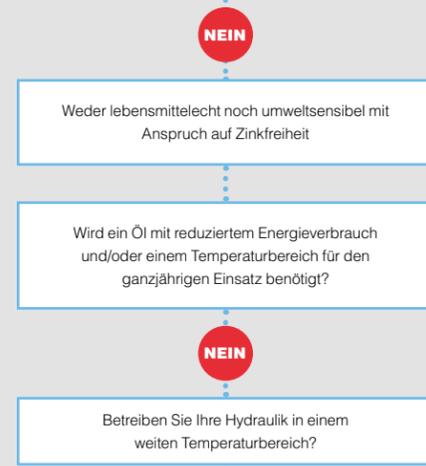
LEISTUNGSVORTEILE

- Die synthetischen Mehrzwecköle SYNDURO™ eignen sich zur Schmierung von Luftverdichtern, Getrieben und Lagern, die unter gemäßigter EP-Belastung über einen großen Temperaturbereich eingesetzt werden.
- TURBOFLO™ R&O-Öle sind hochwertige Schmierstoffe für den Einsatz in Dampf- und Wasserturbinen sowie in Ölumlauftsystemen bei einer Vielzahl industrieller Maschinen.
- ENDURATEX™ Synthetic EP sind vollsynthetische, speziell für geschlossene Getriebegehäuse konzipierte Getriebeöle, die unter anspruchsvollen Bedingungen bei extremen Temperaturschwankungen betrieben werden.
- ENDURATEX EP Getriebeöle sind hochwertige EP-Schmierstoffe für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben, die unter normalen, starken oder unter Stoßbelastungen arbeiten.
- ENDURATEX OHV (Off-Highway Vehicle) 680 ist ein synthetischer Premium-Schmierstoff mit hervorragender EP-Leistung. Er wurde für die außergewöhnlich gute Aufrechterhaltung der Schmierfilmstärke bei schwierigen Temperaturen entwickelt.
- HARNEX™ 320 ist ein synthetisches Premium-Getriebeöl für Windkraftanlagen, das einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und Korrosionsschutz bietet.

INDUSTRIE-HYDRAULIKÖLE

Obwohl ENVIRON™ Produkte biologisch abbaubar sind, bedeutet dies nicht, dass sie in lebensmittelgeeigneten Bereichen verwendet werden können. Sie sind keine NSF H1-Produkte.

KOMMT DIE HYDRAULIK IN ÖKOLOGISCH SENSIBLEN GEGENDEN ODER BEI DER LEBENSMITTELVERARBEITUNG ZUM EINSATZ?



HYDREX AW

HYDREX AW empfiehlt sich für schweres Hydraulikgerät, das einen überdurchschnittlich hohen Verschleißschutz erfordert.

HYDREX AW-Öle verfügen über eine hervorragende thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit, die Ölwechselintervalle verlängern und einen ausgezeichneten Schutz vor Korrosion und Verlackung bieten können.

Erhältlich in den Viskositätsklassen 22, 32, 46, 68, 80 und 100.



HYDREX MV

HYDREX MV eignet sich für schweres Hydraulikgerät, das unter hohem Druck und in großen Temperaturbereichen betrieben wird.

HYDREX MV Öle sind ideal für hydraulische Kolben-, Getriebe- und Flügelpumpen in Systemen für Industrie, Schifffahrt, Forstwirtschaft, Bergbau und anderen mobilen Hydrauliksystemen geeignet.

Diese Öle bieten minimale Flüssigkeitsreibung bei niedrigen Starttemperaturen und behalten ihre optimale Viskosität und ihren hervorragenden Schutz bei hohen Betriebstemperaturen bei.

Erhältlich in den Viskositätsklassen 22, 32, 46 und 68.

Es lassen sich Energieeinsparungen erzielen.

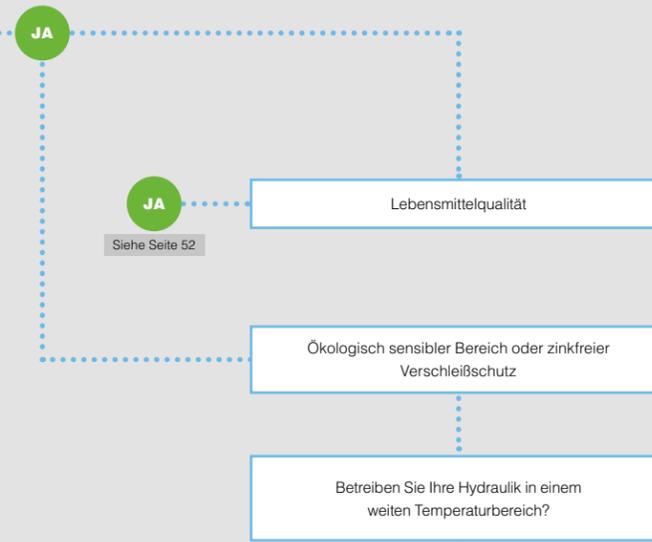


HYDREX XV ALL SEASON

HYDREX XV All Season wird für den ganzjährigen Einsatz in Geräten empfohlen, die bei Temperaturen von bis zu -34 °C gestartet werden müssen, und ist auch bei Betriebstemperaturen von bis zu 90 °C noch gut einsetzbar.

HYDREX XV All Season ist hervorragend geeignet für eine Vielfalt industrieller Maschinen und mobiler Anlagen, z. B. in der Forst- und Bauwirtschaft, im Bergbau, in Energieversorgungsunternehmen oder bei Hochsee-Einsätzen.

Es lassen sich Energieeinsparungen erzielen.



ENVIRON AW

ENVIRON AW ist aschefrei (frei von Zink und anderen Schwermetallen), ungiftig, von Natur aus biologisch abbaubar (gemäß OECD 301B Testprotokolle) und recycelbar.

Es wurde entwickelt, um einen hervorragenden Verschleißschutz zu bieten, der die Lebensdauer der Geräte verlängert.

Die außergewöhnliche Oxidationsbeständigkeit sorgt für eine lange Lebensdauer des Öls, ermöglicht längere Ölwechselintervalle und minimiert die Entstehung von Schlamm und Ablagerungen.

Erhältlich in den Viskositätsklassen 32, 46 und 68.



ENVIRON MV

ENVIRON MV ist aschefrei (frei von Zink und anderen Schwermetallen), ungiftig, von Natur aus biologisch abbaubar (gemäß OECD 301B Testprotokolle) und recycelbar.

Es ist so formuliert, dass es einen hervorragenden Verschleißschutz für eine verlängerte Lebensdauer der Geräte sowohl im Innen- als auch im Außenbereich bietet.

Die außergewöhnliche Oxidationsbeständigkeit sorgt für eine lange Lebensdauer des Öls, ermöglicht längere Ölwechselintervalle und minimiert die Entstehung von Schlamm und Ablagerungen.

Es lassen sich Energieeinsparungen erzielen.

Erhältlich in den Viskositätsklassen 32 und 46.



ENVIRON MV R

ENVIRON MV R ist aschefrei (frei von Zink und anderen Schwermetallen), ungiftig, biologisch leicht abbaubar (gemäß OECD 301B Testprotokolle) und recycelbar.

- Es ist so formuliert, dass es einen hervorragenden Verschleißschutz für eine verlängerte Lebensdauer der Geräte sowohl im Innen- als auch im Außenbereich bietet.
- Die außergewöhnliche Oxidationsbeständigkeit sorgt für eine lange Lebensdauer des Öls, ermöglicht längere Ölwechselintervalle und minimiert die Entstehung von Schlamm und Ablagerungen.
- Es lassen sich Energieeinsparungen erzielen.

Erhältlich in den Viskositätsklassen 32 und 46.

LEISTUNGSVORTEILE

- HYDREX™ AW sind Verschleißschutz-Hydrauliköle mit langer Lebensdauer und Premium-Leistung.
- HYDREX MV Hydrauliköle wurden speziell für den Einsatz in großen Temperaturbereichen entwickelt.
- HYDREX XV All Season ist ideal für die ganzjährige Verwendung in Maschinen, die sowohl bei hohen als auch niedrigen Temperaturen betriebsfähig sein müssen. Im Vergleich zu Einbereichsölen lassen sich mit diesem Produkt möglicherweise Energieeinsparungen erzielen.
- ENVIRON AW Einbereichshydrauliköle wurden für den Einsatz in Maschinen entwickelt, die in erster Linie in ökologisch sensiblen Bereichen eingesetzt werden.

- ENVIRON MV Mehrzwecköle sind von Natur aus biologisch abbaubar und für den ganzjährigen Einsatz in Geräten konzipiert, die in einem breiten Temperaturbereich arbeiten.
- ENVIRON MV R Mehrzwecköle sind biologisch leicht abbaubar und für den ganzjährigen Einsatz in mobilen und stationären Hydrauliksystemen in einem breiten Temperaturbereich konzipiert, insbesondere in ökologisch sensiblen Bereichen.
- Eine vollständige Auflistung der OEM-Zulassungen für HYDREX und ENVIRON finden Sie in den technischen Datenblättern.

WEITERE PRODUKTE

Spezialhydraulik	Anwendungsbereich
HYDREX Extreme	<ul style="list-style-type: none"> • Entwickelt für äußerst hohen Temperaturschutz bei sehr hohen und sehr niedrigen Temperaturen. Bei Industriemaschinen liegt der empfohlene Betriebstemperaturbereich zwischen -35 °C und +68 °C. • Längere Ölwechselintervalle, verringerte Schlamm- und Ablagerungen dank hoher Oxidationsbeständigkeit. • Es ist aschefrei (frei von Zink und anderen Schwermetallen) und gemäß OECD 301B Testprotokoll biologisch abbaubar. Es wird für Flügelrad-, Zahnrad- und Axialkolben-Hydraulikpumpen empfohlen, die in der Schifffahrt, Forstwirtschaft, im Bergbau und anderen Hydrauliksystemen eingesetzt werden. • HYDREX Extreme eignet sich für den Einsatz in Liebherr Kränen.
HYDREX MV Arctic 15	<ul style="list-style-type: none"> • Erstklassiges Hochleistungsöl für den Betrieb bei extrem niedrigen Temperaturen. • Biologisch leicht abbaubar gemäß OECD 301B Testprotokoll und empfohlen für den Einsatz in arktischem Klima. Ermöglicht den Start von Hydrauliksystemen bei Temperaturen von bis zu -50 °C ohne Last.
HYDREX DT 46	<ul style="list-style-type: none"> • Spezielles, verschleißminderndes, detergierendes und dispergierendes Hydrauliköl, das eine ähnliche thermische und oxidative Beständigkeit wie HYDREX AW bietet. • Für den Einsatz in verschmutzungsanfälligen Systemen.

TURBINENÖLE & GETRIEBEÖLE FÜR WINDKRAFTANLAGEN

TURBINENÖLE

LEISTUNGSVORTEILE

- Die Turbinen- und R&O-Öle der Reihe TURBOFLO™ sorgen für ausgezeichnete Schmierung und Kühlung bei Dampf-, Hydraulik- und Gasturbinen. Sie eignen sich außerdem hervorragend als Allzweck-Umlauföl in verschiedenen industriellen Anlagen. Die Öle bieten ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsbeständigkeit sowie exzellentes Luftabscheide- und Demulgiervermögen.

Betreiben Sie Hochdruckdampf-, Hydraulik- oder Gasturbinen?

Besitzt Ihre Schwerlastturbine ein gemeinsames Getriebe- und Lagerschmiersystem?

JA

NEIN



TURBOFLO HTS

TURBOFLO HTS 46 wurde entwickelt, um die Betriebsanforderungen von Dampf- und Gasturbinen in den härtesten Betriebsumgebungen zu übertreffen.

Außerdem übertreft es die strengen Anforderungen der OEMs an die oxidative und thermische Stabilität von Turbinenölen.

Die außergewöhnliche thermische Stabilität führt zu extrem geringen Ablagerungen ohne Tendenz zur Filmbildung im Vergleich zu den drei besten von MAN-ES zugelassenen Wettbewerbern.

Mit einem RPVOT-Ergebnis (Rotating Pressure Vessel Oxidation Test) von mehr als 2.000 Minuten hat TURBOFLO HTS eine ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit bewiesen. Starker Schutz gegen Verschleiß und Abnutzung für eine längere Lebensdauer der Komponenten und geringere Wartungskosten.

Erhältlich in der Viskositätsklasse 46.

Eignungsnachweise

- TURBOFLO HTS 46 ist von MAN Energy Solutions für MAN Energy Solutions TED 10000494596 zugelassen.
- TURBOFLO EP Schmieröle sind für den Einsatz in Dampf- und Gasturbinen geeignet, für die die folgenden Spezifikationen wichtiger Hersteller bzw. der Industrie gelten:
 - GEK 32568k, GEK 101941a, GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 und TLV 9013 05 (EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Typ 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 und TGO2-0171-E00000/J (EP)
 - ASTM Typ I, II, und III (EP)
 - DIN 51515 Teil 1 und 2.

TURBOFLO EP

TURBOFLO EP ist eine Premium-Turbinenöl, das für einen außergewöhnlichen Verschleißschutz von schweren Getriebeturbinen mit herkömmlichen Getriebe- und Lagerschmiersystemen entwickelt wurde.

Seine herausragende Temperatur- und Oxidationsbeständigkeit macht es zu einer hervorragenden Wahl für Gas- und Dampfturbinen mit hoher Beanspruchung.

Die hervorragende Oxidationsbeständigkeit sorgt auch unter extremen Bedingungen für verlängerte Ölwechselintervalle.

Ein einziges Öl für Dampf- und Gasturbinen mit oder ohne Getriebe.

Erhältlich in den Viskositätsklassen: 32 und 46.

Eignungsnachweise

- TURBOFLO EP Schmieröle sind für den Einsatz in Dampf- und Gasturbinen geeignet, für die die folgenden Spezifikationen wichtiger Hersteller bzw. der Industrie gelten:
 - GEK 32568k, GEK 101941a, GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 und TLV 9013 05 (EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Typ 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 und TGO2-0171-E00000/J (EP)
 - ASTM Typ I, II, und III (EP)
 - DIN 51515 Teil 1 und 2.

TURBOFLO XL

TURBOFLO XL ist ein Premium-Turbinenöl, das für die Schmierung und Kühlung von Hochleistungs-Dampf-, Hydraulik- und Gasturbinen entwickelt wurde und eine hervorragende Schmierung für Lager bietet, die unter schwierigen Bedingungen arbeiten.

Die hervorragende Oxidations- und Wärmebeständigkeit sorgt auch unter extremen Bedingungen für verlängerte Ölwechselintervalle.

Extrem schnelle Luft- und Gasabscheidung.

Herausragender Widerstand des Öls gegenüber Zersetzung durch Luft und hohe Temperaturen.

Erhältlich in den Viskositätsklassen: 32, 46 und 68.

Eignungsnachweise

- TURBOFLO XL Öle sind für den Einsatz in Dampf- und Gasturbinen geeignet, für die die folgenden Spezifikationen von Herstellern bzw. der Industrie gelten:
 - GEK 32568k und GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 und TLV 9013 05 (nicht EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Typ 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 und TGO2-0171-E00000/J
 - ASTM Typ I und III
 - DIN 51515 Teil 1 und 2.

TURBOFLO LV

TURBOFLO LV wurde für die Schmierung und Kühlung von Dampf-, Gas- und Kombikraftwerksturbinen entwickelt und bietet hervorragende Schmierung für Lager, die unter schwierigen Bedingungen arbeiten.

Branchenführende Beständigkeit gegen Lack- und Schlammabbildung, die zu einer optimalen Leistung und Zuverlässigkeit der Turbine beiträgt.

Die hervorragende Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität dieses Produkts minimiert den durch Luft und hohe Temperaturen verursachten Ölverlust.

Erhältlich in den Viskositätsklassen: 32 und 46.

Eignungsnachweise

- TURBOFLO LV Öle sind für Gas-, Dampf- sowie Gas- und Dampf-Turbinen geeignet, für die die folgenden Spezifikationen wichtiger Hersteller bzw. der Industrie gelten:
 - GEK 32568k und GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 und TLV 9013 05 (nicht EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Typ 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 und TGO2-0171-E00000/J
 - ASTM Typ I und III
 - DIN 51515 Teil 1 und 2.

TURBOFLO R&O, PREMIUM R&O 77

TURBOFLO R&O und PREMIUM R&O 77 werden in erster Linie für Dampf- und Gasturbinen, Wasserturbinen sowie für Ölumlauflsysteme für eine Vielzahl von Industriemaschinen empfohlen.

Minimiert Korrosion und Oxidation.

Verbesserter Widerstand des Öls gegenüber Zersetzung durch Luft und hohe Temperaturen. Turboflo R&O ist wegen seines hervorragenden Rostschutzes die erste Wahl für Wasserturbinen.

Erhältlich für Turbinen in den Viskositätsklassen: 32, 46, 68 und Premium R&O 77.

Eignungsnachweise

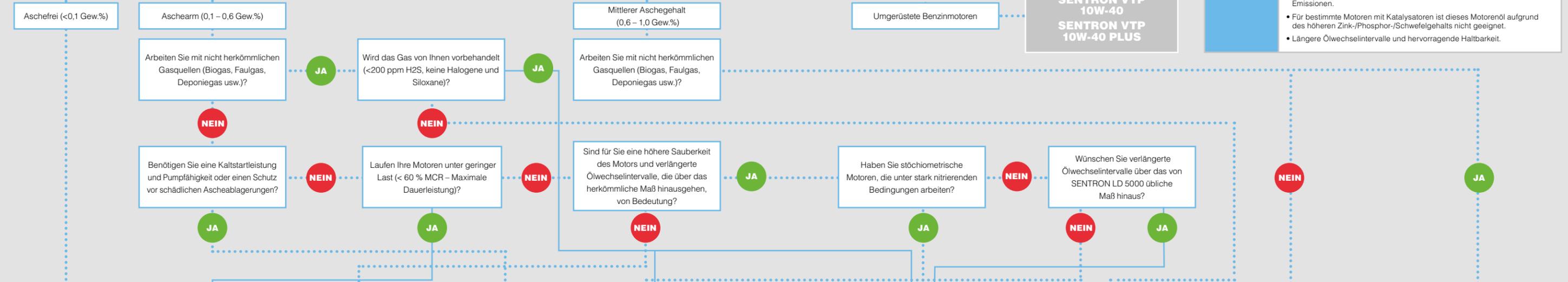
- TURBOFLO R&O 32, 46, 68 sowie Premium R&O 77 eignen sich für eine ganze Reihe von Turbinen, die folgende Herstellerspezifikationen und Industrienormen fordern:
 - GEK 32568k und GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 (nicht EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Typ 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 und TGO2-0171-E00000/J
 - ASTM Typ I

Premium R&O 77 erfüllt den National Defence Standard C-82-001-000/SF-001, Naval Steam Turbine and Main Gearing Lubrication Oil.

Turboflo R&O ist auch in ISO VG 10, 22, 100, 150, 220, 320 und 460 für andere Anwendungen erhältlich.

ÖLE FÜR STATIONÄRE GASMOTOREN

ASCHEGEHALT ERFORDERLICH?



SENTRON ASHLESS 40 (0,05 GEW.% ASCHEGEHALT)

SENTRON ASHLESS 40 wird in erster Linie für Zweitakt-Gasmotoren empfohlen, ist jedoch auch für bestimmte Viertakt-Gasmotoren geeignet. SENTRON ASHLESS 40 minimiert Ablagerungen im Brennraum und an der Zündkerze. Minimiert das Zusetzen der Auslassöffnungen.



SENTRON VLA 40 (0,30 GEW.% ASCHEGEHALT)

SENTRON VLA 40 ist ein „sehr“ aschearmes Öl für stationäre Gasmotoren, das speziell für Motoren formuliert wurde, die unter geringer Last laufen (< 60 % MCR – Maximale Dauerleistung). SENTRON VLA 40 ist mit einem sehr niedrigen Aschegehalt formuliert, um Probleme zu beheben, die bei gering belasteten Motoren beobachtet werden, wie z. B. erhöhter Ölverbrauch und damit übermäßige Ascheablagerungen, die zu Zündkerzenverschmutzung, Ventilproblemen und Kolben/Laufbuchsen führen.



SENTRON LD 3000 (0,47 GEW.% ASCHEGEHALT)

SENTRON LD 3000 bietet eine verlängerte Öllebensdauer und eine hervorragende Kontrolle der Motorablagerungen, selbst wenn eine zusätzliche Kontrolle der Ablagerungen bei hohen Temperaturen erforderlich ist. Ausgezeichnete Verhinderung von Verlackung bei hohen Temperaturen zur Minimierung von Problemen durch Ventilverklebung. Empfohlen für die Verwendung in 4-Takt- und einigen 2-Takt-Motoren. Zulassungen/Zertifizierungen: • Caterpillar G3300-G3600. • INNIO Waukesha Kraft-Wärme-Kopplung Liste (TA 12-1880AS). • MWM.



SENTRON LD SYNTHETIC BLEND (0,53 GEW.% ASCHEGEHALT)

Pourpoint: -42 °C SENTRON LD SYNTHETIC BLEND ist eine semisynthetische Mehrbereichsformulierung, die außergewöhnliche Kolbensauberkeit und Kaltstartfähigkeit bis zu -20 °C bietet. Außergewöhnliche Kolbensauberkeit. Petro-Canada Lubricants empfiehlt die Verwendung in Caterpillar-, INNIO Waukesha- und anderen Turbo- oder Saugmotoren, stöchiometrischen oder Magermotoren, die ein aschearmes Gasmotorenöl benötigen. Auch für Motoren mit Katalysator geeignet. INNIO Waukesha Kraft-Wärme-Kopplung Liste (TA 12-1880AS).



SENTRON LD 5000 (0,57 GEW.% ASCHEGEHALT)

SENTRON LD 5000 verlängert mit seiner hervorragenden Leistung die Ölwechselintervalle um bis zu 200 % und gewährleistet höchste Zuverlässigkeit und Einsparungen durch außergewöhnlichen Rundumschutz für den Motor.* Außergewöhnliche Kolbensauberkeit. Petro-Canada Lubricants empfiehlt die Verwendung in Caterpillar-, INNIO Waukesha-, INNIO Jenbacher-, MWM-, MAN-, MTU-, Bergen-, Wartsila- und anderen Turbolader- oder Saugmotoren, stöchiometrischen oder Magermotoren, die ein aschearmes Gasmotorenöl benötigen. Auch für Motoren mit Katalysator geeignet.



SENTRON LD 8000 (0,52 GEW.% ASCHEGEHALT)

Der SENTRON LD 8000 bietet die gleiche Langlebigkeit und Sauberkeit wie der SENTRON LD 5000. SENTRON LD 8000 bietet deutlich längere Ölwechselintervalle als die weltweit führenden konventionellen Mitbewerber. Ausgezeichnete Motorsauberkeit. Hervorragende Säureneutralisierungsfähigkeit ohne übermäßige Aschebildung in der Brennkammer des Motors. Optimal geeignet für die Verwendung in Viertaktmotoren, bei Pipeline-Erdgas, vorbehandeltem Klärgas/Biogas und ausgewählten, vorbehandelten Prozessgasen. Geeignet für stark und schwach nitrierende Umgebungen. Geprüft/zugelassen für die Verwendung in Caterpillar, INNIO Jenbacher, INNIO Waukesha, MWM, MAN, MTU, Siemens und anderen Motoren mit Turbolader oder Saugmotor, stöchiometrisch oder mit Magerbetrieb.



SENTRON CG 40 PLUS (0,52 GEW.% ASCHEGEHALT)

SENTRON CG 40 PLUS wurde speziell für 4-Takt-Motoren entwickelt, die in Deponien und ähnlichen Betrieben mit kontaminierten Gasen eingesetzt werden. Hervorragende Neutralisierung von Säuren durch eine größere Stabilität der Gesamtsäurezahl (TBN). Dabei kommt es nicht zu zusätzlichen schädlichen Ascheablagerungen, die den Motor schädigen können. Hält dem Druck stand, der bei Einsätzen in Bereichen mit kontaminiertem Gas entsteht, und verhindert Probleme, die durch hohen Gehalt an Halogengas hervorgerufen werden, besonders in Bezug auf Motoren mit einem höheren BMEP-Wert. Auch für Motoren mit Katalysator geeignet. Geprüft/zugelassen für die Verwendung in Caterpillar, INNIO Jenbacher, MAN und MWM.



SENTRON SP 40 (0,75 GEW.% ASCHEGEHALT)

SENTRON SP 40 ist ein Öl für stationäre Gasmotoren, das speziell für Stahlkolbenmotoren mit hohem effektivem Mitteldruck (BMEP) formuliert wurde. Es ist für den Einsatz in 4-Takt-Motoren geeignet, die einen mittleren Aschegehalt benötigen. SENTRON SP 40 wurde mit einer fortschrittlichen Additivtechnologie entwickelt, die dazu beiträgt, schädliche Ablagerungen in der oberen Ringnut von Stahlkolbenmotoren zu vermeiden, die mit hohen Kolbentemperaturen arbeiten. Es bietet außerdem eine hervorragende Oxidations-/Nitrationsbeständigkeit und die Fähigkeit zur Säureneutralisierung. Zugelassen für die Verwendung in INNIO Jenbacher und Bergen Motoren.



SENTRON CG 40 (0,93 % ASCHEGEHALT)

SENTRON CG 40 wurde für Viertakt-Gasmotoren entwickelt, die in Anwendungen mit hohen Belastungen eingesetzt werden, z. B. bei der Kraft-Wärme-Kopplung und beim Betrieb mit Klärgas, Sauerogas oder Deponiegas mit niedriger Halogenkonzentration. Überprüfen Sie die Eignung für Motoren, die mit einem Katalysator ausgestattet sind, der gegenüber erhöhten Zink- und Phosphorwerten empfindlich reagiert. *Hinweis: Nicht alle Ausführungen laufen optimal mit Ölen mittleren Aschegehalts (Alternativen entnehmen Sie bitte den Spalten der Öle mit niedrigeren Aschegehalten). Geprüft/zugelassen für die Verwendung in Caterpillar, INNIO Waukesha, INNIO Jenbacher, MAN, MWM, MTU, Siemens und anderen.

WEITERE PRODUKTE

Produkt	Anwendungsbereich
SENTRON VTP 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> • 0,59 Gew.% Aschegehalt. • Empfohlen für den Einsatz in gasbetriebenen Motoren in der Öl- und Gasförderung und der landwirtschaftlichen Bewässerung, die einen hohen Zinkgehalt für einen verbesserten Verschleißschutz des Ventiltriebs benötigen. • Hervorragende Anti-Verschleiß-Eigenschaften für Motoren mit gleitenden Nockenstößeln. • Minimiert Ablagerungen im Brennraum und an der Zündkerze. • Nicht empfohlen für bestimmte Motoren mit Katalysator, insbesondere wenn der Katalysator empfindlich auf erhöhte Zink- und Phosphorwerte reagiert in Vergleich zu Zn- und P-Werten herkömmlicher Gasmotorenöle.
SENTRON VTP 0W-30	<ul style="list-style-type: none"> • 0,58 Gew.% Aschegehalt. • Alle Eigenschaften von SENTRON VTP 0W-30 sind für den Einsatz in kalten Klimazonen ausgelegt. • Ideal für extreme Kaltstarts/kalte Pumpleistung (<-35 °C). • Nicht empfohlen für bestimmte Motoren mit Katalysator, insbesondere wenn der Katalysator empfindlich auf erhöhte Zink- und Phosphorwerte reagiert in Vergleich zu Zn- und P-Werten herkömmlicher Gasmotorenöle.
SENTRON VTP 10W-40 PLUS	<ul style="list-style-type: none"> • 0,68 Gew.% Aschegehalt • Speziell für stationäre Gasmotoren entwickelt, die für den Ventiltrieb einen zusätzlichen Verschleißschutz erfordern (z. B. auf Erdgas umgerüstete stationäre Benzinmotoren), bzw. für Motoren, bei denen stark verbesserte Tieftemperatureigenschaften aufgrund periodisch auftretender Ein-Aus-Zyklen des Motors gefragt sind. • Anwendungsbereiche sind unter anderem kleinere, autarke Kolbenmotoren in Erdgasbohrlöchern oder Boosermotoren an Gasleitungen mit geringen Emissionen. • Für bestimmte Motoren mit Katalysatoren ist dieses Motorenöl aufgrund des höheren Zink-/Phosphor-/Schwefelgehalts nicht geeignet. • Längere Ölwechselintervalle und hervorragende Haltbarkeit.

LEISTUNGSVORTEILE

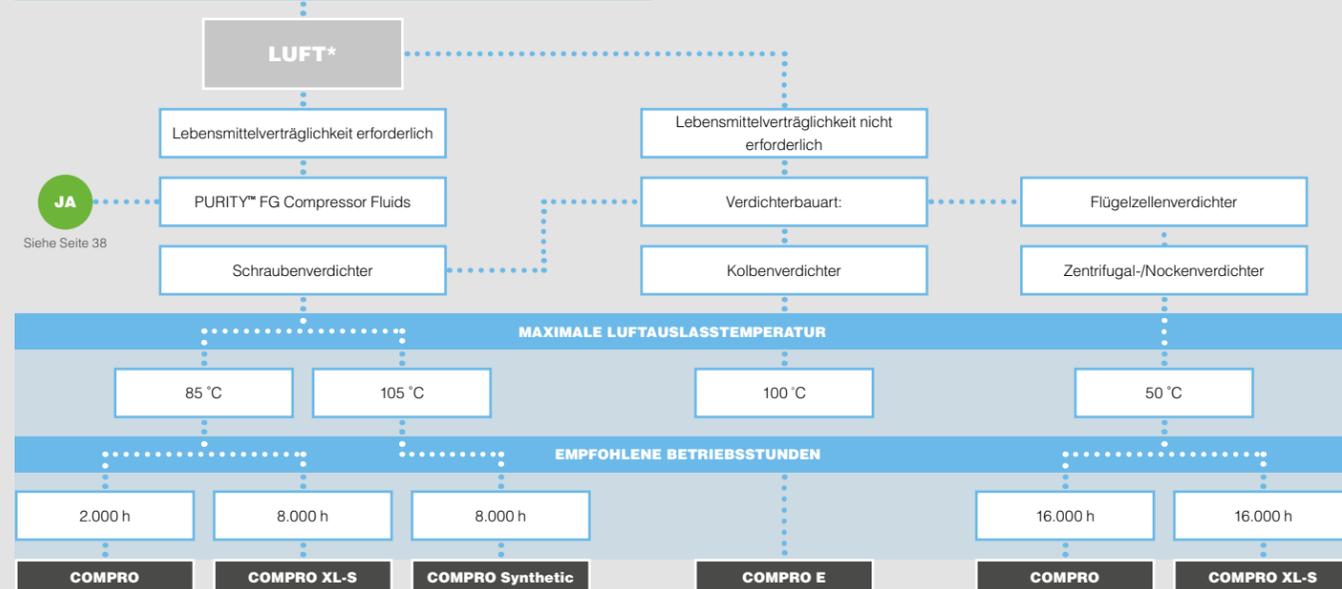
- SENTRON™ Öle für stationäre Gasmotoren sind leistungsstarke, langlebige Öle für stationäre Gasmotoren und Kompressoren in einer Vielzahl von Anwendungen.
- Die verlängerten Ölwechselintervalle des SENTRON LD 8000 können zu niedrigeren Wartungskosten, geringeren Altmengen und einem effizienteren und profitableren Betrieb führen.
- Der außergewöhnliche Verschleißschutz verhindert Riefenbildung in den Zylindern sowie Verschleiß an den Kolbenringen und reduziert zugleich die Ölkohleablagerungen.

*Die Leistungsergebnisse können aufgrund verschiedener Faktoren variieren, darunter Motoroptimierung, Last, Qualität des als Kraftstoff verwendeten Gases, ordnungsgemäße Wartung, Motortyp und Anwendungsbereich.

*In Caterpillar-Motoren des Typs G3500TALE für die Gasverdichtung mit Lasten >90 % und Kraftstoff in Pipelinequalität.

VERDICHTER ÖLE

WELCHE ART VON GAS WIRD VERDICHTET?



COMPRO
COMPRO Öle sind aschefreie Kompressoröle, die für eine lange und äußerst zuverlässige Lebensdauer in industriellen Druckluftkompressoren entwickelt wurden.
Erhältlich in den Viskositätsklassen 32 und 68.



COMPRO XL-S
COMPRO XL-S Öle bieten eine höhere Oxidationsbeständigkeit als einige führende synthetische PAO-basierte Öle.
Gewährleistet kontinuierlichen Service bis zu 8.000 Betriebsstunden in Schraubenverdichtern.
Erhältlich in den Viskositätsklassen 32, 46, 68, 100 und 150.



COMPRO SYNTHETIC
COMPRO Synthetic wurde speziell für Verdichter entwickelt, die bei extrem hohen oder niedrigeren Temperaturen betrieben werden oder anderweitig hohen Belastungen ausgesetzt sind.
Es besteht aus einer Mischung von Polyalkylenglykol (PAG) und Esterflüssigkeiten in Kombination mit wirkungsvollen Inhibitoren.
Die optimale Viskositätsklasse für Schraubenverdichter ist ISO VG 32.
Hinweis: Technisches Bulletin TB-1217.



COMPRO E
COMPRO E Öle sind vollsynthetische Hochleistungsschmierstoffe auf Esterbasis, die einen hervorragenden Schutz in Schrauben-, Drehschieber-, Zentrifugal- und Kolbenkompressoren bieten.
Öle auf Esterbasis, die mit Mineralölprodukten und mit den in den meisten Kompressor-Komponenten verwendeten Standardgummis/Elastomeren kompatibel sind.
Erhältlich in den Viskositätsklassen 46, 68, 100 und 150.

LEISTUNGSVORTEILE

- COMPRO™ Luftverdichteröle bieten eine lange Lebensdauer bei hoher Zuverlässigkeit.
- Die Kompressoröle RP 268 und RP 460 für Erdgaskompressoren bieten eine ausgezeichnete Stabilität bei hohen Temperaturen, gute Schmierfähigkeit und Verschleißschutz.
- REFLO™ Kältemittelverdichteröle sorgen für optimale Leistung in gewerblichen Kältemittelverdichtern.
- SPX™ 5000, 7000, 7100 und 7220 Erdgaskompressoröle bieten eine hervorragende Schmierung und Kühlung für Kolben- und Schraubenkompressoren.
- NG™ CompOil AW 150 und 220 bieten eine detergentfreie Verdichterölformulierung mit herausragendem Wasserabscheidevermögen.
- NG Screw CompOil 100 und 150 sind Hochleistungsöle, die in rauen Erdgasströmen Schutz vor Korrosion bieten.
- Konsultieren Sie einen technischen Berater, um den richtigen Schmierstoff auszuwählen.

Siehe nächste Seite

KÄLTEMITTEL

Ammoniak R717

FCKW/H-FCKW
(oder Ammoniaksysteme,
die vormals mit naphthenischen
Ölen betrieben wurden)



REFLO 46A & 68A
REFLO 46A und 68A werden aus reinen paraffinischen Grundölen formuliert und leisten hervorragende Dienste in Ammoniak-Kältesystemen.
Sorgt bei richtiger Vorgehensweise beim Ölwechsel für einen niedrigeren Ölübertritt, wodurch sich der Flüssigkeitsverbrauch verringert.
Erhältlich in den Viskositätsklassen 46 und 68.



REFLO XL SYNTHETIC BLEND
REFLO XL Synthetic Blend liefert zuverlässige, langfristige Leistung in Ammoniak-Kältesystemen.
Durch hohe Oxidations- und Temperaturbeständigkeit geringerer Produktabbau, dadurch längere Öllebensdauer, seltener Ölwechsel und kürzere kostspielige Ausfallzeiten.
Sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und Einsatz in Ammoniak-Kälteanlagen, in denen die Verdampfertemperaturen über -42 °C liegen.
REFLO XL wurde mit einem dichtungsquellenden Zusatz zum Schutz vor Dichtungsschwund formuliert.
Verbesserter Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer der Ausrüstung.



REFLO SYNTHETIC 68A
REFLO Synthetic 68A ist ein PAO, das für die Schmierung von Ammoniak-Kühlikompressoren entwickelt wurde, die in großen gewerblichen Betrieben wie Kühlhäusern, Schifffahrtssystemen und Lebensmittelverarbeitungsbetrieben eingesetzt werden. PAO, speziell formuliert mit Dichtungsquellmitteln.
Hervorragende Leistung bei extrem niedrigen Temperaturen wie z. B. in Gefriergebläsen, die sehr niedrige Verdampfertemperaturen haben (-51 °C oder darüber).
Verbesserte Stabilität im Vergleich zu einigen synthetischen Ölen anderer Hersteller.
Das Produkt ist kompatibel mit gängigen Elastomeren, Farben und Kunststoffen.



REFLO CFC
REFLO CFC ist ein hochraffiniertes naphthenisches Öl, das für den Einsatz in Systemen mit chlorierten Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW) wie R11, R12, R-113, R-114 und R-115 entwickelt wurde.
Kann auch in Ammoniak-Kältesystemen mit Verdampfungstemperaturen von bis zu -31 °C verwendet werden.

*Nicht in Beatmungsgeräten und medizinischen Geräten verwenden.

KOHLENWASSERSTOFFGASE (ERDGAS)

Kolbenverdichter

Zylinderschmiersysteme mit Druckumlauf

Leicht schwefelarmer Erdgasbetrieb bei niedrigem Druck

Schwefelarme/saure Kohlenwasserstoffgase

Schraubenverdichter

Verdichtung von leicht schwefelarmen Kohlenwasserstoffgasen und Propan in Kühlanlagen

Verdichtung leicht schwefelarmer und leicht saurer Kohlenwasserstoffgase



NG™ COMPOIL AW
 NG CompOil AW ist für den Einsatz sowohl in Kurbelgehäusen als auch in den Zylindern/Dichtungen von Kolbenkompressoren vorgesehen. Diese Produkte sind für süße, meist leichte Erdgasanwendungen bei einem Auslassdruck < 140 bar bestimmt. Diese Öle können auch im Kurbelgehäuseblock verwendet werden, wenn vom Hersteller ein R&O-Öl empfohlen wird. Detergentfreie Formulierung mit hervorragendem Wasserabscheidungsvermögen. Erhältlich in den ISO-Viskositätsklassen 150 und ISO 220.



SPX™ 7220
 SPX 7220 wird für die Verdichtung von mit schweren Kohlenwasserstoffen und Wasser verunreinigten Erdgasströmen sowie für die Verdichtung von trockenem Erdgas mit CO₂ und H₂S empfohlen. Polyglykohlhaltige, synthetische Schmierstoffe mit einer wesentlich geringeren Gaslöslichkeit als bei Standard-Mineralölen. Dadurch bleibt die Viskosität länger erhalten, und der Schmierstoff lässt sich besser vom Prozessgas trennen. Erhältlich in ISO-Viskositätsklasse 220.



SPX 7000
 SPX 7000 wird für die Verdichtung ausgewählter Kohlenwasserstoffgemische, sauren Erdgases und sauren Gases empfohlen; Verwendung in der Gasrückführung. Polyglykohlhaltige, synthetische Schmierstoffe mit einer wesentlich geringeren Gaslöslichkeit als bei Standard-Mineralölen. Dadurch bleibt die Viskosität länger erhalten, und der Schmierstoff lässt sich besser vom Prozessgas trennen. Erhältlich in der ISO-Viskositätsklasse 150.



COMPRESSOR OIL™ RP 268
 Compressor Oil RP 268 wird für die Verdichtung von saurem, nassem und verunreinigtem Erdgas empfohlen. Hervorragende Beständigkeit bei hohen Temperaturen. Ausgeprägte Schmierfähigkeit und hoher Verschleißschutz. Minimiert die Bildung von Ablagerungen.



COMPRESSOR OIL™ RP 460
 Compressor Oil RP 460 wird für die Verdichtung von saurem, nassem und verunreinigtem Erdgas empfohlen. Geeignet für den Einsatz in hohen Druckbereichen. Hervorragende Beständigkeit bei hohen Temperaturen. Ausgeprägte Schmierfähigkeit und hoher Verschleißschutz. Minimiert die Bildung von Ablagerungen.



SPX 5000
 SPX 5000 eignet sich für die Verdichtung von Propan im Kühlbetrieb. Effektive Schmierung von Zylindern und Dichtungen in Mycom-Kolbenkältemittelverdichtern. Empfohlen für die Verdichtung von leicht schwefelarmen Kohlenwasserstoffgasgemischen. Erhältlich in ISO 150 Viskositätsklassen.



SPX 7100 UND 7000
 SPX 7100 und 7000 werden für die Verdichtung ausgewählter Kohlenwasserstoffgemische, sauren Erdgases und sauren Gases empfohlen. Verwendung in der Gasrückführung. Polyglykohlhaltige, synthetische Schmierstoffe mit einer wesentlich geringeren Gaslöslichkeit als bei Standard-Mineralölen. Dadurch bleibt die Viskosität länger erhalten, und der Schmierstoff lässt sich besser vom Prozessgas trennen. Erhältlich in den Viskositätsklassen ISO 100 und ISO 150.



NG SCREW COMPOIL
 NG Screw CompOil ist für den Einsatz in gefluteten Schraubenkompressoren in der Erdgasförderung und -wartung konzipiert. Das Additivsystem ist kompatibel mit sauren (H₂S) Kohlenwasserstoffgasystemen. Empfohlen für die Verdichtung sehr leichter Kohlenwasserstoffgase (Methan und Ethan), deren Verdünnungsgrad unter 10 Gew.% liegt, und bei der die Auslasstemperaturen moderat (unter 99 °C) sind. Hochleistungsöle, die in rauen Erdgasströmen erstklassigen Schutz vor Korrosion bieten. Erhältlich in den Viskositätsklassen ISO 100 und ISO 150.

WÄRMETRÄGER ÖLE

BENÖTIGEN SIE EINE REINIGUNG UND SPÜLUNG FÜR IHR SYSTEM?

NEIN

BETRIEBSTEMPERATUR

Hohe Temperatur bis zu 325 °C

Niedrige Temperatur bis -48 °C

JA

HT1 Lebensmittelverträglichkeit erforderlich

Keine Lebensmittelverträglichkeit erforderlich

Breiter Temperaturbereich 5 °C bis 225°C
und Inbetriebnahme bei Umgebungstemperaturen
von bis zu -40 °C

Hohe Temperatur bis 315 °C

Beständigkeit gegen oxidative Zersetzung
ist ausschlaggebend

Wirtschaftlicher Service für die wichtigsten
Industriesysteme in den Bereichen:
Forstwirtschaft, Asphalt, maritime Anwendungen
und Erdgasförderung



CALFLO CLEANING FLUID CALFLO FLUSHING FLUID

CALFLO Cleaning Fluid und CALFLO Flushing Fluid wurden für die Reinigung verunreinigter Wärmeübertragungssysteme mit Ablagerungen, Verharzungen und Schlamm sowie zum Herausspülen von Verunreinigungen, einschließlich Restflüssigkeiten, Prozesschemikalien, Wasser und Schmutz entwickelt. Die ordnungsgemäße Reinigung und Spülung mit diesen Produkten kann dazu beitragen, den Wirkungsgrad des Wärmeübertragungssystems wiederherzustellen und zu maximieren, die Nutzungsdauer des neuen Öls zu verlängern und die Betriebskosten zu senken.

Siehe TB-1158: Richtlinien für die Reinigung und Spülung eines Wärmeübertragungssystems.
CALFLO Cleaning Fluid ist NSF HT1 registriert.



PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID

Geeignet für geschlossene, nicht unter Druck stehende Wärmeübertragungssysteme mit Flüssigmedium bei Bulk-Temperaturen bis zu 325 °C.

Öl mit hoher Temperaturbeständigkeit, optimiert mit speziell ausgewählten Additiven für ausgezeichneten Schutz vor oxidativer Zersetzung. Geeignet für lebensmittelrelevante Funktionen, z. B. für die Fertigung von Lebensmittelverpackungen.

NSF HT1-registriert.
ISO 21469.



CALFLO HTF

CALFLO HTF ist ein auf hohe Temperaturen abgestimmtes Wärmeträgeröl, das eine lange Lebensdauer gewährleistet.

Durch seine einzigartige chemische Beschaffenheit können unangenehme Gerüche und Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltbedenken am Arbeitsplatz im Vergleich zu anderen synthetischen aromatischen Flüssigkeiten vermieden werden.

Empfohlen für den Einsatz in nicht unter Druck stehenden, geschlossenen Flüssigphasen-Wärmeübertragungssystemen mit Bulk-Flüssigkeitstemperaturen bis 325 °C.

Der niedrige Dampfdruck kann das Risiko von Leckagen an Steuerventilen und Rohrflanschen verringern.

Typische Anwendungen sind: chemische Verarbeitung, Energieerzeugung, Druckguss, Harzherstellung und Metallverarbeitung.



CALFLO SYNTHETIC

CALFLO Synthetic ist ein synthetisches Wärmeträgeröl, das bei sehr niedrigen Temperaturen ausgezeichneten Schutz gewährleistet.

Diese Formulierung ist praktisch frei von Verunreinigungen und aromatischen Verbindungen, die Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz gefährden könnten.

Empfohlen für den Einsatz in nicht unter Druck stehenden, geschlossenen Flüssigphasen-Wärmeübertragungssystemen mit einer maximalen Bulk-Flüssigkeitstemperatur von 215 °C.

Die bahnbrechende Formulierung von CALFLO Synthetic sorgt für eine gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen bei gleichzeitig herausragender Oxidationsbeständigkeit und geringer Flüchtigkeit.



CALFLO LT

CALFLO LT ist ein teilsynthetisches Wärmeträgeröl für geschlossene, nicht unter Druck stehende Wärmeübertragungssysteme mit Flüssigmedium, die über einen großen Betriebstemperaturbereich von 5 °C bis 225 °C einen hohen thermischen Wirkungsgrad erfordern.

Die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen gewährleistet schnelles Anfahren und gute Pumpfähigkeit auch unter extremen Bedingungen. CALFLO LT macht eine kostspielige Wärmeüberwachung und Isolierung bei Außenanwendungen bei Umgebungstemperaturen von bis zu -40 °C überflüssig.

Zu den typischen Anwendungsgebieten gehören:

- Exotherme oder endotherme Reaktionen in chemischen und pharmazeutischen Betrieben sowie Raffinationsprozesse, z. B. bei der Schmierstoffherstellung.
- Kunststoffformung, wobei das Öl sowohl als wärmeabgebendes Heizmedium als auch als Kühlmedium eingesetzt wird.



CALFLO AF

CALFLO AF ist ein hocheffizientes Wärmeträgeröl, das für den Einsatz in geschlossenen, nicht unter Druck stehenden Flüssigphasen-Wärmeübertragungssystemen formuliert ist, bei denen eine hohe Beständigkeit gegen oxidative Zersetzung von entscheidender Bedeutung ist.

Es bietet einen hohen thermischen Wirkungsgrad in drucklosen, geschlossenen Wärmeübertragungssystemen in Flüssigphase bei Betriebstemperaturen bis 315 °C.

Die bahnbrechende chemische Zusammensetzung sorgt für eine ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.

Typische Anwendungen sind: Kunststoffextrusion, Druckguss, Gummierstellung und Metalldruckguss.



PETRO-THERM

PETRO-THERM ist ein Wärmeträgeröl, das für den Einsatz in drucklosen, geschlossenen Wärmeübertragungssystemen in Flüssigphase bei Betriebstemperaturen bis 315 °C entwickelt wurde.

Langer wirtschaftlicher Einsatz in unterschiedlichen Industrieanwendungen.

LEISTUNGSVORTEILE

- CALFLO™ HTF ist ein Premium-Wärmeträgeröl für hohe Temperaturen, empfohlen für Systeme mit Bulk-Temperaturen bis zu 325 °C.
- CALFLO AF ist ein hocheffizientes Wärmeträgeröl, empfohlen für Systeme, die eine höhere Oxidationsbeständigkeit benötigen und bei Bulk-Temperaturen bis zu 315 °C arbeiten.
- CALFLO LT ist ein teilsynthetisches Wärmeträgeröl, das mit PAO und hochreinen Hydrocrackölen hergestellt wird. Geeignet für einen weiten Temperaturbereich von 5 °C bis 225 °C. Hervorragende Pumpleistung bei niedrigen Temperaturen ermöglicht den Kaltstart bei Umgebungstemperaturen von bis zu -40 °C.
- CALFLO Synthetic ist ein synthetisches Wärmeträgeröl, das ein ausgewogenes Verhältnis von Fließfähigkeit bei extrem niedrigen Temperaturen bis -48 °C und herausragender Oxidationsbeständigkeit und geringer Flüchtigkeit bietet.
- PURITY™ FG Heat Transfer Fluid ist ein HT1-registriertes Wärmeträgeröl für die lebensmittelverarbeitende Industrie mit Systemen, die bei Bulk-Temperaturen bis 325 °C arbeiten.
- PETRO-THERM™ ist ein Wärmeträgeröl, das für den Einsatz in drucklosen, geschlossenen Wärmeübertragungssystemen in Flüssigphase bei Betriebstemperaturen bis 315 °C entwickelt wurde.



SCHMIERSTOFFE FÜR DIE
LEBENSMITTELINDUSTRIE
**REINHEIT, AUF DIE SIE
SICH VERLASSEN KÖNNEN.**

Die spezielle Formulierung für lange Lebensdauer und hohen Verschleißschutz sorgt in der Lebensmittelverarbeitung für weniger Produktionsausfälle und eine höhere Produktivität.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com.



AN HF SINCLAIR BRAND

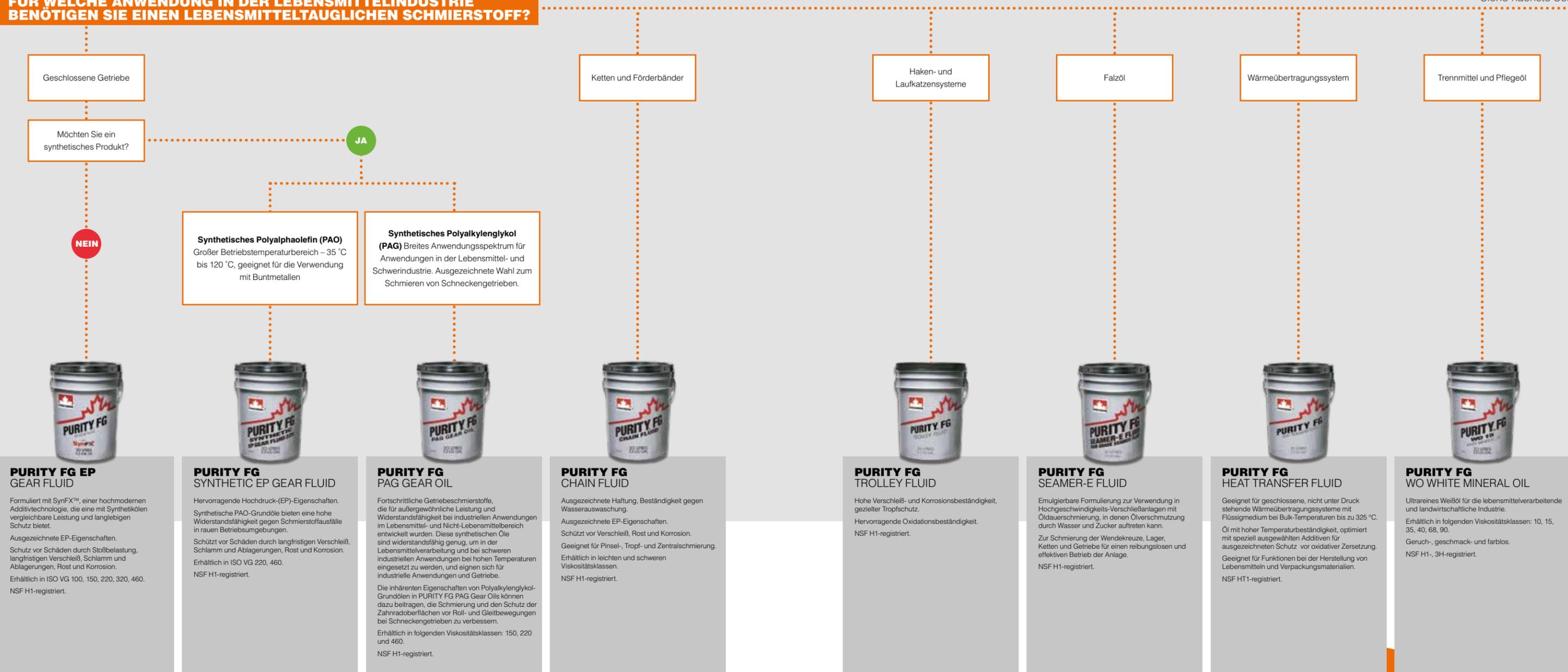
SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTELINDUSTRIE

LEISTUNGSVORTEILE

- PURITY™ FG Schmierstoffe sind NSF-registriert für versehentlichen Lebensmittelkontakt, zugelassen für den Einsatz in Lebensmittelverarbeitenden Betrieben in Kanada und besitzen Kosher-, Parve- und Halal-Zertifizierungen oder sind für den Einsatz in Betrieben, die koschere Lebensmittel verarbeiten, zugelassen.
- PURITY FG Schmierstoffe eignen sich sehr gut für den Einsatz im Rahmen von Plänen zur Gefahrenanalyse und Überwachung kritischer Kontrollpunkte (HACCP, Hazard Analysis and Critical Control Point) und Plänen einer guten Herstellungspraxis (GMP, Good Manufacturing Practice).
- Bietet optimalen Schmierschutz für industrielle Lebensmittelverarbeitung in allen Werksbereichen, selbst unter höchsten Anforderungen.
- Die spezielle Formulierung für lange Lebensdauer und hohen Verschleißschutz sorgt in der Lebensmittelverarbeitung für weniger Produktionsausfälle und eine höhere Produktivität.
- Die Mehrheit der Produkte haben eine Zertifizierung nach ISO 21469.
- Eine vollständige Liste der Lebensmittelregistrierungen und Zulassungsbedingungen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Schmierstoffbeauftragten von Petro-Canada Lubricants.

FÜR WELCHE ANWENDUNG IN DER LEBENSMITTELINDUSTRIE BENÖTIGEN SIE EINEN LEBENSMITTELTAUGLICHEN SCHMIERSTOFF?

Siehe nächste Seite



SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTELINDUSTRIE

Für welche Anwendung benötigen Sie einen lebensmitteleughen Schmierstoff?

Hydraulik

Wünschen Sie eine längere Öllebensdauer und/oder Eignung für niedrige Temperaturen?

NEIN

JA

Benötigen Sie einen vollsynthetischen Schmierstoff?

NEIN

JA

Weiter Temperaturbereich bis zu 4.000 Stunden von -40 °C bis 95 °C

Verdichter und Vakuumpumpen

Möchten Sie ein synthetisches Produkt?

NEIN

Mittlere Temperatur bis zu 4000 Stunden bei 85 °C/185 °F

Mechanischen Dichtungen

Wellpappe schneiden/ritzen



PURITY™ FG AW HYDRAULIC FLUID

Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Zersetzung im Betrieb.
Erhältlich in ISO VG 32, 46, 68 und 100.
NSF H1-registriert.



PURITY FG-X AW HYDRAULIC FLUID

Formuliert mit SynFX™, einer hochmodernen Additivtechnologie, die eine mit Synthetikölen vergleichbare Leistung und langlebigen Schutz bietet.
Beständig gegenüber oxidativer Zersetzung durch Luftkontakt, hohe Temperaturen und Wasserverunreinigung, was zu einer längeren Lebensdauer des Öls und der Anlage führen kann.
Erhältlich in ISO VG 46.
NSF H1-registriert.



PURITY FG SYNTHETIC FLUID

Synthetisches Produkt auf PAO-Basis.
Längere Lebensdauer – bis zu 4.000 Stunden in Schraubenverdichtern in einem großen Temperaturbereich.
Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.
Geringere Bildung von Ablagerungen und Rückständen in pneumatischen und hydraulischen Anlagen.
Erhältlich in ISO VG 46, 100.
NSF H1-registriert.



PURITY FG COMPRESSOR FLUID

Formuliert mit SynFX, einer hochmodernen Additivtechnologie, die eine mit Synthetikölen vergleichbare Leistung und langlebigen Schutz bietet.
Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.
4.000 Betriebsstunden in Schraubenverdichtern und entsprechend den Herstellerangaben in Flügelzellenverdichtern.
Bietet Rost- und Korrosionsschutz.
Erhältlich in ISO VG 46, 100.
NSF H1-registriert.



PURITY FG SYNTHETIC BARRIER FLUID

Hochentwickelte lebensmittele geeignete Barriererflüssigkeiten, die eine außergewöhnliche Leistung erbringen, indem sie dem Abbau und der Bildung von Ablagerungen widerstehen. Sie eignen sich auch für den Einsatz in industriellen Anwendungen, die nicht lebensmittele geeignet sind.
Erhältlich in den folgenden Viskositätsklassen: 5 und 32.
Alle Bestandteile erfüllen die Anforderungen aus FDA 21 CFR 178.3570 für Schmierstoffe mit versehentlichem Lebensmittelkontakt
Von STAR-K als Kosher Pareve zertifiziert.
Von IFANCA Halal-zertifiziert.
Einfache Integration in HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Point)-Pläne und GMP (Good Manufacturing Practice)-Programme.
NSF H1-registriert.



PURITY FG PURITY CORRCUT-E FLUID 15

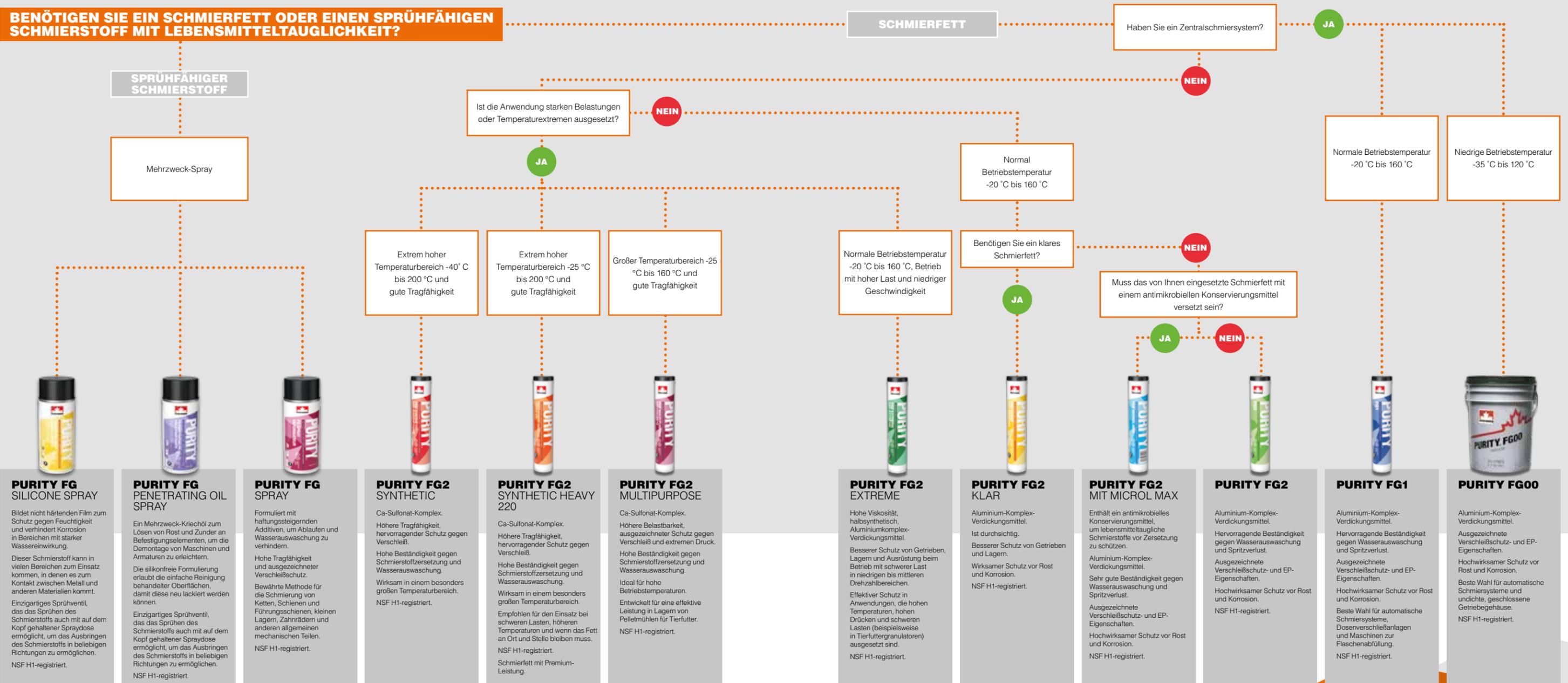
Hochentwickelter, lebensmittele geeigneter Schmierstoff, der die Lebensdauer der Schneidmesser verlängert. Dieses Produkt sorgt für optimale Leistung, weniger Wartungsaufwand und längere Nutzungsdauer der Klingen.
Alle Ölkomponten entsprechen der FDA 21 CFR 178.3570 Schmierstoffe mit versehentlichem Lebensmittelkontakt.
Kann leicht in HACCP-Pläne (Hazard Analysis and Critical Control Points) und GMP-Programme (Good Manufacturing Practice) integriert werden.
NSF H1-registriert.

SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTELINDUSTRIE

LEISTUNGSVORTEILE

- PURITY™ FG Schmierfette sind beständig gegen Wasserauswaschung, Sprühwasser und die meisten zur Reinigung eingesetzten Sterilisationschemikalien.
- Die Produkte zeichnen sich durch gute Pumpfähigkeit bei niedrigen Temperaturen aus.
- PURITY FG Schmierfette bieten ausgezeichnete Verschleißschutz- und Hochdruckeigenschaften und schützen vor Rost und Korrosion.
- Speziell auf überlegene Leistung und lebensmittelverträgliche Reinheit (NSF H1) unter den anspruchsvollen Bedingungen bei der Lebensmittelproduktion ausgelegt.
- PURITY FG2 Clear und PURITY FG1 werden für den Einsatz in Maschinen zur Getränkeherstellung empfohlen, z. B. bei der Dosen- und Flaschenabfüllung.

BENÖTIGEN SIE EIN SCHMIERFETT ODER EINEN SPRÜHFÄHIGEN SCHMIERSTOFF MIT LEBENSMITTELTAUGLICHKEIT?



MICROL™ MAX ist ein antimikrobielles Produktkonservierungsmittel.

GLEITBAHNÖLE UND SONSTIGE SCHMIERSTOFFE.

Speziell formulierte Produkte zum Schmierem der Gleitbahnen von Werkzeugmaschinen, damit durch den Kontakt von Metall auf Metall entstehender Verschleiß reduziert und ein gleichmäßiger und ununterbrochener Betrieb ermöglicht wird.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com.



AN HF SINCLAIR BRAND

MASCHINENÖLE

WERKZEUGMASCHINEN- UND GleitbahNSCHMIERSTOFFE

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale	Eignungsnachweise
Gleitbahnen von Werkzeugmaschinen	ACCUFLO™ TK 68	<ul style="list-style-type: none"> • Ermöglicht eine gleichmäßige Bewegung, verringert die Reibung. • Verbessert die Oberflächenqualität und Genauigkeit der Werkstücke durch geringeres Ruckgleiten. • Ausgezeichnete Haftfähigkeit verringert Auswaschung durch Kühlmittel und fördert die Haftung auf Metallflächen. • Für horizontale Gleitbahnen und mäßig belastete Werkzeugmaschinen empfohlen. • Bessere Haftung kann den Produktverbrauch reduzieren und so die Kosten gering halten. • Hat eine helle Farbe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Besteht den Bijur-Filtrationstest 2107. • GM LS2. • Fives (früher MAG IAS/Cincinnati) P-47.
Vertikale Gleitbahnen oder schwere Werkzeugmaschinen wie Hobelmaschine oder Bohrwerke	ACCUFLO TK 220	<ul style="list-style-type: none"> • Ermöglicht eine gleichmäßige Bewegung, verringert die Reibung. • Verbessert die Oberflächenqualität und Genauigkeit der Werkstücke durch geringeres Ruckgleiten. • Ausgezeichnete Haftfähigkeit verringert Auswaschung durch Kühlmittel und fördert die Haftung auf Metallflächen. • Für vertikale Gleitbahnen und schwere Werkzeugmaschinen empfohlen. 	<ul style="list-style-type: none"> • GM LS2. • Fives (früher MAG IAS/Cincinnati) P-50.
Gleitbahnen von Werkzeugmaschinen	PC Waylube™ 68	<ul style="list-style-type: none"> • Vermindert durch Stick-Slip verursachtes Ruckgleiten. • Vermindert durch Metall/Metall-Kontakt verursachten Verschleiß. • Weniger haftfähig als ACCUFLO TK 68. • Ist ein Produkt mit heller Farbe. 	<ul style="list-style-type: none"> • GM LS2. • Fives (früher MAG IAS/Cincinnati) P-47.

VERSCHIEDENES

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale/Eignungsnachweise
Vakuumpumpenöle	SUPER VAC™ Fluid	<ul style="list-style-type: none"> • Maximiert den Wirkungsgrad von Vakuumpumpen bei extrem niedrigen Dampfdrücken. • Beständig gegen Ölzerersetzung bei hohen Temperaturen. Mit der Leistungsfähigkeit synthetischer Produkte vergleichbar. • Aschefreie Formulierung. • Erhältlich in den folgenden Vakuumpumpen-Viskositätsklassen: 15, 19, 20, 70. • NSF H2-registriert.
Schneide- und Rillmaschinen	Purity™ FG Corrcut-E Fluid 15	<ul style="list-style-type: none"> • Sorgt für längere Lebensdauer der Schneideklingen. • Befreit die Klingeoberfläche wirksam von Stärke und ermöglicht so eine bessere Schneidleistung. • Verbesserte Filz-Absorption zur Reduktion von überschüssigem Öl. • NSF H1-registriert.



**TRANSFORMATORÖLE
TRANSFORMIEREN
SIE DIE ART UND
WEISE, WIE SIE IHRE
ANLAGEN SCHÜTZEN.**

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com.



AN HF SINCLAIR BRAND

TRANSFORMATOR ÖLE

LEISTUNGSVORTEILE

- Die verbesserten Kälteeigenschaften von LUMINOL™ sorgen dafür, dass Ihre Transformatoren selbst unter härtesten Einsatzbedingungen optimal arbeiten.
- Das isoparaffinische Grundöl von LUMINOL ist im Vergleich zu Naphthenölen hervorragend wärmeübertragend, was bei hohen Umgebungstemperaturen für kühlere Betriebstemperaturen der Transformatoren sorgt.
- Praktisch frei von aggressivem Schwefel, der sich schädlich auf Transformatoren und Stufenschalter auswirken kann.
- LUMINOL wird aus einem ultra-ausraffinierten isoparaffinischen Grundöl hergestellt – im Gegensatz zu dem konventionellen Öl, das Sie derzeit verwenden – und bietet eine verbesserte Lebensdauer und Zuverlässigkeit des Transformators.
- LUMINOL ist vollständig mit naphthenischen Ölen kompatibel. Selbst eine kleine Menge LUMINOL in einem Top-Up verbessert die chemischen und elektrischen Eigenschaften von naphthenischen Ölen.
- LUMINOL wiegt bei gleichem Volumen weniger als naphthenische Öle. Dies kann sich in geringeren Transportkosten niederschlagen.

LUMINOL

Anwendungsbereich	Produkt	Leistungsmerkmale	Eignungsnachweise
Entwickelt für inhierte Anwendungen, Typ II (Ideal für den Einsatz in großen Leistungs- und Verteilertansformatoren, die mit Spitzenleistung betrieben werden, in frei atmenden Einheiten und in Transformatoren, die an Masten oder auf Fundamenten montiert sind)	LUMINOL TRI	<ul style="list-style-type: none"> • Negative Gasungstendenz. • Geringere Dichte als herkömmliche Mineralöle. • Ultrarein, von Natur aus biologisch abbaubar in natürlicher Umgebung. • Frei von krebserregenden polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAKs). • Farblos. • Vollständig kompatibel mit vorhandenen Mineralölen. • Außergewöhnliche Oxidationsbeständigkeit. • PCB-frei. • Außergewöhnliche Kaltwetter-Eigenschaften. • Hervorragende Wärmeübertragung. • Hohe dielektrische Impulsfestigkeit und niedriger dielektrischer Verlust. 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen der Normen ASTM D3487 und CAN / CSA-C50-14 (R2018) (Klasse A und B)... • Doble Transformer Oil Purchase Specification (Doble TOPS). • Erfüllt die Leistungsanforderungen der allgemeinen Spezifikationen der IEC 60296 für voll inhiertes hochwertiges Öl (Typ A). • Erfüllt die CSA-C50-14 (R2018) Sonderanforderungen an die Oxidationsbeständigkeit für Öle des Typs IV. • Nicht korrosiv gemäß ASTM D1275-15 (ehemals D1275B) und IEC 62535 getestet.
Entwickelt für inhierte Anwendungen, Typ II (Ideal zur Minimierung von Ölgerüchen während des Ölwechselforgangs bei sehr heißen Transformatoren, oder für Transformatoren mit schlechter Belüftung)	LUMINOL LS	<ul style="list-style-type: none"> • Vollständig kompatibel mit vorhandenen Mineralölen. • Niedrigere Dichte als herkömmliche Mineralöle. • Hochrein, frei von krebserregenden polynuklearen Aromaten (PNAs). • Farblos und geruchsarm. • Nur geringe Gasungstendenz. • Außergewöhnliche Oxidationsbeständigkeit. • PCB-frei. • Außergewöhnliche Kaltwetter-Eigenschaften. • Hervorragende Wärmeübertragung. • Hohe dielektrische Impulsfestigkeit und niedriger dielektrischer Verlust. 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen von CAN / CSA-C50-14 (R2018) (Klasse A und B). • Erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen des ASTM D3487-Standards. • Nicht korrosiv gemäß ASTM D1275-15 (ehemals D1275B) und IEC 62535 getestet.
Entwickelt für inhierte Anwendungen, Typ II (Ideal für die Verwendung in Verteilertansformatoren)	LUMINOL Di	<ul style="list-style-type: none"> • Vollständig kompatibel mit vorhandenen Mineralölen. • Niedrigere Dichte als herkömmliche Mineralöle. • Frei von krebserregenden polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAKs). • Sehr gute Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen. • Gute Oxidationsbeständigkeit. - PCB-frei. - Sehr gutes Wärmeübertragungsvermögen - Hohe dielektrische Impulsfestigkeit und niedriger dielektrischer Verlust 	<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt die Leistungsanforderungen von CAN / CSA-C50-14 (R2018) (Klasse B). • Erfüllt die Leistungsanforderungen der Norm ASTM D3487. • Nicht korrosiv gemäß ASTM D1275-15 (ehemals D1275B) und IEC 62535 getestet.

360 SERVICEANGEBOT UNSER UMFASSENDES SERVICEPROGRAMM

Unser ganzheitlicher Ansatz für Spitzenleistungen.

Wenn Sie mit einem kundenorientierten Schmierstoffpartner zusammenarbeiten, können Sie sich darauf verlassen, dass wir alles tun, Ihr Leben einfacher und Ihr Unternehmen erfolgreicher zu machen.

Hinter der außergewöhnlichen Leistung unserer Produkte steht eine Welt des Fachwissens und der Unterstützung, die Ihnen ein tieferes Verständnis Ihrer Abläufe und eine breite Palette von Dienstleistungen bietet.

Das Wissen, die Lösungen und die Tools, die Sie benötigen, sind da um Ihre Produktivität zu steigern, die Effizienz zu erhöhen, Kosten zu senken und Ausfallzeiten zu reduzieren.



360 SERVICE ANGEBOT PRODUKTAUSWAHL

Mit diesem Tool finden Sie die besten Schmierstoffe für schwere Nutzfahrzeuge und mobile Maschinen.

Sie erhalten umfassende Produktempfehlungen und Informationen zum idealen Schmierstoff, zu Füllmengen, Ölwechselintervallen und zu technischen Daten.

Finden Sie die richtige Mischung an Schmierstoffen für höchste Leistung und Langlebigkeit.



360 SERVICEANGEBOT EINSPARLÖSUNGEN

Unsere technischen Experten erstellen mit Ihnen zusammen eine Produktplanung für:

- Eine bessere Anlagenleistung.
- Betriebliche Effizienz.
- Nachhaltige Kosteneinsparungen.

Durch die regelmäßige Messung von Kennzahlen, die für Ihr Unternehmen relevant sind, kann unsere 360 Service Offer Savings Solution Ihre Ergebnisse verfolgen, so dass Sie die greifbaren Einsparungen sehen, die wir garantieren.



360 SERVICE ANGEBOT ÖL-DIAGNOSTIK

Unser Öl-Diagnose-Service kombiniert unsere Schmierstofflösungen mit Analyseempfehlungen, damit Sie die Zuverlässigkeit Ihrer Anlagen steigern und Kosten sparen können:

- Registrieren Sie Ölproben über Ihr Mobilgerät oder Ihren Computer.
- Sie werden per E-Mail benachrichtigt, wenn der Bericht abgeschlossen ist.
- Melden Sie sich auf der 360 Service Offer Diagnose-Website an, um Ihre Diagnose zu erhalten und die Lebensdauer von Öl und Geräten zu maximieren.



Für mehr Informationen über die Services im 360 Service Offer:
lubricants.petro-canada.com



AN HF SINCLAIR BRAND

SCHMIERSTOFF-ARTIKELNUMMERN

Zur schnellen Übersicht und als nützliche Referenz finden Sie nachstehend eine Auflistung unserer aktuellen Artikelnummern. Jeder Eintrag umfasst den Produktnamen, die Sorte und die Verpackungsgröße.

Bitte beachten Sie, dass die Produktverfügbarkeit je nach Region unterschiedlich ist. Bitte wenden Sie sich an einen Mitarbeiter von Petro-Canada Lubricants bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region.

HOCHLEISTUNGSÖLE FÜR DIESELMOTOREN SEITE 6

Name	Artikelnummern
DURON HP 15W-40	DHP15
DURON HP 15W-40 12X1L DOSE	DHP15C12
DURON HP 15W-40 4X4L DOSE	DHP15C16
DURON HP 15W-40 20L EIMER	DHP15P20
DURON HP 15W-40 2X10L DOSE	DHP15C02
DURON HP 15W-40 205L DRUM	DHP15DRM
DURON HP 15W-40 1040L IBC	DHP15IBC
DURON HP 15W-40 BULK	DHP15BLK
DURON SHP 10W-30	DSHP13
DURON SHP 10W-30 12X1L DOSE	DSHP13C12
DURON SHP 10W-30 4X4L DOSE	DSHP13C16
DURON SHP 10W-30 20L EIMER	DSHP13P20
DURON SHP 10W-30 205L DRUM	DSHP13DRM
DURON SHP 10W-30 1040L IBC	DSHP13IBC
DURON SHP 10W-30 BULK	DSHP13BLK
DURON SHP 15W-40	DSHP15
DURON SHP 15W-40 12X1L DOSE	DSHP15C12
DURON SHP 15W-40 4X4L DOSE	DSHP15C16
DURON SHP 15W-40 20L EIMER	DSHP15P20
DURON SHP 15W-40 205L DRUM	DSHP15DRM
DURON SHP 15W-40 1040L IBC	DSHP15IBC
DURON SHP 15W-40 BULK	DSHP15BLK
DURON UHP 0W-30	DUHP03
DURON UHP 0W-30 12X1 DOSE	DUHP03C12
DURON UHP 0W-30 4X4L DOSE	DUHP03C16
DURON UHP 0W-30 20L EIMER	DUHP03P20
DURON UHP 0W-30 205L DRUM	DUHP03DRM
DURON UHP 0W-30 1040L IBC	DUHP03IBC
DURON UHP 0W-30 BULK	DUHP03BLK
DURON UHP 0W-40	DUHP04
DURON UHP 0W-40 4X4L DOSE	DUHP04C16
DURON UHP 0W-40 20L EIMER	DUHP04P20
DURON UHP 0W-40 205L DRUM	DUHP04DRM
DURON UHP 0W-40 1040L IBC	DUHP04IBC
DURON UHP 0W-40 BULK	DUHP04BLK
DURON UHP 5W-30	DUHP53
DURON UHP 5W-30 12X1L DOSE	DUHP53C12
DURON UHP 5W-30 4X4L DOSE	DUHP53C16
DURON UHP 5W-30 20L EIMER	DUHP53P20

DURON UHP 5W-30 205L DRUM
DURON UHP 5W-30 1040L IBC
DURON UHP 5W-30 BULK

DURON UHP 5W-40
DURON UHP 5W-40 12X1L DOSE
DURON UHP 5W-40 4X4L DOSE
DURON UHP 5W-40 20L EIMER
DURON UHP 5W-40 205L DRUM
DURON UHP 5W-40 1040L IBC
DURON UHP 5W-40 BULK

DURON UHP 10W-40
DURON UHP 10W-40 12X1L DOSE
DURON UHP 10W-40 4X4L DOSE
DURON UHP 10W-40 20L EIMER
DURON UHP 10W-40 205L DRUM
DURON UHP 10W-40 1040L IBC
DURON UHP 10W-40 BULK

DURON UHP E6 10W-40
DURON UHP E6 10W-40 4X4L DOSE
DURON UHP E6 10W-40 20L EIMER
DURON UHP E6 10W-40 205L DRUM
DURON UHP E6 10W-40 1040L IBC
DURON UHP E6 10W-40 BULK

DURON UHP E6 5W-30
DURON UHP E6 5W-30 4X5L DOSE
DURON UHP E6 5W-30 20L EURO EIMER
DURON UHP E6 5W-30 205 L DRUM
DURON UHP E6 5W-30 1040L IBC
DURON UHP E6 5W-30 BULK

DURON ADVANCED 10W-30
DURON ADVANCED 10W-30 4X4L DOSE
DURON ADVANCED 10W-30 20L EIMER
DURON ADVANCED 10W-30 205L DRUM
DURON ADVANCED 10W-30 1040L IBC
DURON ADVANCED 10W-30 BULK

DURON ADVANCED 5W-30
DURON ADVANCED 5W-30 4X4L DOSE
DURON ADVANCED 5W-30 205L DRUM
DURON ADVANCED 5W-30 1040L IBC
DURON ADVANCED 5W-30 BULK

DUHP53DRM
DUHP53IBC
DUHP53BLK

DUHP54
DUHP54C12
DUHP54C16
DUHP54P20
DUHP54DRM
DUHP54IBC
DUHP54BLK

DUHP14
DUHP14C12
DUHP14C16
DUHP14P20
DUHP14DRM
DUHP14IBC
DUHP14BLK

E6DUH14
E6DU14C16
E6DU14P20
E6DU14DRM
E6DU14IBC
E6DU14BLK

E6DUH53
E6DUH53C20
E6DUH53J20
E6DUH53DRM
E6DUH53IBC
E6DUH53BLK

DFA13
DFA13C16
DFA13P20
DFA13DRM
DFA13IBC
DFA13BLK

DFA53
DFA53C16
DFA53DRM
DFA53IBC
DFA53BLK

DURON 10W ENGINE OIL

DURON 10W ENGINE OIL 4X4L DOSE
DURON 10W ENGINE OIL 20L EIMER
DURON 10W ENGINE OIL 205L DRUM
DURON 10W ENGINE OIL 1040L IBC
DURON 10W ENGINE OIL BULK

DURON 30 ENGINE OIL

DURON 30 ENGINE OIL 12X1L DOSE
DURON 30 ENGINE OIL 4X4L DOSE
DURON 30 ENGINE OIL 20L EIMER
DURON 30 ENGINE OIL 205L DRUM
DURON 30 ENGINE OIL BULK

DURON 40 ENGINE OIL

DURON 40 ENGINE OIL 12X1L DOSE
DURON 40 ENGINE OIL 4X4L DOSE
DURON 40 ENGINE OIL 20L EIMER
DURON 40 ENGINE OIL 205L DRUM
DURON 40 ENGINE OIL 1040L IBC
DURON 40 ENGINE OIL BULK

DURON 50 ENGINE OIL

DURON 50 ENGINE OIL 20L EIMER
DURON 50 ENGINE OIL 205L DRUM

KOMPRIMIERTES ERDGAS/VERFLÜSSIGTES ERDGAS (CNG/LNG)

DURON GEO LD 10W-30

DURON GEO LD 10W-30 20L EIMER
DURON GEO LD 10W-30 205L DRUM
DURON GEO LD 10W-30 1040L IBC
DURON GEO LD 10W-30 BULK

DURON GEO LD 15W-40

DURON GEO LD 15W-40 20L EIMER
DURON GEO LD 15W-40 205L DRUM
DURON GEO LD 15W-40 1040L IBC
DURON GEO LD 15W-40 BULK

MOTORENÖL FÜR LOKOMOTIVEN

RGO 20W-40 G7

RGO 20W-40 G7 1040L IBC
RGO 20W-40 G7 55 USG DRUM
RGO 20W-40 G7 BULK

RALUBE 40 CFS

RALUBE 40 CFS 205L DRUM
RALUBE 40 CFS 1040L IBC
RALUBE 40 CFS BULK

DUR1
DUR1C16
DUR1P20
DUR1DRM
DUR1IBC
DUR1BLK

DUR3
DUR3C12
DUR3C16
DUR3P20
DUR3DRM
DUR3BLK

DUR4
DUR4C12
DUR4C16
DUR4P20
DUR4DRM
DUR4IBC
DUR4BLK

DUR5
DUR5P20
DUR5DRM

DGEO13
DGEO13P20
DGEO13DRM
DGEO13IBC
DGEO13BLK

DGEO15
DGEO15P20
DGEO15DRM
DGEO15IBC
DGEO15BLK

RGO24G7
RGO24G7IBC
RGO24G7DRU
RGO24G7BLK

RL40CFS
RL40CFSDRM
RL40CFSIBC
RL40CFSBLK

HOCHLEISTUNGSGETRIEBEÖLE SEITE 9

Name	Artikelnummern
DEXRON VI ATF	DEX6
DEXRON VI ATF 12X1L DOSE	DEX6C12
DEXRON VI ATF 4X4L DOSE	DEX6C16
DEXRON VI ATF 205L DRUM	DEX6DRM
DEXRON VI 6USG PETROPAK	DEX6B6U
DEXRON VI ATF 1040L IBC	DEX6IBC
DEXRON VI ATF BULK	DEX6BLK
ATF+4	CHRYATF4
ATF+4 FLUID 205L DRUM	CHRYATF4DRM
ATF+4 FLUID 1040L IBC	CHRYATF4IBC
ATF+4 FLUID BULK	CHRYATF4BLK

DURADRIE MV SYNTHETIC ATF

DURADRIE MV SYNTHETIC ATF 12X1L DOSE
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF 20L EIMER
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF 60L KEG
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF 205L DRUM
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF 1040L IBC
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF BULK

DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF

DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF 12X1L DOSE
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF 20L EIMER
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC 205L DRUM
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF 6USG PETROPAK
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF 1040L IBC
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF BULK

DURADRIE DCT MV SYNTH TRANS FLUID

DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID 12X1L DOSE
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID 20L EIMER
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID 205L DRUM
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID 1040L IBC
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID BULK

DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID

DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID 12X1L DOSE
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID 20L EIMER
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID 205L DRUM
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID 1040L IBC
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID BULK

ATF D3M

ATF D3M 12X1L DOSE
ATF D3M 20L EIMER
ATF D3M 205L DRUM
ATF D3M 1040L IBC
ATF D3M BULK

DURADRIE HD SYNTHETIC 668

DURADRIE HD SYNTHETIC 668 4x1USG DOSE
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 20L EIMER
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 205L EIMER
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 1040L IBC
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 BULK

Artikelnummern
DEX6
DEX6C12
DEX6C16
DEX6DRM
DEX6B6U
DEX6IBC
DEX6BLK
CHRYATF4
CHRYATF4DRM
CHRYATF4IBC
CHRYATF4BLK

DDMVATF

DDMVATFC12
DDMVATFP20
DDMVATFB6U
DDMVATFK60
DDMVATFDRM
DDMVATFIBC
DDMVATFBLK

DDL VATF

DDL VATFC12
DDL VATFP20
DDL VATFDRM
DDL VATFB6U
DDL VATFIBC

DDL VATFBLK

DDMVDCT

DDMVDCTC12
DDMVDCTP20
DDMVDCTDRM
DDMVDCTIBC
DDMVDCTBLK

DDMVCVT

DDMVCVTC12
DDMVCVTP20
DDMVCVTDRM
DDMVCVTIBC
DDMVCVTBLK

ATFD3M

ATFD3MC12
ATFD3MP20
ATFD3MDRM
ATFD3MIBC
ATFD3MBLK

DDHD668

DDHD668C4U
DDHD668P20
DDHD668DRM
DDHD668IBC
DDHD668BLK

DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF

DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF 20L EIMER
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF 205L DRUM
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF 1040L IBC
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF BULK

DURADRIE HEAVY-DUTY LONG DRAIN ATF

DURADRIE HEAVY-DUTY LONG DRAIN ATF 205L DRUM

PKW-MOTORENÖLE SEITE 10

Name	Artikelnummern
SUPREME SYNTHETIC 0W-16	MOSYN16
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 6USG PETROPAK	MOSYN16B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 12X1L DOSE	MOSYN16C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 4X5L DOSE	MOSYN16C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 60L KEG	MOSYN16K60
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 205L DRUM	MOSYN16DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 1040L IBC	MOSYN16IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 BULK	MOSYN16BLK
SUPREME SYNTHETIC 0W-20	MOSYN02
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 6USG PETROPAK	MOSYN02B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 12X1L DOSE	MOSYN02C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 205L DRUM	MOSYN02DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 1040L IBC	MOSYN02IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 4X5L DOSE	MOSYN02C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 60L KEG	MOSYN02K60
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 BULK	MOSYN02BLK
SUPREME SYNTHETIC 0W-30	MOSYN03
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 6USG PETROPAK	MOSYN03B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 12X1L DOSE	MOSYN03C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 205L DRUM	MOSYN03DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 4X5L DOSE	MOSYN03C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 1040L IBC	MOSYN03IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 BULK	MOSYN03BLK
SUPREME SYNTHETIC 5W-20	MOSYN52
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 6USG PETROPAK	MOSYN52B6U
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 12X1L DOSE	MOSYN52C12
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 4X5L DOSE	MOSYN52C20
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 60L FASS (KEG)	MOSYN52K60
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 1040L IBC	MOSYN52IBC
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 205L DRUM	MOSYN52DRM
SUPREME SYNTHETIC 5W-20 BULK	MOSYN52BLK
SUPREME SYNTHETIC 5W-30	MOSYN53
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 12X1L DOSE	MOSYN53C12
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 6USG PETROPAK	MOSYN53B6U
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 DRUM	MOSYN53DRM
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 BULK	MOSYN53BLK
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 4X5L DOSE	MOSYN53C20
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 60L FASS (KEG)	MOSYN53K60
SUPREME SYNTHETIC 5W-30 1040L IBC	MOSYN53IBC
SUPREME 5W-20	MOSP52
SUPREME 5W-20 6USG PETROPAK	MOSP52B6U
SUPREME 5W-20 12X1L DOSE	MOSP52C12
SUPREME 5W-20 4X5L DOSE	MOSP52C20
SUPREME 5W-20 205L DRUM	MOSP52DRM
SUPREME 5W-20 1040L IBC	MOSP52IBC
SUPREME 5W-20 BULK	MOSP52BLK
SUPREME 5W-30	MOSP53
SUPREME 5W-30 6USG PETROPAK	MOSP53B6U
SUPREME 5W-30 205L DRUM	MOSP53DRM
SUPREME 5W-30 4X5L DOSE	MOSP53C20
SUPREME 5W-30 1040L IBC	MOSP53IBC
SUPREME 5W-30 BULK	MOSP53BLK

SUPREME SYNTHETIC 5W-40

SUPREME SYNTHETIC 5W-40 BULK
SUPREME SYNTHETIC 5W-40 12X1L DOSE
SUPREME SYNTHETIC 5W-40 4X5L DOSE
SUPREME SYNTHETIC 5W-40 205L DRUM

SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20

SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20 6USG PPAK
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20 BULK
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20 12X1L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 0W-20 4X5L DOSE
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20 205L DRUM
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20 1040L IBC

SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30

SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30 6USG PETROPAK
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30 BULK
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30 12X1L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30 4X5L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30 205L DRUM
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30 1040L IBC

SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20

SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20 6USG PETROPAK
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20 BULK
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20 12X1L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20 4X5L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20 205L DRUM
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20 1040L IBC

SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30

SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30 6USG PETROPAK
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30 BULK
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30 12X1L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30 4X5L DOSE
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30 1040L IBC
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30 205L DRUM

SUPREME 10W-30

SUPREME 10W-30 12X1L DOSE
SUPREME 10W-30 4X5L DOSE
SUPREME 10W-30 205L DRUM
SUPREME 10W-30 1040L IBC
SUPREME 10W-30 BULK

SUPREME 10W-40

S

SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30	MOSNC53
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 12X1L DOSE	MOSNC53C12
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 4X5L DOSE	MOSNC53C20
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 205L DRUM	MOSNC53DRM
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 1000L BOX	MOSNC53BOX
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 BULK	MOSNC53BLK

SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30	MOSNX53
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 6USG PETROPAK	MOSNX53B6U
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 12X1L DOSE	MOSNX53C12
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 4X5L DOSE	MOSNX53C20
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 60L FASS (KEG)	MOSNX53K60
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 205L DRUM	MOSNX53DRM
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 1040L IBC	MOSNX53IBC
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 BULK	MOSNX53BLK

SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40	PCESY54
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40 12x1L DOSE	PCESY54C12
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40 4X5L DOSE	PCESY54C20
PETRO CANADA EUROPE SYNTHETIC 5W-40 20L EIMER	PCESY54P20
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40 1040L IBC	PCESY54IBC

KFZ-GETRIEBEÖLE	SEITE 12
-----------------	----------

Name	Artikelnummern
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90	DEXLS75
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 12X1L DOSE	DEXLS75C12
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 205L DRUM	DEXLS75DRM
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 1040L IBC	DEXL75IBC
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 BULK	DEXLS75BLK

DEXRON GEAR OIL 75W-90	DEX75
DEXRON GEAR OIL 75W-90 205L DRUM	DEX75DRM
DEXRON GEAR OIL 75W-90 1040L IBC	DEX75IBC

TRAXON 85W-140	TR8514
TRAXON 85W-140 20L EIMER	TR8514P20
TRAXON 85W-140 60L FASS (KEG)	TR8514K60
TRAXON 85W-140 205L DRUM	TR8514DRM
TRAXON 85W-140 1040L IBC	TR8514IBC
TRAXON 85W-140 BULK	TR8514BLK

TRAXON 80W-90	TR89
TRAXON 80W-90 12X1L DOSE	TR89C12
TRAXON 80W-90 4X4L DOSE	TR89C16
TRAXON 80W-90 20L EIMER	TR89P20
TRAXON 80W-90 60L FASS (KEG)	TR89K60
TRAXON 80W-90 205L DRUM	TR89DRM
TRAXON 80W-90 1040L IBC	TR89IBC
TRAXON 80W-90 BULK	TR89BLK

TRAXON E SYNTHETIC MTF	TREMTF
TRAXON E SYNTHETIC MTF 20L EIMER	TREMTFP20
TRAXON E SYNTHETIC MTF 60L FASS (KEG)	TREMTFK60
TRAXON E SYNTHETIC MTF 205L DRUM	TREMTFDRM

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90	TRE759
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 4X4L DOSE	TRE759C16
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 20L EIMER	TRE759P20
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 60L FASS (KEG)	TRE759K60
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 205L DRUM	TRE759DRM

TRAXON E SYNTHETIC 80W-140	TRE814
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 20L EIMER	TRE814P20
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 60L FASS (KEG)	TRE814K60
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 205L DRUM	TRE814DRM
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 1040L IBC	TRE814IBC
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 BULK	TRE814BLK

TRAXON SYNTHETIC 75W-85	TRSY758
TRAXON SYNTHETIC 75W-85 205L DRUM	TRSY758DRM
TRAXON SYNTHETIC 75W-85 20L EIMER	TRSY758P20
TRAXON SYNTHETIC 75W-85 1040L IBC	TRSY758IBC

TRAXON SYNTHETIC 75W-90	TRSY759
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 20L EIMER	TRSY759P20
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 205L DRUM	TRSY759DRM
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 1040L IBC	TRSY759IBC
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 BULK	TRSY759BLK

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90	TRXL759
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 12X1L Dose	TRXL759C12
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 4X4L DOSE	TRXL759C16
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 20L EIMER	TRXL759P20
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 60L FASS (KEG)	TRXL759K60
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 205L DRUM	TRXL759DRM

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 1040L IBC	TRXL759IBC
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 BULK	TRXL759BLK

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140	TRXL814
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140 DRUM	TRXL814DRM
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140 1040L IBC	TRXL814IBC
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140 BULK	TRXL814BLK

TRAXON SYNTHETIC CD-50	TRSY50
TRAXON SYNTHETIC CD-50 20 L EIMER	TRSY50P20
TRAXON SYNTHETIC CD-50 60 L FASS (KEG)	TRSY50K60
TRAXON SYNTHETIC CD-50 205 L DRUM	TRSY50DRM
TRAXON SYNTHETIC CD-50 BULK	TRSY50BLK

TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80	TRSM758
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80 20 L EIMER	TRSM758P20
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80 60 L FASS (KEG)	TRSM758K60
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80 205 L DRUM	TRSM758DRM

HYDRAULIKÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE	SEITE 16
--------------------------------	----------

Name	Artikelnummern
HYDREX AW 22	HDXAW22
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW22P20
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW22DRM
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW22BLK

HYDREX AW 32	HDXAW32
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW32P20
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW32DRM
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL IBC	HDXAW32IBC
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW32BLK

HYDREX AW 46	HDXAW46
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW46P20
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW46DRM
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAW46IBC
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW46BLK

HYDREX AW 68	HDXAW68
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW68P20
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW68DRM
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAW68IBC
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW68BLK

HYDREX AW 80	HDXAW80
HYDREX AW 80 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW80BLK

HYDREX AW 100	HDXAW10
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW10P20
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW10DRM
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAW10IBC
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW10BLK

HYDREX MV 22	HDXMV22
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV22P20
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV22DRM
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV22IBC
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV22BLK

HYDREX MV 32	HDXMV32
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV32P20
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV32DRM
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV32IBC
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV32BLK

HYDREX MV 46	HDXMV46
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV46P20
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV46DRM
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV46IBC
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV46BLK

HYDREX MV 68	HDXMV68
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV68P20
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV68DRM
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV68IBC
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV68BLK

HYDREX XV ALL SEASON	HDXAS
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 4X4L DOSE	HDXASC16
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXASP20
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXASDRM

HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXASIBC
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL BULK	HDXASBLK

HYDREX EXTREME	HDXEXT
HYDREX EXTREME HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXEXTP20
HYDREX EXTREME HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXEXTDRM
HYDREX EXTREME HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXEXTIBC

HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL	HDXAR15
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAR15P20
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAR15DRM
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAR15IBC
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAR15BLK

ENVIRON AW 32	ENVAW32
ENVIRON AW 32 20L EIMER	ENVAW32P20
ENVIRON AW 32 205L DRUM	ENVAW32DRM
ENVIRON AW 32 BULK	ENVAW32BLK

ENVIRON AW 46	ENVAW46
ENVIRON AW 46 20L EIMER	ENVAW46P20
ENVIRON AW 46 205L DRUM	ENVAW46DRM
ENVIRON AW 46 1040L IBC	ENVAW46IBC
ENVIRON AW 46 BULK	ENVAW46BLK

ENVIRON AW 68	ENVAW68
ENVIRON AW 68 205L DRUM	ENVAW68DRM
ENVIRON AW 68 1040L IBC	ENVAW68IBC
ENVIRON AW 68 BULK	ENVAW68BLK

ENVIRON MV 32	ENVMV32
ENVIRON MV 32 20L EIMER	ENVMV32P20
ENVIRON MV 32 205L DRUM	ENVMV32DRM
ENVIRON MV 32 1040L IBC	ENVMV32IBC
ENVIRON MV 32 BULK	ENVMV32BLK

ENVIRON MV 46	ENVMV46
ENVIRON MV 46 20L EIMER	ENVMV46P20
ENVIRON MV 46 205L DRUM	ENVMV46DRM
ENVIRON MV 46 1040L IBC	ENVMV46IBC
ENVIRON MV 46 BULK	ENVMV46BLK

ENVIRON MV R 32	ENMVR32
ENVIRON MV R 32 20L EIMER	ENMVR32P20
ENVIRON MV R 32 205L DRUM	ENMVR32DRM
ENVIRON MV R 32 1040L IBC	ENMVR32IBC
ENVIRON MV R 32 BULK	ENMVR32BLK

ENVIRON MV R 46	ENMVR46
ENVIRON MV R 46 20L EIMER	ENMVR46P20
ENVIRON MV R 46 205L DRUM	ENMVR46DRM
ENVIRON MV R 46 1040L IBC	ENMVR46IBC
ENVIRON MV R 46 BULK	ENMVR46BLK

GETRIEBE-/HYDRAULIKÖLE	SEITE 18
------------------------	----------

Name	Artikelnummern
DURATRAN	DTRAN
DURATRAN 4X4L DOSE	DTRANC16
DURATRAN 20L EIMER	DTRANP20
DURATRAN 2X10L DOSE	DTRANC02
DURATRAN 205L DRUM	DTRANDRM
DURATRAN 1040L IBC	DTRANIBC
DURATRAN BULK	DTRANBLK

DURATRAN XL	DTRANXL
DURATRAN XL 4X4L DOSE	DTRANXLC16
DURATRAN XL 20L EIMER	DTRANXLP20
DURATRAN XL 205L DRUM	DTRANXLDRM
DURATRAN XL BULK	DTRANXLBLK

DURATRAN SYNTHETIC	DTRANSY
DURATRAN SYNTHETIC 20L EIMER	DTRANSYP20
DURATRAN SYNTHETIC 205L DRUM	DTRANSYDRM

GETRIEBE-/ANTRIEBSSTRANGÖLE	SEITE 19
-----------------------------	----------

Name	Artikelnummern
PRODURO FD-1 60	FDAO60
PRODURO FD-1 60 205L DRUM	FDAO60DRM
PRODURO FD-1 60 1040L IBC	FDAO60IBC
PRODURO FD-1 60 BULK	FDAO60BLK

PRODURO FD-1 SYNTHETIC	FD1SYN
PRODURO FD-1 SYNTHETIC 205L DRUM	FD1SYNDRM
PRODURO FD-1 SYNTHETIC 1040L IBC	FD1SYNIBC
PRODURO FD-1 SYNTHETIC BULK	FD1SYNBLK

PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL	PD410W
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL	PD410WP20
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL 205L DRUM	PD410WDRM
PRODURO TO-4* 10W TRANS OIL 1040L IBC	PD410WIBC
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL BULK	PD410WBLK

PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL	PD430
PRODURO TO-4* 30 TRANS OIL 20L EIMER	PD430P20
PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL 205L DRUM	PD430DRM
PRODURO TO-4* 30 TRANSMNSN OIL 1040L IBC	PD430IBC
PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL BULK	PD430BLK

PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL	PD450
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL 20L EIMER	PD450P20
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL 205L DRUM	PD450DRM
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL 1040L DRUM	PD450IBC
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL BULK	PD450BLK

PRODURO TO-4* 60 TRANSMISSION OIL	PD460
PRODURO TO-4* 60 TRANSMISSION OIL 205L DRUM	PD460DRM
PRODURO TO-4* 60 TRANSMISSION OIL1040L IBC	PD460IBC

PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON	PD4AS
PRODURO TO-4* SYNTHETICALL SEASON 4X4L DOSE	PD4ASC16
PRODURO TO-4* SYNTHETICALL SEASON 20L EIMER	PD4ASP20

PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON 205L DRUM	PD4ASDRM
PRODURO TO-4* SYNTHETICALL SEASON 1040L IBC	PD4ASIBC
PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON BULK	PD4ASBLK

PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP	PD4XLLT
PRODURO TO-4* XL SYNTHETICBL LOTEMP 20L EIMER	PD4XLLTP20
PRODURO TO-4* XL SYNTHETICBL LOTEMP 205L DRUM	PD4XLLTDRM
PRODURO TO-4* XL SYNBL LOTEMP 1040L IBC	PD4XLLTIBC
PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP BULK	PD4XLLTBLK

KLEINMOTORENÖLE	SEITE 20
-----------------	----------

Name	Artikelnummern
SUPREME SYNTHETIC BLEND 2-STROKE ENGINE OIL	TWOSTR
2-STROKE ENGINE OIL 12X1L DOSE	TWOSTRC12
2-STROKE ENGINE OIL 24X500ML DOSE	TWOSTRC24
2-STROKE ENGINE OIL 4X4L DOSE	TWOSTRC16
2-STROKE ENGINE OIL DRUM	TWOSTRDRM
2-STROKE ENGINE OIL BULK	TWO

PRECISION XL EP2
PRECISION XL EP2 30X400G TUBEN
PRECISION XL EP2 10 X 115G AUTO LUBERS*
PRECISION XL EP2 10 X 230G AUTO LUBERS*
PRECISION XL EP2 17KG EIMER
PRECISION XL EP2 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL EP2 175KG FASS (LINED DRUM)
PRECISION XL EP2 GREASE EIMER

PRECISION XL EP1
PRECISION XL EP1 30X400G TUBEN
PRECISION XL EP1 17KG EIMER
PRECISION XL EP1 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL EP1 175KG FASS (LINED DRUM)

PRECISION XL 3 MOLY EP1
PRECISION XL 3 MOLY EP1 30X400G TUBEN
PRECISION XL 3 MOLY EP1 17KG EIMER
PRECISION XL 3 MOLY EP1 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL 3 MOLY EP1 175KG FASS (LINED DRUM)
PRECISION XL 3 MOLY EP1 GREASE EIMER
PRECISION XL 3 MOLY EP1 BULK

PRECISION XL 3 MOLY EP2
PRECISION XL 3 MOLY EP2 30X400G TUBEN
PRECISION XL 3 MOLY EP2 17KG EIMER
PRECISION XL 3 MOLY EP2 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL 3 MOLY EP2 175KG FASS (LINED DRUM)
PRECISION XL 3 MOLY EP2 GREASE EIMER

PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC 30X400G TUBEN
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC 54KG FASS (KEG)
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC 175KG DRUM
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC GREASE DOSE (BIN)

PRECISION XL 5 MOLY EPO
PRECISION XL 5 MOLY EPO 17KG EIMER
PRECISION XL 5 MOLY EPO 175KG FASS (LINED DRUM)
PRECISION XL 5 MOLY EPO 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL 5 MOLY EPO GREASE DOSE (BIN)
PRECISION XL 5 MOLY EPO BULK

PRECISION XL 5 MOLY EP1
PRECISION XL 5 MOLY EP1 30X400G TUBEN
PRECISION XL 5 MOLY EP1 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL 5 MOLY EP1 175KG LINED DRUM
PRECISION XL 5 MOLY EP1 GREASE DOSE (BIN)

PRECISION XL 5 MOLY EP2
PRECISION XL 5 MOLY EP2 30X400G TUBEN
PRECISION XL 5 MOLY EP2 17KG EIMER
PRECISION XL 5 MOLY EP2 54KG FASS (LINED KEG)
PRECISION XL 5 MOLY EP2 175KG FASS (LINED DRUM)
PRECISION XL 5 MOLY EP2 GREASE DOSE (BIN)

PRECISION GENERAL PURPOSE EP1
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1 30X400G TUBEN
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1 17KG EIMER
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1 54KG FASS (KEG)
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1 175KG DRUM

PRECISION GENERAL PURPOSE EP2
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2 30X400G TUBEN
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2 17KG EIMER
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2 54KG FASS (KEG)
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2 175KG DRUM
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2 GREASE DOSE (BIN)

PEERLESS LLG
PEERLESS LLG 30X400G TUBEN
PEERLESS LLG 17KG EIMER
PEERLESS LLG 54KG FASS (LINED KEG)
PEERLESS LLG 175KG FASS (LINED DRUM)

PEERLESS OGO
PEERLESS OGO 30X400G TUBEN
PEERLESS OGO 54KG FASS (LINED KEG)

PEERLESS OG1
PEERLESS OG1 30X400G TUBEN
PEERLESS OG1 17KG EIMER
PEERLESS OG1 54KG FASS (LINED KEG)
PEERLESS OG1 175KG FASS (LINED DRUM)

PEERLESS OG2
PEERLESS OG2 30X400G TUBEN
PEERLESS OG2 17KG EIMER
PEERLESS OG2 54KG FASS (LINED KEG)
PEERLESS OG2 175KG FASS (LINED DRUM)

PEERLESS OG2 RED
PEERLESS OG2 RED 30X400G TUBEN
PEERLESS OG2 RED FLUID GREASE BEUTEL
PEERLESS OG2 RED 17KG EIMER
PEERLESS OG2 RED 54KG FASS (LINED KEG)
PEERLESS OG2 RED 175KG FASS (LINED DRUM)

PEERLESS OG PLUS
PEERLESS OG PLUS 30X400G TUBEN
PEERLESS OG PLUS 54KG FASS (LINED KEG)
PEERLESS OG PLUS 175KG FASS (LINED DRUM)

PEERLESS 3 MOLY 322
PEERLESS 3 MOLY 322 30X400G TUBEN
PEERLESS 3 MOLY 322 17KG EIMER
PEERLESS 3 MOLY 322 54KG FASS (LINED KEG)
PEERLESS 3 MOLY 322 175KG FASS (LINED DRUM)

BERGBAU-SCHMIERFETTE	SEITE 28
Name	Artikelnummern
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC	VULMPGA
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC 30X400G TUBEN	VULMPGAC30
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC 54KG FASS (KEG)	VULMPGAKGL
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC 175KG DRUM	VULMPGADRL
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC GREASE DOSE (BIN)	VULMPGACBG
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC BULK	VULMPGABLK
VULTREX MPG EP1	VULMPG1
VULTREX MPG EP1 30X400G TUBEN	VULMPG1C30
VULTREX MPG EP1 54KG FASS (LINED KEG)	VULMPG1KGL
VULTREX MPG EP1 175KG FASS (LINED DRUM)	VULMPG1DRL
VULTREX MPG EP1 GREASE DOSE (BIN)	VULMPG1CBG
VULTREX MPG EP1 BULK	VULMPG1BLK

VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680
VULTREX OGL SYN ALL SEASON 680 17KG EIMER
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680 54KG FASS (KEG)
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680 175KG
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680 DOSE (BIN)
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680 BULK

VULTREX OGL HEAVY 6200
VULTREX OGL HEAVY 6200 54KG FASS (KEG)

VULTREX OGL SYNTHETIC 2200
VULTREX OGL SYNTHETIC 2200 175KG DRUM
VULTREX OGL SYNTHETIC 2200 GREASE DOSE (BIN)
VULTREX OGL SYNTHETIC 2200 BULK

VULTREX GEAR SHIELD NC
VULTREX GEAR SHIELD NC 54KG FASS (LINED KEG)
VULTREX GEAR SHIELD NC 175KG FASS (LINED DRUM)
VULTREX GEAR SHIELD NC SCHMIERFETT DOSE (BIN)

SPEZIALSCHMIERFETTE	SEITE 32
Name	Artikelnummern
PEERLESS SVG 102	PLSVG
PEERLESS SVG 102 175KG FASS (LINED DRUM)	PLSVGDRL
PEERLESS XCG-FLEX	PLXCG
PEERLESS XCG-FLEX 30X400G TUBEN	PLXCGC30
PEERLESS XCG-FLEX 17KG EIMER	PLXCGP17
PEERLESS XCG-FLEX 54KG FASS (LINED KEG)	PLXCGKGL
PEERLESS XCG-FLEX 175KG FASS (LINED DRUM)	PLXCGDRL
PRECISION SYNTHETIC EP00	PS00
PRECISION SYNTHETIC EP00 17KG EIMER	PS00P17
PRECISION SYNTHETIC EP00 54KG FASS (LINED KEG)	PS00KGL
PRECISION SYNTHETIC EP00 175KG FASS (LINED DRUM)	PS00DRL
PRECISION SYNTHETIC EMB	PSEMB
PRECISION SYNTHETIC EMB 30X400G TUBEN	PSEMBC30
PEERLESS POLY EMB	PLEMB
PEERLESS POLY EMB 30X400G TUBEN DOSE	PLEMBC30
PRECISION XL EP00	PXL00
PRECISION XL EP00 17KG EIMER	PXL00P17
PRECISION XL EP00 54KG FASS (LINED KEG)	PXL00KGL
PRECISION XL EP00 175KG FASS (LINED DRUM)	PXL00DRL
PRECISION XL EP000	PXL000
PRECISION XL EP000 17KG EIMER	PXL000P17
PRECISION XL EP000 175KG FASS (LINED DRUM)	PXL000DRL
PRECISION XL RAIL CURVE SCHMIERFETT	PXLRCG
PRECISION XL RAIL CURVE GREASE 17KG EIMER	PXLRCGP17
PRECISION XL RAIL CURVE GREASE 175KG DRUM	PXLRCGDRL
PRECISION XL RAIL CURVE GREASE (BIN) 1700KG	PXLRCGCBG
VULTREX DRILL ROD HEAVY	VULDROD
VULTREX DRILL ROD HEAVY 17KG EIMER	VULDRODP17
VULTREX G-124	VULG124
VULTREX G-124 30X400G TUBEN	VULG124C30
VULTREX G-124 54KG FASS (LINED KEG)	VULG124KGL
VULTREX G-124 175KG FASS (LINED DRUM)	VULG124DRL
VULTREX ROCK DRILL EP000	VULRD
VULTREX ROCK DRILL EP000 17KG EIMER	VULRDP17

INDUSTRIE-GETRIEBEÖLE	SEITE 36
Name	Artikelnummern
ENDURATEX EP 68	ENT68
ENDURATEX EP 68 20L EIMER	ENT68P20
ENDURATEX EP 68 205L DRUM	ENT68DRM
ENDURATEX EP 68 BULK	ENT68BLK
ENDURATEX EP 100	ENT100
ENDURATEX EP 100 20L EIMER	ENT100P20
ENDURATEX EP 100 205L DRUM	ENT100DRM
ENDURATEX EP 100 BULK	ENT100BLK
ENDURATEX EP 150	ENT150
ENDURATEX EP 150 20L EIMER	ENT150P20
ENDURATEX EP 150 205L DRUM	ENT150DRM
ENDURATEX EP 150 1040L IBC	ENT150IBC
ENDURATEX EP 150 BULK	ENT150BLK
ENDURATEX EP 220	ENT220
ENDURATEX EP 220 20L EIMER	ENT220P20
ENDURATEX EP 220 205L DRUM	ENT220DRM
ENDURATEX EP 220 1040L IBC	ENT220IBC
ENDURATEX EP 220 BULK	ENT220BLK
ENDURATEX EP 320	ENT320
ENDURATEX EP 320 20L EIMER	ENT320P20
ENDURATEX EP 320 205L DRUM	ENT320DRM
ENDURATEX EP 320 1040L IBC	ENT320IBC
ENDURATEX EP 320 BULK	ENT320BLK
ENDURATEX EP 460	ENT460
ENDURATEX EP 460 20L EIMER	ENT460P20
ENDURATEX EP 460 205L DRUM	ENT460DRM
ENDURATEX EP 460 1040L IBC	ENT460IBC
ENDURATEX EP 460 BULK	ENT460BLK
ENDURATEX EP 680	ENT680
ENDURATEX EP 680 20L EIMER	ENT680P20
ENDURATEX EP 680 205L DRUM	ENT680DRM

ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150	ENT6815
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150 205L DRUM	ENT6815DRM
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150 1040L IBC	ENT6815IBC
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150 BULK	ENT6815BLK
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220	ENT6822
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220 20L EIMER	ENT6822P20
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220 205L DRUM	ENT6822DRM
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220 1040L IBC	ENT6822IBC
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220 BULK	ENT6822BLK
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150	ENTS150
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150 20L EIMER	ENTS150P20
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150 205L DRUM	ENTS150DRM
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150 1040L IBC	ENTS150IBC
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220	ENTS220
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220 20L EIMER	ENTS220P20
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220 205L DRUM	ENTS220DRM
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220 1040L IBC	ENTS220IBC
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320	ENTS320
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320 20L EIMER	ENTS320P20
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320 205L DRUM	ENTS320DRM
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320 1040L IBC	ENTS320IBC
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460	ENTS460
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460 20L EIMER	ENTS460P20
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460 205L DRUM	ENTS460DRM

ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680	ENTS680
ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680 20L EIMER	ENTS680P20
ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680 1000L BOX	ENTS680BOX

ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460	ENTW460
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460 20L EIMER	ENTW460P20
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460 205L DRUM	ENTW460DRM
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 680	ENTW680
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 680 205L DRUM	ENTW680DRM

SYNDURO SHB 32 SYNTHETIC FLUID	SYND32
SYNDURO SHB 32 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND32P20
SYNDURO SHB 32 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND32DRM
SYNDURO SHB 46 SYNTHETIC FLUID	SYND46
SYNDURO SHB 46 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND46P20
SYNDURO SHB 46 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND46DRM

SYNDURO SHB 68 SYNTHETIC FLUID	SYND68
SYNDURO SHB 68 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND68P20
SYNDURO SHB 68 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND68DRM

SYNDURO SHB 100 SYNTHETIC FLUID	SYND100
SYNDURO SHB 100 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND100P20
SYNDURO SHB 100 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND100DRM

SYNDURO SHB 150 SYNTHETIC FLUID	SYND150
SYNDURO SHB 150 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND150P20
SYNDURO SHB 150 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND150DRM

SYNDURO SHB 220 SYNTHETIC FLUID	SYND220
SYNDURO SHB 220 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND220P20
SYNDURO SHB 220 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND220DRM

SYNDURO SHB 320 SYNTHETIC FLUID	SYND320
SYNDURO SHB 320 SYNTHETIC FLUID 20L EIMER	SYND320P20
SYNDURO SHB 320 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND320DRM

SYNDURO SHB 460 SYNTHETIC FLUID	SYND460
SYNDURO SHB 460 SYNTHETIC FLUID 205L DRUM	SYND460DRM

INDUSTRIE-HYDRAULIKÖLE	SEITE 38
Name	Artikelnummern
HYDREX AW 22	HDXAW22
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW22P20
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW22DRM
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW22BLK
HYDREX AW 32	HDXAW32
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW32P20
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW32DRM
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAW32IBC
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW32BLK
HYDREX AW 46	HDXAW46
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW46P20
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW46DRM
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL IBC	HDXAW46IBC
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW46BLK
HYDREX AW 68	HDXAW68
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW68P20
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW68DRM
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAW68IBC
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW68BLK
HYDREX AW 80	HDXAW80
HYDREX AW 80 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW80BLK
HYDREX AW 100	HDXAW10
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXAW10P20
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXAW10DRM
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXAW10IBC
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL BULK	HDXAW10BLK

HYDREX MV 22	HDXMV22
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV22P20
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV22DRM
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV22IBC
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV22BLK

HYDREX MV 32	HDXMV32
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV32P20
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV32DRM
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV32IBC
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV32BLK

HYDREX MV 46	HDXMV46
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV46P20
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV46DRM
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV46IBC
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV46BLK

HYDREX MV 68	HDXMV68
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXMV68P20
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXMV68DRM
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXMV68IBC
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL BULK	HDXMV68BLK

HYDREX XV ALL SEASON	HDXAS
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 4X4 DOSE	HDXASC16
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 20L EIMER	HDXASP20

HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 205L DRUM	HDXASDRM
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL 1040L IBC	HDXASIBC
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL BULK	

ENVIRON MV 46	ENVMV46
ENVIRON MV 46 20L EIMER	ENVMV46P20
ENVIRON MV 46 205L DRUM	ENVMV46DRM
ENVIRON MV 46 1040L IBC	ENVMV46IBC
ENVIRON MV 46 BULK	ENVMV46BLK
ENVIRON MV R 32	ENMVR32
ENVIRON MV R 32 20L EIMER	ENMVR32P20
ENVIRON MV R 32 205L DRUM	ENMVR32DRM
ENVIRON MV R 32 1040L IBC	ENMVR32IBC
ENVIRON MV R 32 BULK	ENMVR32BLK
ENVIRON MV R 46	ENMVR46
ENVIRON MV R 46 20L EIMER	ENMVR46P20
ENVIRON MV R 46 205L DRUM	ENMVR46DRM
ENVIRON MV R 46 1040L IBC	ENMVR46IBC
ENVIRON MV R 46 BULK	ENMVR46BLK

TURBINENÖLE UND GETRIEBEÖLE FÜR WINDKRAFTANLAGEN	SEITE 40
Name	Artikelnummern
TURBOFLO HTS 46	TFHTS46
TURBOFLO HTS 46 205L DRUM	TFHTS46DRM
TURBOFLO HTS 46 1040L IBC	TFHTS46IBC
TURBOFLO HTS 46 BULK	TFHTS46BLK
TURBOFLO R&O 10	TFRO10
TURBOFLO R&O 10 20L EIMER	TFRO10P20
TURBOFLO R&O 10 205L DRUM	TFRO10DRM
TURBOFLO R&O 10 1040L IBC	TFRO10IBC
TURBOFLO R&O 10 BULK	TFRO10BLK
TURBOFLO R&O 22	TFRO22
TURBOFLO R&O 22 20L EIMER	TFRO22P20
TURBOFLO R&O 22 205L DRUM	TFRO22DRM
TURBOFLO R&O 22 BULK	TFRO22BLK
TURBOFLO R&O 32	TFRO32
TURBOFLO R&O 32 20L EIMER	TFRO32P20
TURBOFLO R&O 32 205L DRUM	TFRO32DRM
TURBOFLO R&O 32 1040L IBC	TFRO32IBC
TURBOFLO R&O 32 BULK	TFRO32BLK
TURBOFLO R&O 46	TFRO46
TURBOFLO R&O 46 20L EIMER	TFRO46P20
TURBOFLO R&O 46 205L DRUM	TFRO46DRM
TURBOFLO R&O 46 1040L IBC	TFRO46IBC
TURBOFLO R&O 46 BULK	TFRO46BLK
TURBOFLO R&O 68	TFRO68
TURBOFLO R&O 68 20L EIMER	TFRO68P20
TURBOFLO R&O 68 205L DRUM	TFRO68DRM
TURBOFLO R&O 68 BULK	TFRO68BLK
TURBOFLO R&O 100	TFRO100
TURBOFLO R&O 100 20L EIMER	TFRO100P20
TURBOFLO R&O 100 205L DRUM	TFRO100DRM
TURBOFLO R&O 100 BULK	TFRO100BLK
TURBOFLO R&O 150	TFRO150
TURBOFLO R&O 150 20L EIMER	TFRO150P20
TURBOFLO R&O 150 205L DRUM	TFRO150DRM
TURBOFLO R&O 150 BULK	TFRO150BLK
TURBOFLO R&O 220	TFRO220
TURBOFLO R&O 220 20L EIMER	TFRO220P20
TURBOFLO R&O 220 205L DRUM	TFRO220DRM
TURBOFLO R&O 220 1040L IBC	TFRO220IBC
TURBOFLO R&O 220 BULK	TFRO220BLK

TURBOFLO R&O 320	TFRO320
TURBOFLO R&O 320 205L DRUM	TFRO320DRM
TURBOFLO R&O 320 BULK	TFRO320BLK
TURBOFLO R&O 460	TFRO460
TURBOFLO R&O 460 20L EIMER	TFRO460P20
TURBOFLO R&O 460 205L DRUM	TFRO460DRM
TURBOFLO R&O 460 1040L IBC	TFRO460IBC
TURBOFLO R&O 460 BULK	TFRO460BLK
TURBOFLO LV 32	TFLV32
TURBOFLO LV 32 205L DRUM	TFLV32DRM
TURBOFLO LV 32 1040L IBC	TFLV32IBC
TURBOFLO LV 32 BULK	TFLV32BLK
TURBOFLO LV 46	TFLV46
TURBOFLO LV 46 205L DRUM	TFLV46DRM
TURBOFLO LV 46 1040L IBC	TFLV46IBC
TURBOFLO LV 46 BULK	TFLV46BLK

TURBOFLO EP 32	TFEP32
TURBOFLO EP 32 205L DRUM	TFEP32DRM
TURBOFLO EP 32 BULK	TFEP32BLK
TURBOFLO EP 46	TFEP46
TURBOFLO EP 46 205L DRUM	TFEP46DRM
TURBOFLO EP 46 1040L IBC	TFEP46IBC
TURBOFLO EP 46 BULK	TFEP46BLK

TURBOFLO XL 32	TFXL32
TURBOFLO XL 32 20L EIMER	TFXL32P20
TURBOFLO XL 32 205L DRUM	TFXL32DRM
TURBOFLO XL 32 1040L IBC	TFXL32IBC
TURBOFLO XL 32 BULK	TFXL32BLK

TURBOFLO XL 46	TFXL46
TURBOFLO XL 46 20L EIMER	TFXL46P20
TURBOFLO XL 46 205L DRUM	TFXL46DRM
TURBOFLO XL 46 1040L IBC	TFXL46IBC
TURBOFLO XL 46 BULK	TFXL46BLK

TURBOFLO XL 68	TFXL68
TURBOFLO XL 68 20L EIMER	TFXL68P20
TURBOFLO XL 68 205L DRUM	TFXL68DRM

PREMIUM R&O 77	HAR77
PREMIUM R&O 77 OIL 205L DRUM	HAR77DRM

HARNEX 320 WIND TURBINE GEAR OIL	HNX320
HARNEX 320 205L DRUM	HNX320DRX

ÖLE FÜR STATIONÄRE GASMOTOREN	SEITE 42
Name	Artikelnummern
SENTRON ASHLESS 40	STLS41
SENTRON ASHLESS 40 205L DRUM	STLS41DRM
SENTRON ASHLESS 40 205L PLASTIC DRUM	STLS41DRP
SENTRON ASHLESS 40 BULK	STLS41BLK
SENTRON LD 5000	STNSLD
SENTRON LD 5000 20L EIMER	STNSLDP20
SENTRON LD 5000 20L EURO EIMER	STNSLDJ20
SENTRON LD 5000 205L DRUM	STNSLDDRM
SENTRON LD 5000 205L PLASTIC DRUM	STNSLDDRP
SENTRON LD 5000 1040L IBC	STNSLDIBC
SENTRON LD 5000 BULK	STNSLDBLK
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND	STNLDSB
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND 20L EIMER	STNLDSBP20
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND 205L DRUM	STNLDSBDRM
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND 1040L IBC	STNLDSBIBC

SENTRON CG 40 PLUS	STNCGP
SENTRON CG 40 PLUS 205L DRUM	STNCGPDRM
SENTRON CG 40 PLUS 1040L IBC	STNCGPIBC
SENTRON CG 40 PLUS BULK	STNCGPBLK

SENTRON LD 3000	STN3LD
SENTRON LD 3000 20L EIMER	STN3LDP20
SENTRON LD 3000 205L DRUM	STN3LDDRM
SENTRON LD 3000 205L PLASTIC DRUM	STN3LDDRP
SENTRON LD 3000 BULK	STN3LDBLK

SENTRON LD 8000	STN8LD
SENTRON LD 8000 20L EIMER	STN8LDP20
SENTRON LD 8000 20L EURO EIMER	STN8LDJ20
SENTRON LD 8000 205L DRUM	STN8LDDRM
SENTRON LD 8000 205L PLASTIC DRUM	STN8LDDRP
SENTRON LD 8000 1040L IBC	STN8LDIBC
SENTRON LD 8000 BULK	STN8LDBLK

SENTRON CG 40	STLCG
SENTRON CG 40 20L EUO EIMER	STLCGJ20
SENTRON CG 40 205L DRUM	STLCGDRM
SENTRON CG 40 1040L IBC	STLCGIBC
SENTRON CG 40 BULK	STLCGBLK

SENTRON SP 40	STNSP40
SENTRON SP 40 205L DRM	STNSP40DRM
SENTRON SP 40 1040L IBC	STNSP40IBC
SENTRON SP 40 BULK	STNSP40BLK

SENTRON VLA 40	SNVLA40
SENTRON VLA 40 205L PLASTIC DRUM	STVLA40DRP
SENTRON VLA 40 BULK	STVLA40BLK

SENTRON VTP 10W-40	STNF14
SENTRON VTP 10W-40 4X4L DOSE	STNF14C16
SENTRON VTP 10W-40 20L EIMER	STNF14P20
SENTRON VTP 10W-40 205L DRUM	STNF14DRM
SENTRON VTP 10W-40 1040L IBC	STNF14IBC
SENTRON VTP 10W-40 BULK	STNF14BLK

SENTRON VTP 10W-40 PLUS	STNF14P
SENTRON VTP10W-40 PLUS 4X4L DOSE	STNF14PC16
SENTRON VTP10W-40 PLUS 20L EIMER	STNF14PP20

SENTRON VTP 0W-30	STNF03
SENTRON VTP 0W-30 4X4L DOSE	STNF03C16
SENTRON VTP 0W-30 20L EIMER	STNF03P20
SENTRON VTP 0W-30 205L DRUM	STNF03DRM
SENTRON VTP 0W-30 1040L IBC	STNF03IBC

VERDICHTERÖLE	SEITE 44
Name	Artikelnummern
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32	CP32
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32 20L EIMER	CP32P20
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32 205L DRUM	CP32DRM
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68	CP68
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68 20L EIMER	CP68P20
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68 205L DRUM	CP68DRM
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID	CPSYN32
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID 5 USG EIMER	CPSYN32P5U
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID 208L DRUM	CPSYN32DRU
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32	CPXS32
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32 20L EIMER	CPXS32P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32 205L DRUM	CPXS32DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32 BULK	CPXS32BLK

COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46	CPXS46
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 20L EIMER	CPXS46P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 205L DRUM	CPXS46DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 1040L IBC	CPXS46IBC
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 BULK	CPXS46BLK
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68	CPXS68
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68 20L EIMER	CPXS68P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68 205L DRUM	CPXS68DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68 1040L IBC	CPXS68IBC
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100	CPXS100
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100 20L EIMER	CPXS100P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100 205L DRUM	CPXS100DRM

COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150	CPXS150
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150 20L EIMER	CPXS150P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150 205L DRUM	CPXS150DRM

COMPRO E VERDICHTERÖL 46	CPE46
COMPRO E VERDICHTERÖL 46 20L EIMER	CPE46P20
COMPRO E VERDICHTERÖL 46 205L EIMER	CPE46DRM

COMPRO E VERDICHTERÖL 68	CPE68
COMPRO E VERDICHTERÖL 68 20L EIMER	CPE68P20
COMPRO E VERDICHTERÖL 68 205L EIMER	CPE68DRM

COMPRO E VERDICHTERÖL 100	CPE100
COMPRO E VERDICHTERÖL 100 20L EIMER	CPE100P20
COMPRO E VERDICHTERÖL 100 205L DRUM	CPE100DRM

COMPRO E VERDICHTERÖL 150	CPE150
COMPRO E VERDICHTERÖL 150 20L EIMER	CPE150P20
COMPRO E VERDICHTERÖL 150 205L DRUM	CPE150DRM

COMPRESSOR OIL RP 268	CRP268
COMPRESSOR OIL RP 268 205L DRUM	CRP268DRM
COMPRESSOR OIL RP 268 BULK	CRP268BLK

COMPRESSOR OIL RP460	CMP460C
COMPRESSOR OIL RP 460 205L DRUM	CMP460CDRM

NG COMPOIL AW 150	NGAW150
NG COMPOIL AW 150 20L EIMER	NGAW150P20
NG COMPOIL AW 150 205L DRUM	NGAW150DRM

NG COMPOIL AW 220	NGAW220
NG COMPOIL AW 220 20L EIMER	NGAW220P20
NG COMPOIL AW 220 205L DRUM	NGAW220DRM

NG SCREW COMPOIL 100	NGCO100
NG SCREW COMPOIL 100 5 USG EIMER	NGCO100P5U
NG SCREW COMPOIL 100 55 USG DRUM EXPORT	NGCO100DRU

NG SCREW COMPOIL 150	NGCO150
NG SCREW COMPOIL 150 5 USG EIMER	NGCO150P5U
NG SCREW COMPOIL 150 55 USG DRUM EXPORT	NGCO150DRU

SPX 5000	SPX5000
SPX 5000 5 USG EIMER	SPX5000P5U
SPX 5000 208L DRUM	SPX5000DRU

SPX 7000	SPX7000
SPX 7000 5 USG EIMER	SPX7000P5U
SPX 7000 208L DRUM	SPX7000DRU
SPX 7000 1000L BOX	SPX7000IBC

SPX 7100	SPX7100
SPX 7100 5 USG EIMER	SPX7100P5U
SPX 7100 208L DRUM	SPX7100DRU
SPX 7100 1000L BOX	SPX7100BOX

SPX 7220	SPX7220
SPX 7220 5 USG EIMER	SPX7220P5U
SPX 7220 55 USG DRUM EXPORT	SPX7220DRU

REFLO 46A AMMONIA OIL	REFL46A
REFLO 46A AMMONIA OIL 205L DRUM	REFL46ADRX
REFLO 68A AMMONIA OIL	REFL68A
REFLO 68A AMMONIA OIL 20L EIMER	REFL68AP20
REFLO 68A AMMONIA OIL 205L DRUM	REFL68ADRM
REFLO 68A AMMONIA OIL 1040L IBC	REFL68AIBC
REFLO 68A AMMONIA OIL BULK	REFL68ABLK
REFLO CFC	REFLCFC
REFLO CFC 205L DRUM	REFLCFCDRM
REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID	RFSY68A
REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID 55 USG DRUM	RFSY68ADRU
REFLO XL SYNTHETIC BLEND	RFLXLA
REFLO XL SYNTHETIC BLEND 20L EIMER	RFLXLAP20
REFLO XL SYNTHETIC BLEND 205L DRUM	RFLXLADRM

WÄRMETRÄGERÖLE	SEITE 48
Name	Artikelnummern
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID	PFHTF
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID 20L EIMER	PFHTFP20
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID 205L DRUM	PFHTFDRX
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID 1040L IBC	PFHTFIBC
CALFLO AF	CALAF
CALFLO AF 20L EIMER	CALAFP20
CALFLO AF 205L DRUM	CALAFDRM
CALFLO AF 1040L IBC	CALAFIBC
CALFLO AF BULK	CALAFBLK
CALFLO HTF	CALHTF
CALFLO HTF 205L DRUM	CALHTFDRM
CALFLO HTF BULK	CALHTFBLK
CALFLO LT	CALLT
CALFLO LT 205L DRUM	CALLTDRM
CALFLO LT 1040L IBC	CALLTIBC
CALFLO LT BULK	CALLTBLK
CALFLO SYNTHETIC	CALSYNA
CALFLO SYNTHETIC 20L EIMER	CALSYNAP20
CALFLO SYNTHETIC 205L DRUM	CALSYNADRM
CALFLO SYNTHETIC 1040L IBC	CALSYNAIBC
PETRO-THERM	PTHERM
PETRO-THERM 205L DRUM	PTHERMDRM
PETRO-THERM 1040L IBC	PTHERMIBC
PETRO-THERM BULK	PTHERMBLK
SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTELINDUSTRIE	SEITE 52
Name	Artikelnummern
PURITY FG SCHMIERFETTE	PFGMP2
PURITY FG2 MULTI PURPOSE	PFGMP2C30
PURITY FG2 MULTI PURPOSE 30X400G TUBEN	PFGMP2C30
PURITY FG2 MULTI PURPOSE 175KG FASS (LINED DRUM)	PFGMP2DRL
PURITY FG2 MULTI PURPOSE FLUIDBAG SCHMIERFETT	PFGMP2FBG
PURITY FG2 MULTI PURPOSE 54KG FASS (LINED KEG)	PFGMP2KGL
PURITY FG2 MULTI PURPOSE 17KG EIMER	PFGMP2P17
PURITY FG00 GREASE	PFG00
PURITY FG00 17KG EIMER	PFG00P17
PURITY FG00 54KG FASS (LINED KEG)	PFG00KGL
PURITY FG1 GREASE	PFG1
PURITY FG1 GREASE 30X400G TUBEN	PFG1C30
PURITY FG1 GREASE 17KG EIMER	PFG1P17
PURITY FG1 GREASE 54KG FASS (LINED KEG)	PFG1KGL
PURITY FG2 GREASE	PFG2
PURITY FG2 30X400G TUBEN	PFG2C30
PURITY FG2 10X115G AUTO LUBERS*	PFG2AL1
PURITY FG2 10X230G AUTO LUBERS*	PFG2AL2
PURITY FG2 17KG EIMER	PFG2P17
PURITY FG2 54KG FASS (LINED KEG)	PFG2KGL
PURITY FG2 175KG FASS (LINED DRUM)	PFG2DRL

PURITY FG2

PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 220

PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 220 20L EIMER

PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 220 208L DRUM

PURITY FG EP GEAR FLUID 320

PURITY FG EP GEAR FLUID 320 20L EIMER

PURITY FG EP GEAR FLUID 320 205L DRUM

PURITY FG EP GEAR FLUID 460

PURITY FG EP GEAR FLUID 460 20L EIMER

PURITY FG EP GEAR FLUID 460 205L DRUM

PURITY FG EP GEAR FLUID 460 1040L IBC

PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 460

PURITY FG SYNTHETIC GEAR FLUID 460 20L EIMER

PURITY FG SYNTHETIC GEAR FLUID 460 55USG DRUM

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 150

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 150 20L EIMER

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 150 205L DRUM

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 220

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 220 20L EIMER

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 220 205L DRUM

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 460

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 460 20L EIMER

PURITY FG PAG GETRIEBEÖL 460 205L DRUM

PURITY FG CHAIN FLUID HEAVY

PURITY FG CHAIN FLUID HEAVY 20L EIMER

PURITY FG CHAIN FLUID HEAVY 205L DRUM

PURITY FG CHAIN FLUID LIGHT

PURITY FG CHAIN FLUID LIGHT 20L EIMER

PURITY FG CHAIN FLUID LIGHT 205L DRUM

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 46

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 46 20L EIMER

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 46 205L DRUM

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 46

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 46 20L EIMER

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 46 205L DRUM

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 100

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 100 20L EIMER

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 100 205L DRUM

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 100

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 100 5USG EIMER

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 100 55USG DRUM

PURITY FG SEAMER-E FLUID

PURITY FG SEAMER-E FLUID 205L DRUM

PURITY FG TROLLEY FLUID 46

PURITY FG TROLLEY FLUID 46 20L EIMER

PURITY FG TROLLEY FLUID 46 205L DRUM

PURITY FG WHITE OIL 10

PURITY FG WO WHITE OIL 10 20L EIMER

PURITY FG WO WHITE OIL 10 205L DRUM

PURITY FG WO WHITE OIL 10 1040L IBC

PURITY FG WO WHITE OIL 10 BULK

PURITY FG WHITE OIL 12

PURITY FG WO WHITE OIL 12 BULK

PFSN220

PFSN220P20

PFSN220DRU

PFEP320

PFEP320P20

PFEP320DRX

PFEP460

PFEP460P20

PFEP460DRX

PFEP460IBC

PFSN460

PFSN460P20

PFSN460DRX

PFFPG150

PFFPG150P20

PFFPG150DRX

PFFPG220

PFFPG220P20

PFFPG220DRX

PFFPG460

PFFPG460P20

PFFPG460DRX

PFCHAH

PFCHAH20

PFCHAHDRX

PFCHAL

PFCHAL20

PFCHALDRX

PFCO46

PFCO46P20

PFCO46DRX

PFSN46

PFSN46P20

PFSN46DRX

PFCO100

PFCO100P20

PFCO100DRX

PFSN100

PFSN100P20

PFSN100DRX

PFSE

PFSEDRX

PFTR46

PFTR46P20

PFTR46DRX

PFWO10

PFWO10P20

PFWO10DRX

PFWO10IBC

PFWO10BLK

PFWO12

PFWO12BLK

PURITY FG WHITE OIL 15

PURITY FG WO WHITE OIL 15 20L EIMER

PURITY FG WO WHITE OIL 15 205L DRUM

PURITY FG WO WHITE OIL 15 1040L IBC

PURITY FG WO WHITE OIL 15 BULK

PURITY FG WHITE OIL 22

PURITY FG WO WHITE OIL 22 BULK

PURITY FG WO WHITE OIL 35

PURITY FG WO WHITE OIL 35 20L EIMER

PURITY FG WO WHITE OIL 35 205L DRUM

PURITY FG WO WHITE OIL 35 1040L IBC

PURITY FG WO WHITE OIL 35 BULK

PURITY FG WO WHITE OIL 40

PURITY FG WO WHITE OIL 40 205L DRUM

PURITY FG WO WHITE OIL 40 1040L IBC

PURITY FG WO WHITE OIL 40 BULK

PURITY FG WO WHITE OIL 46

PURITY FG WO WHITE OIL 46 BULK

PURITY FG WHITE OIL 68

PURITY FG WO WHITE OIL 68 20L EIMER

PURITY FG WO WHITE OIL 68 205L DRUM

PURITY FG WO WHITE OIL 68 1040L IBC

PURITY FG WO WHITE OIL 68 BULK

PURITY FG WO WHITE OIL 90

PURITY FG WO WHITE OIL 90 20L EIMER

PURITY FG WO WHITE OIL 90 205L DRUM

PURITY FG WO WHITE OIL 90 1040L IBC

PURITY FG WO WHITE OIL 90 BULK

PURITY FG SYN BARRIER FLUID 5

PURITY FG SYN BARRIER FLUID 5 205L DRUM

PURITY FG SYN BARRIER FLUID 32

PURITY FG SYN BARRIER FLUID 32 205L DRUM

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID 20L EIMER

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID 205L DRUM

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID 1040L IBC

AEROSOL-SPRAYDOSEN**PURITY FG KRIECHÖL SPRAY** 12X355ML DOSEN**PURITY FG SILICONE SPRAY** 12X355ML DOSEN**PURITY FG SPRAY** 12X290G DOSEN**VERSCHIEDENES****PURITY FG CORRUCUT-E FLUID 15**

PURITY FG CORRUCUT-E FLUID 15 205L DRUM

ACCUFLO TK 68

ACCUFLO TK 68 20L EIMER

ACCUFLO TK 68 205L DRUM

ACCUFLO TK 68 1040L IBC

ACCUFLO TK 68 BULK

ACCUFLO TK 220

ACCUFLO TK 220 20L EIMER

ACCUFLO TK 220 205L DRUM

ACCUFLO TK 220 BULK

PFWO15

PFWO15P20

PFWO15DRX

PFWO22

PFWO22BLK

PFWO35

PFWO35P20

PFWO35DRX

PFWO35IBC

PFWO35BLK

PFWO40

PFWO40DRX

PFWO40IBC

PFWO40BLK

PFWO46

PFWO46BLK

PFWO68

PFWO68P20

PFWO68DRX

PFWO68IBC

PFWO68BLK

PFWO90

PFWO90P20

PFWO90DRX

PFWO90IBC

PFWO90BLK

PFSBF5

PFSBF5DRM

PFSBF32

PFSBF32DRM

PFHTF

PFHTFP20

PFHTFDRX

PFHTFIBC

PFPOB12

PFPOB12

PFSIB12

PFSIB12

PFMFA12

PFMFA12

PFCCCE15

PFCCCE15DRX

PC WAYLUBE 68

PC WAYLUBE 68 205L DRUM

PC WAYLUBE 68 1040L IBC

PC WAYLUBE 68 BULK

SCHMIERSTOFF FÜR GESTEINSBOHRER**ARDEE 32**

ARDEE 32 LUBRICANT 20L EIMER

ARDEE 32 LUBRICANT 205L DRUM

ARDEE 46

ARDEE 46 LUBRICANT 20L EIMER

ARDEE 46 LUBRICANT 205L DRUM

ARDEE 68

ARDEE 68 LUBRICANT 20L EIMER

ARDEE 68 LUBRICANT 205L DRUM

ARDEE 100

ARDEE 100 LUBRICANT 20L EIMER

ARDEE 100 LUBRICANT 205L DRUM

ARDEE 100 BULK

ARDEE 150

ARDEE 150 LUBRICANT 4X4L DOSE

ARDEE 150 LUBRICANT 20L EIMER

ARDEE 150 LUBRICANT 205L DRUM

ARDEE 220

ARDEE 220 LUBRICANT 20L EIMER

ARDEE 220 LUBRICANT 205L DRUM

SYSTEM- UND GERÄTEREINIGUNG**CALFLO FLUSHING FLUID**

CALFLO FLUSHING FLUID 205L DRUM

CALFLO FLUSHING FLUID 1040L IBC

CALFLO FLUSHING FLUID BULK

CALFLO CLEANING FLUID

CALFLO CLEANING FLUID 205L DRUM

CALFLO CLEANING FLUID 1040L IBC

CALFLO CLEANING FLUID BULK

VAKUUMPUMPENÖLE**SUPER VAC FLUID 15**

SUPER VAC FLUID 15 205L DRUM

SUPER VAC FLUID 19

SUPER VAC FLUID 19 20L EIMER

SUPER VAC FLUID 19 205L DRUM

SUPER VAC FLUID 19 BULK

SUPER VAC FLUID 20

SUPER VAC FLUID 20 20L EIMER

SUPER VAC FLUID 20 205L DRUM

SUPER VAC FLUID 20 BULK

SUPER VAC FLUID 70

SUPER VAC FLUID 70 20L EIMER

SUPER VAC FLUID 70 205L DRUM

TRANSFORMATORÖLE**LUMINOL TRI**

LUMINOL TRI 205L DRUM

LUMINOL TRI 1040L IBC

LUMINOL TRI BULK

LUMINOL LS

LUMINOL LS 205L DRUM

LUMINOL LS BULK

LUMINOL Di

LUMINOL Di 205L DRUM

LUMINOL Di 1040L IBC

LUMINOL Di BULK

PCWAY68

PCWAY68DRM

PCWAY68IBC

RDE32

RDE32P20

RDE32DRM

RDE46

RDE46P20

RDE46DRM

RDE68

RDE68P20

RDE68DRM

RDE100

RDE100P20

RDE100DRM

RDE100BLK

RDE150

RDE150C16

RDE150P20

RDE150DRM

RDE220

RDE220P20

RDE220DRM

SVF15

SVF15DRM

SVF19

SVF19P20

SVF19DRM

SVF19BLK

SVF20

SVF20P20

SVF20DRM

SVF20BLK

SVF70

SVF70P20

SVF70DRM

LUMTRI

LUMTRIDRX



UNSERE „NO-NONSENSE“- SCHMIERSTOFFGARANTIE

„Wir reparieren Geräte oder ersetzen Geräteteile, die aufgrund eines Mangels an einem Produkt von Petro-Canada Lubricants beschädigt wurden, solange der Schmierstoff gemäß den Empfehlungen Ihres Geräteherstellers und unseren Empfehlungen verwendet wird.“

MEHR ALS NUR EINE GARANTIE. UNSERE VERPFLICHTUNG.

Um mehr darüber zu erfahren, wie die Produkte von Petro-Canada Lubricants Ihr Unternehmen unterstützen können, besuchen Sie: **lubricants.petro-canada.com** oder kontaktieren Sie uns unter **lubecsr@hfsinclair.com**

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.

