



CATÁLOGO LUBESOURCE

PRODUCTOS LIDERES EN LA
INDUSTRIA PARA UN RENDIMIENTO
COMERCIAL SUPERIOR



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND



AN HF SINCLAIR BRAND

LUBESOURCE ÍNDICE

ELEGIR EL LUBRICANTE CORRECTO

PUEDA AYUDARLO A AHORRAR TIEMPO, DINERO Y MEJORAR EL RENDIMIENTO.

Este catálogo se compiló con el fin de ayudarlo a seleccionar el lubricante, la grasa o el fluido de especialidad adecuados para la aplicación deseada. A través de una serie de pautas y preguntas, estos "esquemas de decisión" de producto acotan sistemáticamente las opciones de productos lubricantes hasta llegar a la opción más adecuada para su aplicación.

Nuestra amplia línea de lubricantes y grasas incluye productos ecológicos, reciclables, prácticamente no tóxicos y biodegradables. Tenemos una reputación envidiable por ofrecer productos de alta calidad, duraderos y de valor agregado.

Este catálogo se diseñó tanto para aplicaciones generales como para un número determinado de aplicaciones de especialidad. No todas las aplicaciones y condiciones posibles están representadas en estas páginas. Si posee una aplicación específica o de especialidad, o si desea analizar su aplicación en mayor detalle, póngase en contacto con un representante de Petro-Canada Lubricants o con uno de nuestros distribuidores calificados autorizados por Petro-Canada Lubricants.

Hemos hecho todo lo posible por proporcionar información completa y precisa en relación con nuestra marca de productos lubricantes. Al igual que con todos los productos de Petro-Canada Lubricants, se aplica nuestra Garantía Práctica de Lubricantes. No asumimos ninguna responsabilidad si los usuarios finales reemplazan productos nuestros por los de la competencia, incluso si son de naturaleza similar a los nuestros, basándose en las recomendaciones de este catálogo.

Al final de este catálogo, también incluimos una lista de números de parte de nuestros productos lubricantes. Existe un número de parte único para cada producto (SKU) que incluye el nombre del producto, el grado y el tamaño del envase.

LUBRICANTES PARA TRANSPORTE COMERCIAL

Aceite para motores diésel de trabajo pesado	6
Fluidos para transmisión de potencia.....	10
Aceites para motores de automóviles de pasajeros	12
Aceites para engranajes de automóviles y fluidos para ejes	14
Fluidos para transmisión manual	16
Fluidos hidráulicos para transporte comercial	18
Fluidos hidráulicos para tractores.....	20
Aceites para tren motriz de transmisión	21
Aceites para motores pequeños.....	22

ACEITES PARA GUÍAS DE SIERRAS

Aceites para cadenas, máquinas papeleras y guías de sierra	24
--	----

GRASAS

Grasas para múltiples aplicaciones.....	26
Grasas para minería.....	30
Grasas especializadas.....	34

LUBRICANTES INDUSTRIALES

Aceites para engranajes industriales.....	38
Fluidos hidráulicos industriales.....	40
Fluidos para turbinas y aceites para engranajes de turbinas eólicas	42
Aceites para motores estacionarios a gas	44
Fluidos para compresores	46
Fluidos para transferencia de calor	50

LUBRICANTES DE GRADO ALIMENTICIO

Lubricantes de grado alimenticio.....	54
---------------------------------------	----

LUBRICANTES Y FLUIDOS PARA MÁQUINAS

Lubricantes y fluidos para máquinas.....	62
--	----

ACEITES AISLANTES ELÉCTRICOS

LUMINOL™	66
----------------	----

Soluciones de ahorro tangible	67
-------------------------------------	----

Codigos de productos lubricantes	68
--	----



LUBRICANTES AUTOMOTRICES, LIDERES EN LA INDUSTRIA, **QUE TRABAJAN TANTO COMO USTED.**

Superamos las exigencias de rendimiento de los principales fabricantes. Elaborados con los aceites base más puros del mundo. Formulados para cumplir y superar los estándares de los fabricantes de equipos originales (OEM). Con resistencia a la corrosión, los depósitos y el desgaste. Protege los motores durante muchos kilómetros.

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.



AN HF SINCLAIR BRAND

OTROS PRODUCTOS

Producto	Aplicación y rendimiento
DURON™ UHP E6 10W-40 y 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite sintético de rendimiento ultra alto para motores diésel diseñado para una vida útil prolongada, mejor rendimiento en todo tipo de clima y mayor eficacia. • Supera los requisitos de las normas ACEA E4/E6/E7/E9. • Bajo nivel de SAPS (ceniza sulfatada, fósforo, azufre).
DURON CLASSIC 15W-40 y 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> • Aceites multigrado premium para motores de trabajo pesado, recomendados para motores diésel, a gasolina, propano o gas natural comprimido (GNC), en los cuales las aplicaciones requieren el cumplimiento de la categoría API CH-4 / SJ. • Disponible en países seleccionados.
DURON EXTRA 15W-40 y 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> • Aceites multigrado premium para motores de trabajo pesado, recomendados para motores diésel, a gasolina, propano o gas natural comprimido (GNC), en los cuales las aplicaciones requieren el cumplimiento de la categoría API CJ-4 / SN. • 15W-40 tiene licencia según la categoría API CJ-4 / SN. • Disponible en países seleccionados.
DURON SAE 10W, 30, 40 y 50	<ul style="list-style-type: none"> • Se utiliza en varias aplicaciones, como transmisiones de trabajo pesado antiguas, motores diésel más antiguos, incluidos los modelos Detroit Diesel de 2 tiempos y sistemas hidráulicos que requieren un aceite hidráulico con detergente. Cumple con la especificación anterior, API CF (SAE 10W). Cumple con las especificaciones previas API CF y CF-2 (SAE 30, 40, 50).
DURON GEO LD 15W-40 y 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñado para motores móviles a gas natural comprimido o gas natural licuado (GNC/GNL) y también funciona en motores diésel y a gasolina, es un verdadero fluido para flotas mixtas. • Cuenta con la aprobación Cummins CES 20092 y es totalmente compatible con las especificaciones CES 20085 anteriores. • Posee licencia según la categoría API CK-4/SN y está aprobado por otros fabricantes reconocidos de motores diésel como Detroit Diesel, Mack, Volvo y Renault. • Intervalos entre cambios de aceite prolongados en motores a GNC o GNL sin el riesgo de un mayor desgaste del motor o un rendimiento lento.

INDUSTRIA FERROVIARIA

La industria ferroviaria es difícil y necesita un socio de lubricantes fuerte que comprenda verdaderamente este negocio. Al igual que Petro-Canada Lubricants, Red Giant Oil™ es también una marca de HF Sinclair. Los aceites RGO para motores de locomotoras se han creado durante el legado de un siglo de experiencia en la industria ferroviaria. A medida que evolucionaron los motores, que se vuelven aun más fuertes y más poderosos, también lo hicieron los productos Red Giant Oil. HF Sinclair se ha enfocado en este sector mediante el desarrollo de aceites para motor, los cuales son tan fiables como nuestro compromiso con esta industria.

Producto	Aplicación y rendimiento
Aceites para motores de ferrocarriles:	Están formulados para trabajo severo en motores diésel, locomotoras, buques y generadores de energía eléctrica.
Aceite para motor de locomotoras Red Giant 20W-40 G7	Aceite de motor multigrado 11 TBN, LMOA Generación 7 aprobado por Progress Rail (anteriormente EMD) y Wabtec (anteriormente GE).
RALUBE™ 40 CFS	Aceite de motor SAE 40, 14 TBN, LMOA Generación 5 que es SFU para motores Progress Rail, Wabtec, Caterpillar Serie 3600 y motores Detroit Diesel de 2 tiempos, incluida la Serie 149.



Operaciones principalmente fuera de carretera (posiblemente usando diésel que no es ultrabajo de azufre, ULSD) **si** Cargas normales o servicios exigentes fuera de carretera superiores a 80 000 lb

Funcionamiento en temperaturas extremadamente frías **si** Rendimiento avanzado en todo tipo de clima **o**

si (hasta -40 °C / -40 °F) **si** (hasta -40 °C / -40 °F) **si** (hasta -40 °C / -40 °F)

DURON UHP 0W-30

Excelente aceite para motores que ofrece protección y rendimiento en climas extremadamente fríos.

Ahorra energía gracias a la facilidad de arranque en climas fríos y a una menor resistencia a la viscosidad.

Fluido completamente sintético apto para su uso en la mayoría de los motores que requieran un aceite sintético de grado SAE 0W-30 que cumpla con los requisitos de rendimiento de la categoría API CK-4 / SN.

DURON UHP 0W-30

Excelente aceite para motores que ofrece protección y rendimiento en climas extremadamente fríos.

Ahorra energía gracias a la facilidad de arranque en climas fríos y a una menor resistencia a la viscosidad.

Fluido completamente sintético apto para su uso en la mayoría de los motores que requieran un aceite sintético de grado SAE 0W-30 que cumpla con los requisitos de rendimiento de la categoría API CK-4 / SN.

DURON UHP 0W-40

Mantiene la fluidez por debajo de -40 °C / -40 °F.

Reduce el tiempo en ralentí innecesario. Apague los motores con la certeza de que podrá volver a encenderlos en temperaturas de frío extremo.

Fluido completamente sintético apto para su uso en la mayoría de los motores que requieran un aceite sintético de grado SAE 0W-40 que cumpla con los requisitos de rendimiento de la categoría API CK-4 / SN.

DURON UHP 5W-40

El mejor aceite para motores que ofrece protección y rendimiento en todo tipo de condiciones climáticas.

Ahorra energía gracias a la facilidad de arranque en climas fríos y a una menor resistencia a la viscosidad.

Completamente sintético y con licencia según la categoría API CK-4 / SN.

DURON SHP 15W-40

DURON SHP 15W-40 es un fluido semisintético que se formuló para su uso en condiciones de funcionamiento extremas, para aplicaciones en carretera y todoterreno.

Una estabilidad al corte sobresaliente combinada con una protección antidesgaste superior proporciona una protección integral a las piezas vitales del motor en un amplio rango de condiciones de operación.

† El uso de combustibles con alto contenido de azufre por periodos prolongados acorta los intervalos entre cambios de aceite. Se recomienda llevar a cabo un programa de análisis de aceite.

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN DE POTENCIA

FLUIDOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE TRABAJO PESADO

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Especialmente formulado para funcionar en las condiciones exigentes durante la operación de los sistemas de transmisión para trabajo pesado.
- Diseñado para usarse en aplicaciones comerciales en las que se especifican fluidos para trabajos intensivos e intervalos extendidos entre cambios de aceite.
- Ofrecen una excelente protección antidesgaste y son adecuados para cargas pesadas y altas temperaturas de funcionamiento.

DuraDrive™ HD Synthetic 668	<ul style="list-style-type: none"> • Cumple y supera la especificación TES 668™ y es compatible con todas las versiones anteriores de transmisiones Allison, que actualmente requieren un ATF* que tenga TES 295® aprobado. • Formulado con un excelente control de la oxidación, protección antidesgaste mejorada y vida útil de los componentes y un mejor rendimiento antivibración y control de torsión. • Es el primer fluido que completa el riguroso programa de validación de Allison, recibe la aprobación de la licencia y obtiene el programa global de llenado de fábrica de Allison. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobado para llenado de fábrica y llenado de servicio en transmisiones Allison en carretera que requieren TES 668™**. • Aprobación Volvo STD 1273,41, aceite para transmisión 97341 (AT101). • Adecuado para su uso en Voith H55.6335.xx (cambio de aceite estándar, 60K km) y ZF TE-ML 14A (cambio de aceite estándar) y GM DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E), o -II.
DuraDrive HD Synthetic Blend ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Especialmente formulado para sistemas de transmisión comercial y de trabajo pesado. • Sobresaliente resistencia a la descomposición oxidativa y térmica. • Ofrece intervalos entre cambios de aceite más prolongados y diversas credenciales para trabajo pesado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobado para Voith (boletines de servicio 013 y 118 de DIWA H55.6335.xx VTI, antes denominado G1363) (120 000 km) y las aplicaciones de intervalos entre cambios de aceite prolongados ZF TE-ML 14B. Aprobado también para Allison C4 (heredado), ZF TE-ML 03D, 04D, 16L y 17C. • Adecuado para su uso cuando se recomienda Caterpillar TO-2, MB 236.1/5/6/7, MAN 339 Tip Z2 y V2, Volvo STD 1273,41 - aceite de transmisión 97341 (AT101) o MERCON®V. • Apto para usarse también en transmisiones automáticas para las que se recomiende un fluido que cumpla con las especificaciones DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE, -II o MERCON®. No se debe utilizar en los casos en los que se requiera MERCON®LV o MERCON®SP. • Apto para usar también como fluido hidráulico o para direcciones hidráulicas o asistidas.
DuraDrive HD Long Drain ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Formulado para transmisiones de trabajo pesado. • Excelente protección antidesgaste, control de oxidación y resistencia a la fricción como se comprobó en rigurosos ensayos y pruebas en campo. • Estabilidad térmica y oxidativa mejorada, además de un mejor rendimiento en condiciones de alta y baja temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobado para los intervalos entre cambios de aceite máximos de Voith (Boletines de servicio 013 y 118 de VTI-DIWA 150.014524.xx) de 180 000 km. • Aprobado para el aceite para transmisión 97341 con licencia ZF TE-ML 14C, 20C, 04D, 16M, 16S y 25C, MAN 339 Tipo V3, Z3, Z12, 236.9 de MB y Volvo STD 1273,41.

*Los fluidos TES 668™ no se recomiendan para transmisiones Allison TC10®.

DEXRON® es una marca registrada de General Motors LLC. MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company. TES 295®, TC10®, H 40/H 50 EP™, 1000-4000 series™, eGen Flex™ y TES 668™ son marcas comerciales de Allison Transmission, Inc.

**Consulte la ficha técnica para obtener más información sobre los tipos de transmisiones donde se requieren fluidos TES 668™

FLUIDOS PARA TRANSMISIÓN DE TRABAJO LIVIANO

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Petro-Canada Lubricants ofrece una línea completa de fluidos para transmisión de potencia que cumplen con las últimas credenciales de rendimiento de los principales fabricantes de automóviles.
- Ofrece protección antidesgaste sobresaliente para prolongar la vida útil de las transmisiones de potencia.
- Ofrece un rendimiento excepcional en condiciones de baja temperatura.

FLUIDOS PARA TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Producto	Características de rendimiento	Credenciales
DEXRON®-VI	<ul style="list-style-type: none"> • Prolonga 2 veces la vida útil de servicio de los fluidos para transmisión automática (ATF) DEXRON-III (H) anteriores. • Ofrece un mejor rendimiento en transmisiones de General Motors nuevas y antiguas. • Brinda una sensación de cambio más inmediato y sistemático. • Prolonga la vida útil de la transmisión gracias a una mayor resistencia a la oxidación, protección antidesgaste y durabilidad frente a la fricción. 	<ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON®-Licencia VI para aplicaciones Factory Fill y Service Fill. • Cumple con la especificación de llenado de servicio GMW16444 de GM. • Petro-Canada DEXRON®-VI es adecuado para su uso cuando se exige la especificación 97342 de Volvo. También es adecuado cuando los vehículos Chrysler/Dodge/Jeep necesitan el número de pieza 68043742AA. • GM recomienda el uso de DEXRON®-VI para todas las transmisiones automáticas de GM, incluso en casos en los cuales se recomendaban las especificaciones anteriores DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE o -II. • Aprobado para los intervalos entre cambios de aceite estándares de Voith (Boletines de servicio 013 y 118 de DIWA H55.6335.xx, antes denominado G1363). • Aprobación 236.41 de Mercedes-Benz.
ATF+4®	<ul style="list-style-type: none"> • Ofrece una eficacia de cambio optimizada, mejor estabilidad al corte y resistencia a la oxidación para su uso en transmisiones automáticas de Chrysler. • Sometido a un extenso proceso de pruebas y aprobado por Chrysler según la especificación de materiales MS-9602. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con licencia Chrysler ATF+4®. • Cumple la especificación de materiales MS-9602 de Chrysler. • Compatible con transmisiones anteriores en las que se recomendaban el uso de fluidos ATF+3® o versiones anteriores.
ATF D3M	<ul style="list-style-type: none"> • Demuestra resistencia excepcional a la oxidación y estabilidad térmica, lo cual se traduce en una mayor vida útil en condiciones de funcionamiento extremas. • Excelente protección en condiciones de baja temperatura y cambios más uniformes. 	<ul style="list-style-type: none"> • El fluido ATF D3M también se puede usar en transmisiones automáticas en las cuales se recomienda un fluido que cumpla con las especificaciones DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE, -II o MERCON® anteriores. • Aprobado conforme a la Rev. B Allison TES-389 • Apto para aplicaciones en las cuales se recomienda la aprobación 236.1/5/6/7 de MB, el requisito C-4 de Allison o TO-2 de Caterpillar. • Puede utilizarse en sistemas hidráulicos y de servodirección.
DuraDrive MV Synthetic ATF	<ul style="list-style-type: none"> • ATF completamente sintético de Petro-Canada Lubricants de alta viscosidad y para diversos vehículos. • Mayor rendimiento, en comparación con los fluidos ATF convencionales. • Mejor resistencia a la oxidación, protección antidesgaste y estabilidad al corte. • Mejor durabilidad de la fricción y la antivibración. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apto para su uso en una amplia gama de vehículos de América del Norte, Europa y Asia. • Con licencia Ford MERCON®-V. • Supera los requisitos de la norma JASO 1A.
DuraDrive LV MV Synthetic ATF	<ul style="list-style-type: none"> • Fórmula completamente sintética de baja viscosidad que ofrece verdadero rendimiento multi vehículo, notable protección antidesgaste y duración excepcional del fluido. • Brinda las propiedades de fricción, protección antidesgaste y viscosimetría requeridas por las transmisiones automáticas más recientes de América del Norte, Asia y Europa. • Entre los beneficios, se incluye una excelente estabilidad a la oxidación y al corte, una notable protección antidesgaste y una excepcional fluidez en condiciones de baja temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> • El ATF sintético DuraDrive MV de baja viscosidad es adecuado para su uso en una amplia gama de aplicaciones en transmisiones automáticas de América del Norte, Asia y Europa. • Con licencia Ford MERCON® LV. • GM DEXRON®-Licencia VI para aplicaciones de Service Fill.
DuraDrive CVT MV Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido completamente sintético para transmisiones variables continuas de alta viscosidad que ofrece un verdadero rendimiento multi vehículo, notable protección antidesgaste y una excepcional duración del fluido. • Excelente durabilidad antivibración y propiedades de gran estabilidad de fricción entre metales. • Protección antidesgaste sobresaliente. • Excelente resistencia a la descomposición oxidativa y térmica. • Rendimiento del fluido confiable a alta y baja temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> • DuraDrive CVT MV Synthetic es adecuado para utilizarse en una amplia gama de aplicaciones en transmisiones variables continuas con conjuntos de correa/polea o cadena/polea de América del Norte, Asia y Europa.
DuraDrive DCT MV Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido sintético para transmisiones de doble embrague o doble embrague húmedo. • Proporciona excelente protección contra el desgaste y la corrosión de los engranajes, mayor durabilidad antivibración y fluidez confiable en condiciones de baja temperatura. • Entre los beneficios, se incluyen excelente estabilidad térmica, oxidativa y al corte, excelente protección antidesgaste, fuerte protección contra la corrosión y fluidez confiable en condiciones de baja de temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> • DuraDrive DCT MV Synthetic es apropiado para utilizar en una amplia gama de aplicaciones de transmisiones de doble embrague o embrague húmedo de Europa, Asia y América del Norte.

ATF+4® y ATF+3® son marcas comerciales registradas de FCA US LLC (anteriormente conocidas como Chrysler Group LLC). DEXRON® es una marca registrada de General Motors LLC. MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company.

ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Petro-Canada Lubricants ofrece una línea completa de aceites de alta calidad para motores de automóviles de pasajeros.
- Cumple con los requisitos actuales de las garantías de los vehículos de América del Norte, Europa y Asia que exigen la categoría más reciente API SP o la norma ILSAC GF-6.
- Completamente compatible con versiones anteriores donde se recomiendan categorías API S anteriores (o normas ILSAC de aceite para motores, según corresponda). * SAE 0W-16 excluido.

PETRO-CANADA ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS

Producto	Grado de viscosidad SAE	Características de rendimiento	Credenciales
SUPREME™ Synthetic	0W-16 0W-20 0W-30 5W-20 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Fórmula avanzada para una máxima protección del motor. • Excelente resistencia a la descomposición térmica y al aumento de la viscosidad del aceite. • Menor consumo de aceite; requiere menor recarga. • Fluidez excepcional en condiciones de baja temperatura. • Protección confirmada contra el preencendido a baja velocidad (LSPI). 	<ul style="list-style-type: none"> • Con licencia API categoría SP y SP de conservación de recursos. • Supera la norma ILSAC GF-6A o ILSAC GF-6B (solo grado 0W-16). • 5W-20 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C960-A1 de Ford. • 5W-30 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C961-A1 de Ford. • 0W-20 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C962-A1 de Ford. • 0W-30 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C963-A1 de Ford. • 0W-20, 5W-20 y 5W-30 son adecuados para su uso en Chrysler MS-6395. • Los grados de viscosidad SAE aplicables cumplen con los requisitos de rendimiento recomendados en el manual del usuario de Honda, Hyundai, Toyota, Kia y Mazda. • 0W-20, 5W-20 y 5W-30 están aprobados para GM dexos® 1 Gen 3.
Multigrado SUPREME	5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite premium para motores convencionales que mantiene los motores protegidos. • Rendimiento excepcional en condiciones de baja temperatura. • Excelente resistencia a la descomposición térmica. • protección LSPI. 	<ul style="list-style-type: none"> • 5W-20, 5W-30 y 10W-30 tienen licencia según la especificación API SP y SP de conservación de recursos, ILSAC GF-6A. • 10W-40 y 20W-50 tienen licencia API SP. • 5W-20 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C960-A1 de Ford. • 5W-30 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C961-A1 de Ford. • 5W-20, 5W-30 y 10W-30 son adecuados para su uso en Chrysler MS-6395.
SUPREME High Mileage	0W-20 (Synthetic) 5W-20 5W-30 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Posee tecnología REGEN diseñada para limpiar el lodo en vehículos con alto kilometraje. • Renueva la potencia del motor que se pierde debido al escape de gases. • Reduce la formación de nuevos depósitos en las piezas del motor, lo cual da como resultado un funcionamiento más limpio del motor. • Cumple con las normas más recientes de la industria. 	<ul style="list-style-type: none"> • Supera la especificación API SP y SP "resource conserving" (conservación de recursos), al igual que la última norma ILSAC GF-6A. • 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 son adecuados para su uso en Chrysler MS-6395. • 0W-20 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C962-A1 de Ford. • 5W-20 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C960-A1 de Ford. • 5W-30 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C961-A1 de Ford. • Cumple con los requisitos de especificaciones para aceite para vehículos a gasolina de Honda, Toyota, Hyundai, Kia y Mazda.
SUPREME Synthetic Hybrid	0W-16 0W-20	<ul style="list-style-type: none"> • Protección excepcional para motores de combustión interna (IC) en un tren motriz híbrido que incluye: <ul style="list-style-type: none"> • Protección excepcional contra el desgaste, la herrumbre y la corrosión durante los ciclos de parada y arranque frecuentes que predominan en los vehículos híbridos, prolongando así la vida útil de los rodamientos y del motor. • Arranques más fáciles sin asistencia en climas fríos y menor desgaste durante el arranque y el funcionamiento en condiciones de baja temperatura debido a nuestra excelente fluidez a baja temperatura. • Nuestra mejor resistencia a la descomposición térmica por altas temperaturas, lo cual da como resultado un funcionamiento más limpio del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con licencia API SP y SP de conservación de recursos. • 0W-20 supera los requisitos de la norma ILSAC GF-6A y está aprobado para GM dexos® 1 Gen 3. • 0W-20 es apto para su uso en Chrysler MS-6395. • 0W-20 cumple con los requisitos de la especificación WSS-M2C962-A1 de Ford. • Cumple con los requisitos de especificaciones para aceite de Honda, Hyundai, Kia, Mazda y Toyota. • 0W-16 supera los requisitos de ILSAC GF-6B.

La especificación y marca registrada de dexos® son exclusivas de General Motors, LLC.

PETRO-CANADA ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS - OTROS PRODUCTOS

Producto	Aplicación y rendimiento
SUPREME Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite premium avanzado para motores diseñado para lubricar los motores modernos a gasolina y etanol (hasta E85) de automóviles, furgonetas, vehículos utilitarios híbridos (CUV), vehículos utilitarios deportivos (SUV) y camiones de trabajo liviano. • Resistencia excepcional a la descomposición térmica por altas temperaturas. • Supera la última Clasificación de API para motores de gasolina, API SP.
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite sintético para motores que permite ahorrar combustible fabricado con aceites base sintéticos de alta calidad y un sistema avanzado de aditivos. • Supera los requisitos de la norma ACEA C3 para motores a gasolina y diésel de trabajo liviano. • Cumple con los requisitos de las especificaciones 229.51 de Mercedes-Benz, LL-04 de BMW, A40 de Porsche y M2C917-A de Ford. • DISPONIBLE SOLO EN EUROPA Y OTRAS REGIONES SELECCIONADAS.
SUPREME C3 Synthetic 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite sintético de alto rendimiento para motores de automóviles de pasajeros formulado con una selección cuidadosamente balanceada de aceites base sintéticos y una química avanzada de aditivos que protege los convertidores catalíticos del motor a gasolina y los filtros para partículas del motor diésel. • Cumple con los requisitos de rendimiento de ACEA C3 y API SN y está especialmente diseñado para soportar intervalos prolongados entre cambios de aceite de los motores modernos. • Supera los requisitos de capacidad de ahorro de combustible de ACEA C3. • Aprobación 229.31 de MB. • DISPONIBLE SOLO EN EUROPA Y OTRAS REGIONES SELECCIONADAS.
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite sintético "Mid SAPS" de calidad superior para motores de automóviles de pasajeros que brinda rendimiento y protección excepcionales al lubricar los motores modernos actuales. • Ofrece una resistencia excepcional a la descomposición térmica, notable fluidez en condiciones de baja temperatura y excelente protección del motor bajo condiciones de temperaturas de funcionamiento extremas. • Cumple con los requisitos de rendimiento de las especificaciones de ACEA C3, API SN y LL-04 de BMW. • Aprobación 229.51 de MB. • Aprobado en virtud de la norma 504 00 de VW, la norma 507 00 de VW y la C30 de Porsche.
SUPREME EU-X Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> • Un aceite de calidad superior "Full SAPS" para motores de automóviles de pasajeros que brinda un excelente rendimiento y protección al lubricar los motores modernos actuales. • Cumple con ACEA A3/B4-16 y también es adecuado para su uso donde se especifica API SN. • Adecuado para uso en vehículos donde se requiere cumplir con las siguientes especificaciones OEM: BMW LL-01, MB 229.3 / 229.5, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, Volkswagen 502 00 / 505 00.

* SAPS= cenizas sulfatadas, fósforo y azufre

ACEITES PARA ENGRANAJES Y FLUIDOS PARA EJES EN LOS AUTOMOTORES

¿SU APLICACIÓN REQUIERE UN ACEITE PARA ENGRANAJES SAE J2360 (ESPECIFICACIONES API GL-5 O MT-1)?

SÍ

¿Necesita un fluido sintético para ejes de trabajo pesado (HD) que brinde intervalos prolongados entre cambios de aceite y que esté bajo el programa de garantía extendida de DANA RoadRanger o International/Navistar?

SÍ

NO

¿Su aplicación requiere grados de viscosidad más altos como #W-140?

SÍ

NO

¿Se requiere un rango más amplio de temperatura o una eficacia de energía/torque?

SÍ

¿Se requiere un rendimiento avanzado o un mayor potencial de eficacia de energía/torque?

SÍ

¿Necesita un fluido de menor viscosidad para una mayor eficiencia energética y un mejor rendimiento en condiciones de baja temperatura?

NO



TRAXON 80W-90

TRAXON 80W-90 ofrece una protección avanzada duradera que permite reducir los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad.

Estabilidad excepcional al corte que garantiza la retención de la viscosidad para proteger el equipo y evitar el contacto entre metales y el desgaste.

Cumple con los requisitos de las especificaciones API GL-5, MT-1, STO 1.0 de Scania (eje y caja de cambios/MT) y Meritor 0-76-D.

Aprobado conforme las especificaciones de SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), de los lubricantes ZF TE-ML de las clases 05A, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A [ZF003389] y de Mack GO-J.

TRAXON 80W-90 está aprobado por MAN 342 tipo M1 y M2.



TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90

TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 ofrece una excelente protección contra temperaturas bajas y un rendimiento funcional más eficiente que se traduce en menor consumo de energía que el de los aceites para engranajes 80W-90 convencionales.

Ofrece estabilidad al corte y resistencia a la degradación.

Cumple con los requisitos de las especificaciones API GL-5, MT-1, STO 1.0 de Scania (eje y caja de cambios/MT) y Meritor 0-76-E.

Aprobado conforme a las especificaciones de SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) y Mack GO-J.



TRAXON SYNTHETIC 75W-85

TRAXON Synthetic 75W-85 brinda una excelente protección antidesgaste de larga duración y eficiencia.

Protección en condiciones de frío extremo, lo cual permite realizar arranques y cambios de marcha en frío de manera más sencilla.

Cumple con las especificaciones API GL-5, MT-1 y es apropiado para su uso en casos donde se requieren las especificaciones Mack GO-J, John Deere J11E y J11G, Volvo 1273.10 (97310) o 1273.12 (97312) y Meritor 0-76-J.



TRAXON SYNTHETIC 75W-90

TRAXON Synthetic 75W-90 brinda protección excepcional contra temperaturas bajas y eficacia de par.

Protección en condiciones de frío extremo, lo cual permite realizar arranques y cambios de marcha en frío de manera más sencilla.

Brinda una excelente estabilidad al corte para aplicaciones con intervalos prolongados entre cambios de aceite.

Cumple con las especificaciones API GL-5, MT-1 y STO 1.0 de Scania (eje y caja de cambios/MT). Aprobado según la norma SAE J2360 de calidad global (anteriormente conocida como MIL-PRF-2105E), Mack GO-J, MAN 342 tipo M1 y M2, aprobado/listado por ZF como lubricante TE-ML clase 05A, 16B, 17B y 21A (ZF002212) y listado/aprobado para Meritor 0-76-E.

¿TIENE UNA TRANSMISIÓN MANUAL AUTOMATIZADA (AMT) O NECESITA UN PRODUCTO CON ESPECIFICACIÓN API GL-4?

SÍ

Consulte la siguiente página

NO

MTF sin EP

¿El eje trasero requiere grados más espesos?

SÍ

NO

¿Se requiere un rango más amplio de temperatura?

SÍ

NO



TRAXON 85W-140

TRAXON 85W-140 ofrece una excelente estabilidad al corte y contiene aditivos antidesgaste/ de EP para condiciones de funcionamiento con cargas y temperaturas extremas que prolongan la vida útil del equipo.

Ofrece una excelente resistencia a la degradación y a la formación de lodo.

Cumple con los requisitos de las especificaciones API GL-5, MT-1, STO 1.0 de Scania (eje) y Meritor 0-76-A.

Aprobado conforme las especificaciones de SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), de los lubricantes clase 05A, 12M, 16D, 21A [ZF003390] y de Mack GO-J.



TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140

TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 ofrece una excelente estabilidad al corte que retiene la viscosidad y protege los equipos del contacto entre metales y el desgaste.

Ofrece una resistencia avanzada a la degradación y a la formación de lodo y mejor eficiencia de par y energía, en comparación con los aceites GL-5 85W-140 convencionales.

Cumple con los requisitos de las especificaciones API GL-5 y MT-1.

Aprobado conforme las especificaciones de SAE J2360 (anteriormente conocida como MIL-PRF-2105E) y Mack GO-J.

Aprobado conforme a las ZF TE-ML clases de lubricantes 05A, 12M, 16D y 21A [ZF002287].

Cumple con la especificación 0-76-B de Meritor para los intervalos entre cambios de aceite y con los requisitos STO 1.0 de Scania para ejes únicamente.



TRAXON E SYNTHETIC 80W-140

TRAXON E Synthetic 80W-140 contiene aditivos de presión extrema para aplicaciones en condiciones variadas de carga con una excelente resistencia a la oxidación prolongando así la vida útil del lubricante.

Alto índice de viscosidad y buenas propiedades en condiciones de baja temperatura para una excelente protección en climas fríos.

Recomendado para su uso en transmisiones manuales que requieren aceites de tipo EP, diferenciales incluyendo los de deslizamiento limitado (solo recarga) y cajas de transferencia para maquinaria pesada, camiones y tractores.

Cumple con las especificaciones API GL-5, API MT-1, Mack GO-J, SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), International TMS 6816/Navistar MPAPS B-6816 Tipo I, Navistar MPAP 6821 y con la especificación 0-76-B & 0-80 de Meritor para los intervalos entre cambios de aceite (en documentos Meritor TP-9539).

Aprobado conforme Dana, CVSD SHAES 429 Rev A (TCMT-0020) (lubricante Genuine Roadranger de Eaton).



TRAXON E SYNTHETIC 75W-90

TRAXON E Synthetic 75W-90 contiene aditivos de presión extrema para aplicaciones en condiciones variadas de carga con una excelente resistencia a la oxidación prolongando así la vida útil del lubricante.

La fórmula nueva y mejorada demostró hasta un 1,5%* de beneficios de eficiencia de combustible con respecto a la fórmula anterior.

Alto índice de viscosidad y buenas propiedades en condiciones de baja temperatura para una excelente protección en climas fríos.

Recomendado para su uso en transmisiones manuales que requieren aceites de tipo EP, diferenciales que no sean de deslizamiento limitado y cajas de transferencia para maquinaria pesada, camiones y tractores.

Cumple con los requisitos de las especificaciones API GL-5, API MT-1, Mack GO-J Plus, SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), International TMS 6816/Navistar MPAPS B-6816 tipo I y Meritor 0-76-N.

Aprobado conforme Dana, CVSD SHAES 256 Rev E y SHAES 429 Rev A (TCMT-0020) (lubricante Genuine Roadranger de Eaton).

*Las declaraciones respecto del ahorro de combustible (FE) se basan en las mejoras observadas tanto en las pruebas en la industria como en las flotas, incluidas las normas SAE J1321, J1376 y J1526, en comparación con la fórmula anterior.

FLUIDOS PARA TRANSMISIÓN MANUAL

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Los fluidos especializados para transmisión manual TRAXON™ (como TRAXON Synthetic MTF 75W-80, TRAXON Synthetic CD-50 y TRAXON E Synthetic MTF) cumplen con muchos requisitos especiales para transmisión manual.

ACEITES PARA ENGRANAJES DEXRON®

Producto	Aplicación y rendimiento
DEXRON® Gear Oil 75W-90 DEXRON® LS Gear Oil 75W-90	<ul style="list-style-type: none"> Lubricante sintético para eje automotriz de presión extrema formulado para aplicaciones de GM. Brinda una protección antidesgaste excelente y duradera para prolongar la vida útil del equipo y reducir el tiempo de inactividad y los costos de mantenimiento. El aceite DEXRON® LS Gear Oil 75W-90 contiene modificadores de fricción adicionales para ofrecer mejor rendimiento en diferenciales de deslizamiento limitado.

Transmisión manual automatizada o producto con especificación API GL-4 75W-80

MTF sin EP

¿Su transmisión Eaton, Meritor, International o Navistar se encuentra en los programas de garantía extendida que requiere Eaton? ¿PS-386 o fluidos de clase especializada?

SÍ

NO



TRAXON E MTF SINTÉTICO

TRAXON E Synthetic MTF ofrece un rendimiento excelente durante todo el año en casos en que se requiere un lubricante de transmisión sin EP.

TRAXON E SYNTHETIC MTF ha demostrado una mejoría de hasta 1,6 %* en el consumo de combustible con respecto al fluido TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

Cumple con los requisitos de API MT-1 e International TMS 6816/ Navistar MPAPS B-6816 tipo II.

Aprobado para Mack TO-A Plus y aprobado conforme a Eaton PS-386 (lubricante Genuine Roadranger de Eaton).

Aprobado para utilizarse en transmisiones Eaton como UltraShift Plus, serie Fuller Advantage (FAS) y series FR y RT.

Consulte la última guía TCT0021 de Eaton para obtener el listado.

Consulte la última guía TCT0021 de Eaton para conocer las aplicaciones.

Aprobado por Meritor 0-81.

TRAXON SYNTHETIC CD-50

TRAXON Synthetic CD-50 ofrece un rendimiento excelente durante todo el año en casos en que se requiere un lubricante sin EP.

Fluido con ahorro de combustible para vehículos comerciales de transmisión manual adecuado para su uso en transmisiones manuales de trabajo pesado de diseño antiguo que ya no están cubiertas por los programas de garantía extendida del OEM, como las fabricadas por Eaton, Mack, International/Navistar y Meritor.

Cumple con los requisitos de la especificación API GL-4, API MT-1, Mack TO-A Plus y Eaton PS-164 Rev 7 (obsoleto, lubricante Genuine Roadranger de Eaton).

Se pueden usar fluidos de drenaje estándar como TO-4 30 y 50. El rendimiento en condiciones de baja temperatura y los intervalos prolongados entre cambios de aceite se consideran de menor rendimiento, en comparación con TRAXON Synthetic CD 50 (consulte la guía TCMT0021 de Eaton).

TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80

Fluido para transmisiones manuales o aceite para engranajes de rendimiento premium y con ahorro de combustible para vehículos comerciales formulado especialmente para transmisiones modernas manuales automatizadas y sincronizadas.

Protección en todas las condiciones climáticas, lo cual permite realizar arranques y cambios de marchas de manera más sencilla. Brinda una excelente estabilidad al corte para aplicaciones con intervalos prolongados entre cambios de aceite.

Cumple con las especificaciones API GL-4 y TE-ML 08 de Bosch. Aprobado para ZF TE-ML: 01L, 02L, 13 (donde requiere ZF TE-ML 02L), 16K y MAN 341 tipo Z4.

Apto para utilizarse en Volvo STD 1273.07-97307.

Apropiado para aplicaciones de transmisión manual automatizada y sincronizada de Volvo I-Shift y Mack mDrive.



AN HF SINCLAIR BRAND

¿QUIERE PERMANECER EN LA RUTA POR MÁS TIEMPO? OBTENGA PROTECCIÓN DE PRINCIPIO A FIN.

Desde el sistema de refrigeración hasta el eje trasero, nuestras líneas de productos tienen una reputación mundial por rendimiento excepcional. En cada lugar al que vamos, las flotas **reducen el tiempo de inactividad, se vuelven más confiables y aumentan las ganancias.**



* Las declaraciones respecto al ahorro de combustible (FE) se basan en las mejoras observadas tanto en las pruebas SAE J1321 como en las pruebas en flotas, en comparación con el aceite TRAXON E SYNTHETIC CD-50. DEXRON® es una marca registrada de General Motors LLC.

FLUIDOS HIDRÁULICOS PARA TRANSPORTE COMERCIAL

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- HYDREX™ AW son fluidos hidráulicos antidesgaste, de larga duración y de rendimiento premium.
- Los fluidos HYDREX MV están diseñados para su uso en un amplio rango de temperaturas.
- Se recomienda usar HYDREX XV All Season durante todo el año en equipos que deben funcionar en condiciones de alta y baja temperatura. Permite conseguir mejoras potenciales en rendimiento energético con respecto a los productos monogrado.
- Los fluidos hidráulicos monogrado ENVIRON™ AW están diseñados para su uso en equipos que funcionan principalmente en áreas ambientalmente sensibles.
- Los fluidos multigrado ENVIRON MV son biodegradables por naturaleza y están diseñados para su uso durante todo el año en equipos que funcionan en un amplio rango de temperaturas.
- Los fluidos multigrado ENVIRON MV R son fácilmente biodegradables y están diseñados para su uso en sistemas hidráulicos para trabajo pesado, estacionarios y móviles, que funcionan en amplias condiciones de temperaturas durante todo el año, especialmente en zonas ambientales delicadas.
- Consulte las hojas de datos técnicos para obtener una lista completa de aprobaciones del OEM para HYDREX y ENVIRON.

¿LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS SE UTILIZAN EN UN ÁREA AMBIENTALMENTE SENSIBLE?

si

NO

¿Utiliza los sistemas hidráulicos en condiciones de frío polar o requiere una capacidad de respuesta instantánea en invierno?

si

¿Requiere un aceite apto para un rango de temperatura extremadamente amplio o un aceite hidráulico apto para grúas Liebherr?

¿Utiliza sistemas hidráulicos en una amplia gama de temperaturas?

NO

¿Necesita un aceite hidráulico apto para todo tipo de condiciones climáticas?

si

NO

NO

¿Puede consolidar los grados de viscosidad?

si

si

NO

si

si



HYDREX AW

Se recomienda HYDREX AW para aplicaciones hidráulicas de trabajo pesado que requieren una excelente protección antidesgaste.

Los fluidos HYDREX AW tienen una estabilidad térmica y oxidativa de gran duración, lo cual brinda intervalos de cambio más prolongados y una protección excelente contra la corrosión y el barniz. Disponible en los grados de viscosidad 22, 32, 46, 68, 80 y 100.



HYDREX MV

Se recomienda HYDREX MV para aplicaciones hidráulicas de trabajo pesado que funcionan a presiones elevadas y un rango amplio de temperatura.

Los fluidos HYDREX MV son ideales para bombas hidráulicas de paletas, engranajes y pistones usados en la industria, la marina, los servicios forestales, la minería y en otros sistemas hidráulicos móviles.

Estos fluidos ofrecen una mínima fricción del fluido a temperaturas de arranque bajas y mantienen una viscosidad óptima y una excelente protección a temperaturas de funcionamiento elevadas. Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.

Disponible en los grados de viscosidad 22, 32, 46 y 68.



HYDREX XV ALL SEASON

Se recomienda HYDREX XV All Season para utilizarse en equipos que deben arrancar a temperaturas bajas de hasta -34 °C (-29 °F) durante todo el año y continúa desempeñándose bien a temperaturas de funcionamiento elevadas de hasta 90 °C (194 °F).

HYDREX XV All Season se desempeña excepcionalmente bien en una amplia gama de maquinarias industriales y equipos móviles usados en la industria forestal, minera, de construcción, de servicios públicos y de operaciones marítimas.

Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.



HYDREX MV ARCTIC 15

HYDREX MV Arctic 15 es un fluido hidráulico premium de alto rendimiento diseñado para el arranque en temperaturas extremadamente frías, en especial en climas de frío polar con temperaturas que descienden hasta los -50 °C/-58 °F.

HYDREX MV Arctic 15 es fácilmente biodegradable de acuerdo con los protocolos OECD 301B y se recomienda para su uso en sistemas que funcionan en condiciones de temperatura muy bajas y que deben responder de manera rápida y fiable.



HYDREX EXTREME

HYDREX Extreme es un fluido hidráulico multigrado de alto rendimiento diseñado para funcionar en condiciones de marcada amplitud térmica, tanto en temperaturas elevadas como en temperaturas muy bajas. Permite temperatura de arranque de -48 °C/-54 °F, con un rango de temperatura de funcionamiento de -35 °C/-31 °F a 60 °C/140 °F para maquinaria industrial.

Está diseñado para bombas hidráulicas de pistón axial, engranajes y paletas que funcionan en condiciones de marcada amplitud térmica.

Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.

HYDREX Extreme es apropiado para uso en las grúas Liebherr donde las temperaturas son extremadamente frías.

No contiene metales pesados y es intrínsecamente biodegradable de acuerdo con los protocolos OECD 301B.



ENVIRON AW

ENVIRON AW no contiene cenizas (libre de zinc y otros metales pesados), no es tóxico, es biodegradable por naturaleza (de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B) y es reciclable.

Se formuló para ofrecer una protección antidesgaste excepcional y prolongar así la vida útil de los equipos.

Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga la vida útil del aceite con menos cambios y reduce los depósitos de barniz y lodo.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32, 46 y 68.



ENVIRON MV

ENVIRON MV no contiene cenizas (libre de zinc y otros metales pesados), no es tóxico, es biodegradable por naturaleza (de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B) y es reciclable.

Está formulado para proporcionar una excelente protección antidesgaste, con el fin de prolongar la vida útil de los equipos en uso estacional tanto en interiores como en exteriores.

Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga la vida útil del aceite con menos cambios y reduce los depósitos de barniz y lodo.

Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 46.



ENVIRON MV R

ENVIRON MV R no contiene cenizas (libre de zinc y otros metales pesados), no es tóxico, es fácilmente biodegradable (de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B) y es reciclable.

Está formulado para proporcionar una excelente protección antidesgaste, con el fin de prolongar la vida útil de los equipos en uso estacional tanto en interiores como en exteriores.

Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga la vida útil del aceite con menos cambios y reduce los depósitos de barniz y lodo.

Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 46.

FLUIDOS HIDRÁULICOS PARA TRACTORES

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- DURATRAN™ es un fluido hidráulico para tractores (THF)/aceite universal para transmisión de tractores (UTTO) diseñado para su uso en agricultura, minería, silvicultura y en equipos de construcción con un sistema de aceite común para los mecanismos de transmisión, engranaje diferencial, hidráulicos, toma de fuerza, freno húmedo y servodirección.
- Cumple con los requisitos de rendimiento en campo de todos los fabricantes de América del Norte y de la mayoría de fabricantes del mundo.

DURATRAN

Aplicación	Producto	Recomendado para las siguientes credenciales o especificaciones actuales	Recomendado para las siguientes credenciales o especificaciones obsoletas
DURATRAN Synthetic está diseñado para equipos que se usan en agricultura, minería, silvicultura y construcción. Diseñado específicamente para ofrecer un excelente rendimiento en todo tipo de condiciones climáticas, elimina la necesidad de efectuar cambios por temporada y ofrece una excelente estabilidad oxidativa.	DURATRAN Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> Supera las especificaciones JDM J20C (para verano) y JDM J20D (para invierno) del fabricante de equipo original John Deere. Adecuado para su uso en aplicaciones que requieren CNH (Case I.H., J.I. Grupo Case New Holland): MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, White Farm (Oliver) Q-1826, fluido de transmisión hidráulica (HTF), Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143; M-1145 (solo para aplicaciones UTTO). No lo use en aplicaciones de motor STOUJ.; AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843; GIMA MF CMS M1145 (aprobado), GIMA MF CMS M1141; Valtra G2-98, New Holland 410B; Volvo Std 1273.03 - 97303 WB 101 (aprobado); DANA UTTO-LV (aprobado); Kubota UDT1 y Kubota UDT*; fluido de transmisión hidráulica Steiger (SEMS 17001); Versátil ESN-M2C134-D; Komatsu KES 07.866; Landini (Fluido Hidráulico Tractor II); Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F). Adecuado para su uso en tractores agrícolas Mahindra; industria pesada de Voith; industria pesada de Hitachi y equipo AECON/Miller. Adecuado para su uso cuando se requieran equipos industriales Clark Lift Truck TA12, TA18, ZF Transmission TE-ML 03E, 05F, 21F (ejes); Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster* y Fantuzzi*. 	<ul style="list-style-type: none"> Cumple con los requerimientos JDM J20A/B, JDM J14B/C, JD 303 Fluid Adecuado para su uso en aplicaciones que requieren CNH (Case I.H., J.I. Grupo Case New Holland) especificaciones más antiguas (obsoletas) como MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143, FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-201.00A (134-D), FNHA-2-C-200.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B, White Farm (Oliver) Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705; Massey-Ferguson M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110; AGCO/Deutz-Allis/Allis 257541, 246634; Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M y Spec 23M; Valtra G2-98; Hesston-Fiat AF-87; Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid; Dresser Construction Equipment, Transmission/Hydraulic Fluid. Adecuado para uso con respecto a API GL-4 y Caterpillar TO-2. Apto para su uso cuando se requiere el cumplimiento de los requisitos Clark HR 500, HR 600; Allison C-4 Fluid y C-3 Fluids.
DURATRAN XL Synthetic Blend está diseñado para su uso en equipos de agricultura, minería, silvicultura y construcción. Diseñado especialmente para el trabajo en invierno y en temporada intermedia con excelente estabilidad a la oxidación.	DURATRAN XL Synthetic Blend	<ul style="list-style-type: none"> Supera la especificación JDM J20D del fabricante del equipo original John Deere. Adecuado para su uso en aplicaciones de baja temperatura que requieren CNH (Case I.H., J.I. Grupo Case New Holland): MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, White Farm (Oliver) Q-1826, fluido de transmisión hidráulica (HTF), Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143; AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843; UDT de Kubota*; fluido hidráulico/de transmisión Steiger (SEMS 17001); Versatile ESN-M2C134-D; Landini (Fluido Hidráulico Tractor II solo invierno); Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F solo invierno). Adecuado para usar en Voith Heavy Industrial (solo en invierno); Hitachi Heavy Industrial (solo en invierno); Tractores agrícolas Kioti y Mahindra. Adecuado para su uso donde se debe cumplir con los requisitos Clark Lift Truck TA12, TA18, Robo*; Kalmar*; Kessler*; Hyster*; y Fantuzzi* equipos industriales (solo en invierno). 	<ul style="list-style-type: none"> Cumple con JDM J20B, JDM J14C, JD 303 Fluid Adecuado para su uso en aplicaciones que requieren CNH (Case I.H., J.I. Grupo Case New Holland) especificaciones más antiguas (obsoletas) como MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C-200.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B, White Farm (Oliver) Q-1802, Q1766B, Q-1722, Q-1705; Massey-Ferguson M-1129/A, M-1127-A/B, M-1110; AGCO/Deutz-Allis/Allis 257541, 246634; Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M y Spec 23M; Hesston-Fiat AF-87; Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid; Dresser Construction Equipment, Transmission/Hydraulic Fluid. Adecuado para uso con respecto a API GL-4 y Caterpillar TO-2. Apto para su uso cuando se debe cumplir con los requisitos Clark HR 500; Allison C-4 Fluid and C-3 Fluid.
DURATRAN se diseñó para maquinaria utilizada en agricultura, minería, silvicultura y para superar las características de rendimiento de los fluidos THF de grado para verano con estabilidad oxidativa sobresaliente.	DURATRAN	<ul style="list-style-type: none"> Supera la especificación JDM J20C del fabricante del equipo original John Deere. Adecuado para su uso en aplicaciones que requieren CNH (Case I.H., J.I. Grupo Case New Holland): MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, MAT 3540, White Farm (Oliver): Q-1826, fluido de transmisión hidráulica (HTF); Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143; AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843; GIMA MF CMS M1145, GIMA MF CMS M1141; New Holland 410B; Volvo Std 1273.03 - 97303 WB 101 (aprobado); UDT de Kubota; fluido hidráulico/de transmisión Steiger (SEMS 17001); Versatile ESN-M2C134-D; Landini (Fluido Hidráulico Tractor II); Komatsu KES 07.866; Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F). Adecuado para su uso en tractores agrícolas Mahindra; industria pesada de Voith; industria pesada de Hitachi y equipo AECON/Miller. Adecuado para su uso cuando se debe cumplir con los requerimientos en equipos industriales Clark Lift Truck TA12, TA18, ZF Transmission TE-ML 03E, 05F, 06K, 21F (ejes); Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster* y Fantuzzi*. 	<ul style="list-style-type: none"> Cumple con JDM J20A, JDM J14B, JD 303 Fluid Adecuado para su uso en aplicaciones que requieren CNH (Case I.H., J.I. Grupo Case New Holland) especificaciones más antiguas (obsoletas) como MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C-201.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B, White Farm (Oliver) Q-1802, Q1766B, Q-1722, Q-1705; Massey-Ferguson M-1129/A, M-1127-A/B, M-1110; AGCO/Deutz-Allis/Allis 257541, 246634; Valtra G2-08 y G2-98; Volvo ESN-M2C 134-D; Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M y Spec 23M; Hesston-Fiat AF-87; Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid; Dresser Construction Equipment, Transmission/Hydraulic Fluid. Adecuado para uso con respecto a API GL-4 y Caterpillar TO-2. Apto para su uso cuando se debe cumplir con los requisitos Clark HR 600; Allison C-4 Fluid and C-3 Fluid.

* Puede requerir un tratamiento superior. Nota: Apto para aplicaciones UTTO únicamente: no se debe usar en aplicaciones para motores donde se recomienda un lubricante multifuncional universal para tractores (STOU). Nota: desde entonces, muchos fabricantes de equipo original de tractores se han consolidado en una marca. Las especificaciones listadas son las últimas especificaciones publicadas para las marcas de tractores mencionadas. Consulte a su proveedor de OEM para conocer las últimas especificaciones de lubricante requeridas para su equipo o su Manual de OEM. NOTA: Para ver la lista completa de aprobaciones, consulte las hojas de datos técnicos.

ACEITES PARA TREN MOTRIZ DE TRANSMISIÓN

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Los aceites PRODURO™ TO-4+ están diseñados para satisfacer y superar las especificaciones de lubricantes Caterpillar TO-4 TDTO (aceite para tren motriz de transmisión).
- Ofrecen excelente protección, larga vida útil del aceite, funcionamiento parejo y menores costos operativos.
- Los aceites PRODURO FD-1 están diseñados para satisfacer las especificaciones de los lubricantes para transmisión final Caterpillar FD-1.

PRODURO

Aplicación	Producto	Características de rendimiento	Credenciales/identificación
Apto para su uso en diversas aplicaciones de construcción, minería y transmisiones de trabajo pesado/ sistemas hidráulicos/ frenos húmedos y transmisiones finales en las que se espera un rendimiento sintético de mayor calidad en condiciones de funcionamiento con marcada amplitud térmica.	PRODURO TO-4+ Synthetic All Season	<ul style="list-style-type: none"> Puede eliminar la necesidad de efectuar cambios por temporada (consulte los rangos de temperatura de funcionamiento para más detalles) y proporciona rangos de temperatura de funcionamiento más amplios para TO-4+ 10W y TO-4+ 30. Prolonga los intervalos entre cambios de aceite. * Consulte la nota al pie. Diseñado para maximizar la durabilidad y protección de los equipos tanto en temperaturas bajas como altas. Maximiza la vida útil de los materiales de fricción de las transmisiones Powershift de Caterpillar. Elimina la vibración de frenos y protege los engranajes del tren motriz contra el desgaste. Protección antidesgaste excepcional para bombas hidráulicas y sistemas de transmisión. Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética, en comparación con los monogrados. 	<ul style="list-style-type: none"> Apto para su uso en aplicaciones que requieren las especificaciones para lubricantes Caterpillar TO-4 (TDTO). Apto para su uso en aplicaciones que requieren los requisitos de Allison C-4 para transmisión (obsoletos) y ZF Transmission TE-ML 03C (obsoleto). Servicio de lubricante de engranajes API GL-3 (inactivo), API categoría CD (obsoleto). Apto para su uso en equipos KOMATSU que requieren buen rendimiento del micro embrague. Adecuado para su uso en equipos KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac y Euclid de Komatsu que requieren un fluido TO-4.
Apto para su uso en diversas aplicaciones de construcción, minería y transmisiones de trabajo pesado/ sistemas hidráulicos/ frenos húmedos y transmisión final que experimentan condiciones de frío polar.	PRODURO TO-4+ XL Synthetic Blend Lo Temp	<ul style="list-style-type: none"> Prolonga la vida útil de los componentes gracias a una mejor protección lubricante. Prolonga los intervalos entre cambios de aceite. * Consulte la nota al pie. Ofrece rangos de temperatura de funcionamiento más amplios que TO-4+ 10W y se adapta a condiciones de frío polar de hasta -45 °C/-49 °F. Maximiza la vida útil de los materiales de fricción de las transmisiones Powershift de Caterpillar. Elimina la vibración de frenos y protege los engranajes del tren motriz contra el desgaste. Protección antidesgaste excepcional para bombas hidráulicas y sistemas de transmisión. 	<ul style="list-style-type: none"> Adecuado para su uso donde se requieren especificaciones de lubricantes Caterpillar TO-4 (TDTO) y Allison C-4 para transmisión (obsoletas). Apto para su uso en equipos KOMATSU que requieren buen rendimiento del micro embrague. Adecuado para su uso en equipos KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac y Euclid de Komatsu que requieren un fluido TO-4. Servicio de lubricante de engranajes API GL-3 (inactivo), API categoría CD (obsoleto).
Apto para diversas aplicaciones de construcción, minería y transmisiones de trabajo pesado/ sistemas hidráulicos/ frenos húmedos y transmisión final en las que se requieren monogrados de mayor rendimiento.	PRODURO TO-4+ grados de viscosidad 10W, 30, 50 y 60	<ul style="list-style-type: none"> Brinda mayor protección gracias a una lubricación efectiva. Rendimiento confiable en un rango más amplio de temperaturas que los fluidos tradicionales TO-4. Maximiza la vida útil de los materiales de fricción de las transmisiones Powershift de Caterpillar. Elimina la vibración de frenos y protege los engranajes del tren motriz contra el desgaste. Excelente protección antidesgaste para bombas hidráulicas y sistemas de transmisión. 	<ul style="list-style-type: none"> Diseñados para cumplir con la especificación para lubricantes Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2 (obsoleto), API GL-3 servicio para lubricación de engranajes (inactiva), Allison C-4 para transmisión (obsoleto), API categoría CD (obsoleto) y Eaton/Vickers (M-2950/-280-S) (obsoleto). Adecuado para su uso donde se requieren requisitos para fluidos de transmisión ZF Transmission TE-ML 03C (grados de viscosidad 10W y 30) y TE-ML 07F (solo grado 30). Adecuado para su uso en equipos KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac y Euclid de Komatsu que requieren un fluido TO-4. Apto para su uso en equipos KOMATSU que requieren buen rendimiento del micro embrague. Adecuado para su uso en transmisiones manuales Eaton bajo la categoría de drenaje estándar según se cita en Eaton TCM T0021EN-US (grados de viscosidad 30, 50 y 60).
Apto para su uso en equipos de construcción, minería y de trabajo pesado de ejes y transmisión final en los que se requieren monogrados de mayor rendimiento y se busca además prolongar la vida útil de rodamientos y engranajes.	PRODURO FD-1 60	<ul style="list-style-type: none"> Prolonga la vida útil de rodamientos y engranajes de transmisiones finales y ejes. Prolonga los intervalos entre cambios de aceite: brinda intervalos entre cambios de aceite de hasta 4000 horas para los ejes traseros y la transmisión final de camiones todoterreno, en comparación con un intervalo entre cambios de aceite de 2000 horas, como generalmente se recomienda para los fluidos TO-4*. No apto para usar en compartimientos que contengan material de fricción a menos que se especifique un producto tipo FD-1. Mejora el rendimiento en condiciones de presión extrema (EP), en comparación con los fluidos TO-4. <p>NO apto para su uso en motores, transmisiones, sistemas hidráulicos o frenos húmedos. NO apto para su uso en transmisiones finales Caterpillar de diseño anterior (camiones de transporte serie 789).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Diseñado para cumplir con las especificaciones Caterpillar FD-1 de lubricantes para transmisiones finales y ejes Caterpillar.
Apto para su uso en equipos de construcción, minería y de trabajo pesado de ejes y transmisión final en los que se requiere un aceite sintético de mejor calidad y un rango de temperatura de funcionamiento más amplio.	PRODURO FD-1 Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> Protege los engranajes y rodamientos contra el desgaste en aplicaciones de rendimiento extremo. Prolonga la vida útil de rodamientos y engranajes de transmisiones finales y ejes. Mejora el rendimiento en condiciones de presión extrema (EP), en comparación con los fluidos TO-4. Mejora el rendimiento a baja temperatura, en comparación con los fluidos para eje y transmisión final convencionales de CAT. Prolonga los intervalos entre cambios de aceite: brinda intervalos entre cambios de aceite de hasta 6000 horas para los ejes traseros y la transmisión final de camiones todoterreno, en comparación con un intervalo entre cambios de aceite de 2000 horas, como generalmente se recomienda para los fluidos TO-4*. No apto para usar en compartimientos que contengan material de fricción a menos que se especifique un producto tipo FD-1. <p>No apto para su uso en motores, transmisiones, sistemas hidráulicos o frenos húmedos. No apto para su uso en transmisiones finales Caterpillar de diseño anterior (camiones de transporte serie 789).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Cumple con los atributos de rendimiento de la especificación para lubricantes Caterpillar FD-1 para transmisiones finales y ejes Caterpillar con beneficios adicionales de rendimiento en condiciones de baja temperatura.

* Cualquier extensión de intervalos entre cambios de aceite que exceda las recomendaciones de Caterpillar se debe efectuar junto con un programa de análisis de aceite.

ACEITE PARA MOTORES PEQUEÑOS

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- El aceite para motores pequeños de Petro-Canada Lubricants está diseñado para ofrecer un excelente rendimiento en motores de dos tiempos refrigerados con aire que funcionan en todas las condiciones.
- Contiene aditivos de alto rendimiento que ofrecen una excelente protección antirayaduras y antidesgaste para garantizar confiabilidad y limpieza interna y prolongar así la vida útil del motor.
- El sistema de aditivos usado genera depósitos mínimos en las bujías, los anillos, los pistones y las válvulas, lo que permite un buen arranque y un funcionamiento prolongado eficaz del motor.

ACEITE PARA MOTORES PEQUEÑOS

Aplicación	Producto	Características de rendimiento	Credenciales/identificación
Motores de dos tiempos	SUPREME™ Synthetic Blend 2-Stroke Small Engine Oil	<ul style="list-style-type: none"> • Apto tanto para motores lubricados con inyección de aceite como con una premezcla de aceite y gasolina. • Controla la formación de depósitos y la adherencia de los anillos. • Disminuye la acumulación de suciedad en las bujías y el preencendido del motor. • Proporciona una excelente protección contra la herrumbre y la corrosión. • Se mezcla fácilmente con la gasolina y bombea en temperaturas de hasta -40 °C/-40 °F. • Emisiones de humo mínimas y niveles de ceniza bajos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiene un tono verde azulado para detectar mezclas de gasolina y aceite con facilidad. • Certificado conforme a JASO FC. • Cumple con los requisitos de las normas ISO-L-EGC y API-TC. • Grado 4 de fluidez y miscibilidad (F/M) de SAE. • Se recomienda para su uso en motocicletas, ciclomotores, motonieves, motosierras, generadores, cortadoras de césped, desmalezadoras y otros equipos de jardinería. • Apto para su uso en aplicaciones refrigeradas por aire en las que se recomiendan aceites de calidad API TC como Husqvarna, STIHL, Poulan, Weedeater, Lawn-boy, Tecumseh, Toro, Ryobi, Briggs & Stratton y Yamaha. • Para las motonieves refrigeradas por aire y algunas refrigeradas por líquido en las que se recomiendan aceites de calidad API TC, como Bombardier, Arctic Cat, Polaris y Yamaha. Consulte el manual del OEM para verificar su adecuación.

ACEITES PARA CADENA, MÁQUINA PAPELERA Y GUÍA DE SIERRA. **COMENZAR PURO. TERMINAR FUERTE.**

Petro-Canada Lubricants ofrece una línea completa de aceites para cubrir las necesidades de cadenas, máquinas papeleras y guías de sierras.

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.



AN HF SINCLAIR BRAND

* La clasificación TC-W3 de NMMA está registrada por la Asociación nacional de fabricantes náuticos (National Marine Manufacturers Association).

ACEITES PARA CADENAS, MÁQUINAS PAPELERAS Y GUÍAS DE SIERRA

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Petro-Canada Lubricants ofrece una línea completa de aceites para cubrir las necesidades de cadenas, máquinas papeleras y guías de sierras.

ACEITES PARA CADENAS

Aplicación	Producto	Características de rendimiento
Cadenas, barras guía, rodamientos de desplazamiento, piñones y motosierras	Aceite para cadenas DURATAC™	<ul style="list-style-type: none"> Económico, adherente. Diseñado para reducir el goteo y el desprendimiento. Se puede usar como lubricante de uso general cuando se requiere adhesividad o control del aceite. Disponible en los siguientes grados de viscosidad: 32 (con tinte rojo), 68, 100, 150 (con tinte rojo).
Para usar solo en motosierras y cosechadoras de madera	Aceites de Petro-Canada para barras y cadenas	<ul style="list-style-type: none"> Con tecnología LUBE-LOCK diseñada para lograr mayor adherencia/adhesividad en barras y cadenas. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 150.

ACEITES PARA MÁQUINAS PAPELERAS

Aplicación	Producto	Características de rendimiento
Aceite para máquinas papeleras	SEPRO™ XL	<ul style="list-style-type: none"> Fluido sin zinc de larga duración que resiste la degradación, prolonga los intervalos entre cambios de aceite y minimiza la necesidad de cambios. Excelente protección contra el desgaste para un funcionamiento suave y fiable, mayor vida útil del equipo y menor mantenimiento. Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión, así como buena separación del agua y resistencia a la formación de espuma. Disponible en ISO VG 150 y 220 y adecuado para los extremos seco y húmedo de los sistemas de circulación de las máquinas papeleras.
Aceite para máquinas papeleras	SEPRO PM	<ul style="list-style-type: none"> Fluido a base de zinc con una excelente estabilidad oxidativa y térmica que prolonga la vida útil del aceite y el intervalo entre cambios de aceite. Excelente protección antidesgaste para reducir el desgaste en los componentes cargados. Protege el equipo durante más tiempo para brindar un mayor tiempo de funcionamiento y una operación confiable. Excelente resistencia a la espuma y excepcionales propiedades de liberación de aire para proporcionar una película de lubricación uniforme. Disponible en los siguientes grados de viscosidad: 150, 220.

ACEITES PARA GUÍAS DE SIERRAS

Aplicación	Producto	Características de rendimiento
Sierras circulares de hojas múltiples y bordeadoras	PETROGLIDE™	<ul style="list-style-type: none"> Menor lavado y mayor lubricidad. Mayor capacidad de recuperación con excelentes propiedades de presión extrema. Los aditivos para el control de brea y el inhibidor de herrumbre mantienen las cuchillas más limpias. No contiene metales pesados. Reduce el consumo de agua y aceite. Menos cambios de guías y sierras, lo cual aumenta la productividad. Disponible en los siguientes grados de viscosidad: 68, 100, 150.
Sierras sinfín lubricadas por rociado de aceite	PETROGLIDE MC 32	<ul style="list-style-type: none"> Lubrica sin rociar en exceso lo cual reduce el uso del aceite. Mayor resistencia al lavado, lo cual reduce el consumo de aceite. Reduce la fricción. El inhibidor de herrumbre y el aditivo para el control de brea mantienen las cuchillas limpias. No contiene metales pesados. Disponible en el grado de viscosidad: 32.
Guías de sierras	PETROGLIDE ELV	<ul style="list-style-type: none"> Ayuda a reducir la desviación de la guía de sierra y a mejorar la producción de tablas en cumplimiento con la especificación. Probado para sierras circulares de hojas múltiples y bordeadoras. El aditivo antiherrumbre mantiene las cuchillas más limpias, lo cual prolonga la vida útil de la sierra y minimiza las pérdidas de madera. Diseñado para emulsionar con agua para una mayor eficiencia de refrigeración.

LAS GRASAS DE LUBRICANTES PETRO-CANADA SIEMPRE **HAN SIDO PIONERAS EN LA INDUSTRIA.**

Comprendemos que su equipo debe realizar tareas en la superficie o bajo tierra, en algunas de las condiciones más extremas del mundo. Nuestras grasas están formuladas para ofrecer una excelente protección para equipos en operaciones con cargas exigentes, en entornos extremos con una marcada amplitud térmica.

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.

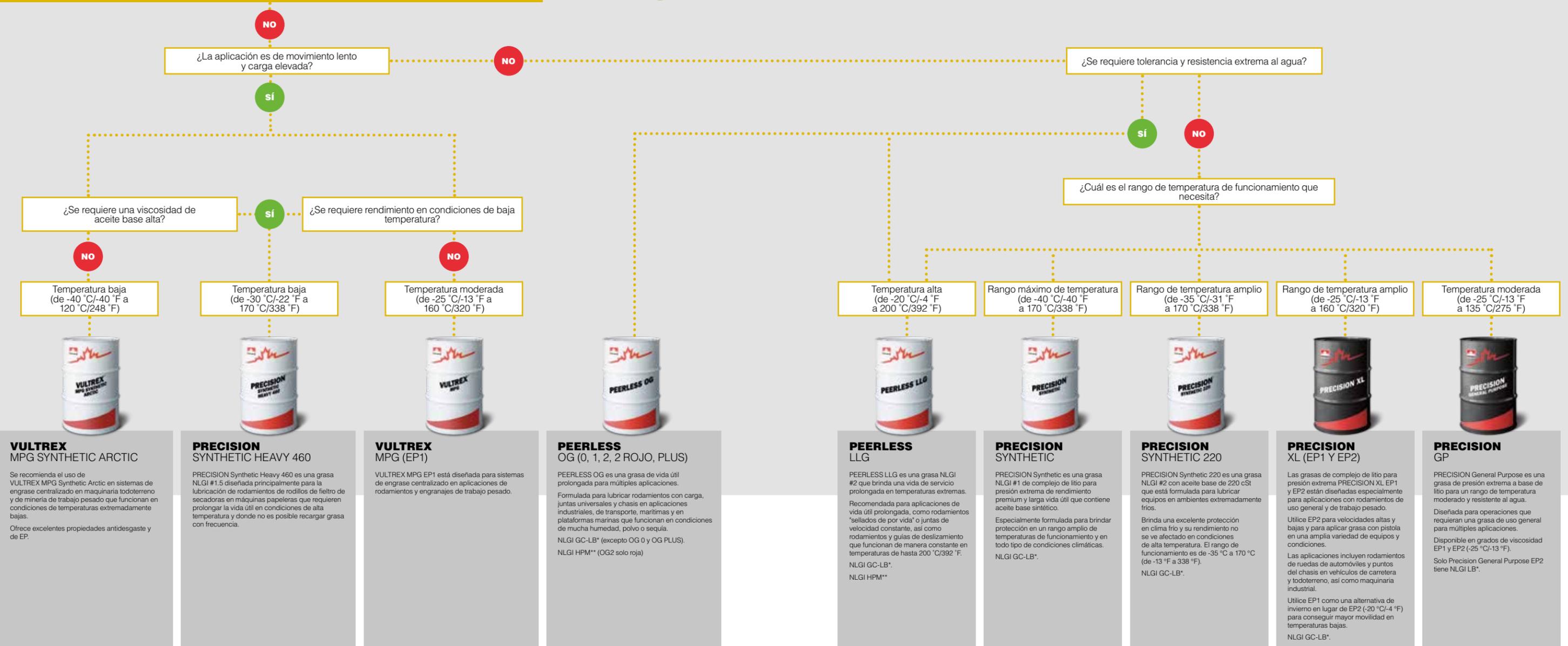


AN HF SINCLAIR BRAND

GRASAS PARA MÚLTIPLES APLICACIONES

¿SU APLICACIÓN REQUIERE UNA GRASA PARA CARGAS DE CHOQUE?

Consulte la siguiente página



* Estas grasas cumplen con los requisitos de la Clasificación de servicio de automóviles GC-LB de NLGI para la lubricación de chasis y rodamientos de ruedas.

** Estas grasas han obtenido la certificación de grasa base NLGI High-Performance Multiuse (HPM).

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Las grasas PRECISION™ Synthetic y XL pueden durar hasta 3 veces más que las marcas líderes de la competencia en las pruebas de rendimiento (ASTM D3527), a la vez que ofrecen protección avanzada y ayudan a disminuir los costos de mantenimiento.
- Las grasas PRECISION Synthetic ofrecen un alto rendimiento en diversas condiciones de funcionamiento, mayor protección y ahorro.
- Las grasas PRECISION XL son grasas versátiles de litio o complejo de litio de rendimiento premium y larga duración.
- Las grasas de litio PRECISION XL Moly se formularon con 3 % y 5 % de bisulfuro de molibdeno.
- PEERLESS LLG es una grasa de complejo de sulfonato de calcio de alto rendimiento y larga duración para aplicaciones en condiciones de humedad y temperaturas elevadas.
- PEERLESS OG está formulada para la lubricación de rodamientos con carga, juntas universales y chasis que funcionan en condiciones extremas de humedad, polvo o sequedad.
- La grasa VULTREX™ MPG ofrece excelente lubricación en cojinetes o rodamientos de maquinaria fuera de carretera sujetos a altas presiones o cargas pesadas de choque.
- VULTREX G-124 es una grasa roja adherente diseñada para que sea visible y para lubricar componentes de camiones de trabajo pesado como rodamientos de ruedas, ejes de pivote y puntos de chasis.
- VULTREX GEAR SHIELD® NC proporciona lubricación para conjuntos de engranajes abiertos, incluidos molinos autógenos, SAG, de bolas y de barras.

¿Requiere un 5 % de molibdeno?

si

NO

¿Cuál es el rango de temperatura de funcionamiento que necesita?

Rango máximo de temperatura (de -40 °C/-40 °F a 170 °C/338 °F) y robusta capacidad para cargas de choque



PRECISION SYNTHETIC MOLY

PRECISION Synthetic Moly es una grasa NLGI #1 combinada con un 3 % de bisulfuro de molibdeno.

Formulada para ofrecer excelente protección en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento.

Rendimiento excepcional en climas fríos.

Excelente lubricación en condiciones de alta temperatura.

Rango de temperatura amplio (de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F) y máxima capacidad para cargas de choque



PRECISION XL 3 MOLY

Las grasas PRECISION XL 3 Moly son grasas a base de litio combinadas con un 3 % de bisulfuro de molibdeno.

Aptas para equipos de trabajo pesado y resistentes a cargas de choque utilizados en aplicaciones industriales y todoterreno.

Apta para la quinta rueda de camiones, chasis, pivotes de dirección y eslabones.

Grasa de viscosidad media a alta.

Arctic (NLGI #1): de -45 °C/-49 °F a 135 °C/275 °F

EP1: de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F

EP2: de -15 °C/5 °F a 135 °C/275 °F

Los grados de viscosidad EP1 y EP2 se encuentran en la lista de lubricantes certificados para la especificación SD 4711 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International).

Rango de temperatura amplio (de -30 °C/-22 °F a 135 °C/275 °F) y máxima capacidad para cargas de choque



PRECISION XL 5 MOLY

Las grasas PRECISION XL 5 Moly están combinadas con un 5 % de bisulfuro de molibdeno.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones para lubricantes que Caterpillar exige para sus modelos 5130 (7TJ y 5ZL), 5230 (7LL) de excavadoras de minería y para el modelo 994 (9YF) de los cargadores sobre ruedas.

Grasa de viscosidad media.

EP0: de -50 °C/-58 °F a 120 °C/248 °F

EP1: de -30 °C/-22 °F a 135 °C/275 °F

EP2: de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F

EP0 se encuentra en la lista de lubricantes certificados para la especificación SD 4711 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International).

OBTENGA LA GRASA APROPIADA. MANTENGA SU NEGOCIO EN MOVIMIENTO.

Independientemente de la industria en la que se encuentre, cumpliremos nuestras promesas. Tenemos una línea integral que ha demostrado dar resultados sobresalientes, incluso en los entornos más extremos. Obtendrá **mejor confiabilidad, menor mantenimiento y más ganancias.**



AN HF SINCLAIR BRAND

GRASAS PARA MINERÍA

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- VULTREX™ OGL es perfecta para conjuntos de engranajes de trabajo pesado abiertos o cerrados, así como para rodamientos y superficies de deslizamiento expuestas, muy comunes en minería a cielo abierto.
- Las grasas VULTREX MPG y G-124 ofrecen una excelente lubricación para maquinaria todoterreno, lo cual deriva en una excepcional vida útil y una protección del equipo más duradera.
- VULTREX GEAR SHIELD™ NC proporciona lubricación para conjuntos de engranajes abiertos, incluidos molinos autógenos, SAG, de bolas y de barras.

- Las grasas PRECISION™ pueden durar hasta 3 veces más en las pruebas de rendimiento (según el método de prueba estándar para el rendimiento de la grasa de rodamientos de ruedas de automóviles ASTM D3527) que las marcas líderes de la competencia, a la vez que ofrecen protección avanzada y ayudan a disminuir los costos de mantenimiento.
- PRECISION XL EP1 y EP2 son grasas de complejo de litio, versátiles, con rendimiento premium y larga vida útil.

* Gear Shield es una marca comercial registrada de Petron® Corp.; Petro-Canada Lubricants es un usuario registrado.

¿NECESITA UNA GRASA PARA APLICACIONES DE ENGRANAJE ABIERTO? **si**

Consulte la siguiente página

NO

¿SU APLICACIÓN REQUIERE UNA GRASA PARA CARGA PESADA O CARGA DE CHOQUE? **si**

NO

¿La aplicación es de movimiento lento y carga elevada? **NO**

si

¿Se requiere rendimiento en condiciones de baja temperatura? **si**

¿Se requiere una viscosidad de aceite base alta? **NO**

Temperatura baja (de -40 °C/-40 °F a 120 °C/248 °F)



VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC

Se recomienda el uso de VULTREX MPG Synthetic Arctic en sistemas de engrase centralizado en maquinaria todoterreno y de minería de trabajo pesado que funcionan en condiciones de temperaturas extremadamente bajas. Ofrece excelentes propiedades antidesgaste y de EP.

Temperatura baja (de -30 °C/-22 °F a 170 °C/338 °F)



PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460

PRECISION Synthetic Heavy 460 es una grasa NLGI #1.5 diseñada para rodamientos que funcionan a velocidades bajas y moderadas, cargas pesadas y alta temperatura; condiciones que se presentan en aplicaciones de minería, construcción y silvicultura, en plantas siderúrgicas y en los extremos secos de máquinas papeleras.

Temperatura moderada (de -25 °C/-13 °F a 160 °C/320 °F)



VULTREX MPG (EP1)

VULTREX MPG EP1 está diseñada para sistemas de engrase centralizado en aplicaciones de rodamientos y engranajes de trabajo pesado.

Rango máximo de temperatura (de -40 °C/-40 °F a 170 °C/338 °F)



PRECISION SYNTHETIC

PRECISION Synthetic es una grasa NLGI #1 de complejo de litio para presión extrema de rendimiento premium y larga vida útil que contiene aceite base sintético.

Especialmente formulada para brindar protección en un rango amplio de temperaturas de funcionamiento y en todo tipo de condiciones climáticas.

NLGI GC-LB*.

¿Cuál es el rango de temperatura de funcionamiento que necesita? **NO**

Rango de temperatura amplio (de -25 °C/-13 °F a 160 °C/320 °F)



PRECISION XL (EP1 Y EP2)

Las grasas de complejo de litio para presión extrema PRECISION XL EP1 y EP2 están diseñadas para aplicaciones con rodamientos de uso general y de trabajo pesado.

Utilice EP2 para velocidades altas y bajas y para aplicar grasa con pistola en una amplia variedad de equipos y condiciones.

Las aplicaciones incluyen rodamientos de ruedas de automóviles, puntos del chasis en vehículos de carretera y todoterreno y maquinaria industrial como accesorios para minería, molinos y trituradoras.

Utilice EP1 como una alternativa de invierno en lugar de EP2 (-20 °C/-4 °F) para conseguir mayor movilidad en temperaturas bajas.

NLGI GC-LB*.

Temperatura moderada (de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F)



PRECISION GP

PRECISION GP es una grasa de presión extrema a base de litio para un rango de temperatura moderado y resistente al agua.

Diseñada para operaciones que requieran una grasa de uso general para múltiples aplicaciones. Disponible en grados de viscosidad EP1 y EP2 (-25 °C/-13 °F).

Rango máximo de temperatura (de -40 °C/-40 °F a 170 °C/338 °F)



PRECISION SYNTHETIC MOLY

PRECISION Synthetic Moly es una grasa NLGI #1 combinada con un 3 % de bisulfuro de molibdeno.

Formulada para ofrecer excelente protección en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento.

Rendimiento excepcional en climas fríos.

Excelente lubricación en condiciones de alta temperatura.

Rango de temperatura amplio (de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F)



PRECISION XL 3 MOLY

Las grasas PRECISION XL 3 Moly son grasas a base de litio combinadas con un 3 % de bisulfuro de molibdeno.

Aptas para equipos de trabajo pesado y resistentes a cargas de choque utilizados en aplicaciones industriales y todoterreno.

Apta para la quinta rueda de camiones, chasis, pivotes de dirección y eslabones.

Grasa de viscosidad media a alta.

Arctic (NLGI #1): de -45 °C/-49 °F a 135 °C/275 °F

EP1: de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F

EP2: de -15 °C/5 °F a 135 °C/275 °F

Los grados de viscosidad EP1 y EP2 se encuentran en la lista de lubricantes certificados para la especificación SD 4711 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International).

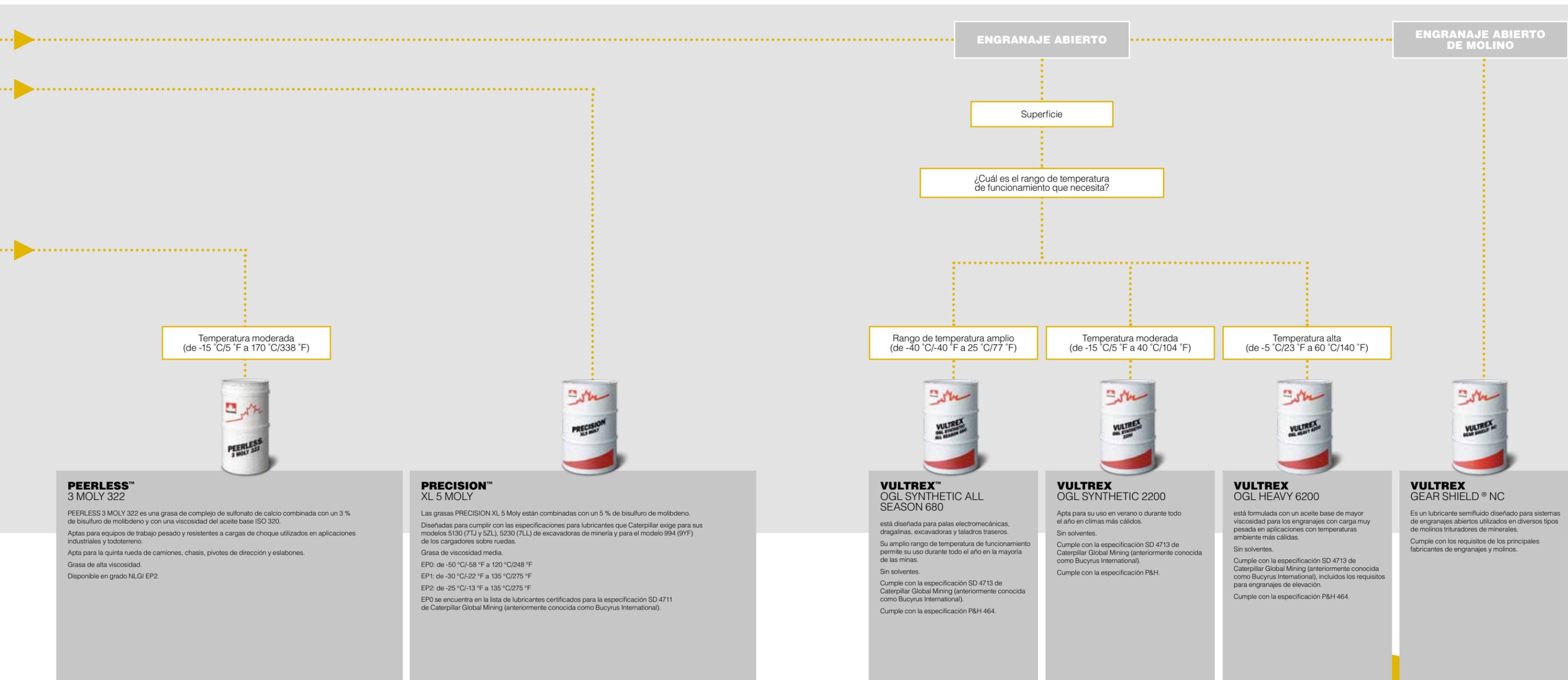


* Estas grasas cumplen con los requisitos de la Clasificación de servicio de automóviles GC-LB de NLGI para la lubricación de chasis y rodamientos de ruedas.



* Estas grasas cumplen con los requisitos de la Clasificación de servicio de automóviles GC-LB de NLGI para la lubricación de chasis y rodamientos de ruedas.

Nota: los rangos de temperatura enumerados son "temperaturas de funcionamiento".



**PEERLESS™
3 MOLY 322**

PEERLESS 3 MOLY 322 es una grasa de complejo de sulfonato de calcio combinada con un 3 % de bisulfuro de molibdeno y con una viscosidad del aceite base ISO 320.

Aptas para equipos de trabajo pesado y resistentes a cargas de choque utilizados en aplicaciones industriales y todoterreno.

Apta para la quinta rueda de camiones, chasis, pivotes de dirección y eslabones.

Grasa de alta viscosidad.

Disponible en grado NLGI EP2.

**PRECISION™
XL 5 MOLY**

Las grasas PRECISION XL 5 Moly están combinadas con un 5 % de bisulfuro de molibdeno.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones para lubricantes que Caterpillar exige para sus modelos 5130 (7TJ y 5ZL), 5230 (7LL) de excavadoras de minería y para el modelo 994 (9YF) de los cargadores sobre ruedas.

Grasa de viscosidad media.

EP0: de -50 °C/-58 °F a 120 °C/248 °F
 EP1: de -30 °C/-22 °F a 135 °C/275 °F
 EP2: de -25 °C/-13 °F a 135 °C/275 °F

EP0 se encuentra en la lista de lubricantes certificados para la especificación SD 4711 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International).

**VULTREX™
OGL SYNTHETIC ALL
SEASON 680**

está diseñada para palas electromecánicas, dragalinas, excavadoras y taladros traseros.

Su amplio rango de temperatura de funcionamiento permite su uso durante todo el año en la mayoría de las minas.

Sin solventes.

Cumple con la especificación SD 4713 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International).

Cumple con la especificación P&H 464.

**VULTREX™
OGL SYNTHETIC 2200**

Apta para su uso en verano o durante todo el año en climas más cálidos.

Sin solventes.

Cumple con la especificación SD 4713 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International).

Cumple con la especificación P&H.

**VULTREX™
OGL HEAVY 6200**

está formulada con un aceite base de mayor viscosidad para los engranajes con carga muy pesada en aplicaciones con temperaturas ambiente más cálidas.

Sin solventes.

Cumple con la especificación SD 4713 de Caterpillar Global Mining (anteriormente conocida como Bucyrus International), incluidos los requisitos para engranajes de elevación.

Cumple con la especificación P&H 464.

**VULTREX™
GEAR SHIELD® NC**

Es un lubricante semilíquido diseñado para sistemas de engranajes abiertos utilizados en diversos tipos de molinos trituradores de minerales.

Cumple con los requisitos de los principales fabricantes de engranajes y molinos.

Nota: los rangos de temperatura enumerados son "temperaturas de funcionamiento".

GRASAS ESPECIALIZADAS

FLUIDOS PARA PERFORADORAS DE ROCA + GRASAS PARA PERFORACIÓN

Aplicación	Producto	Color	Características de rendimiento	Temperatura de funcionamiento
Martillos neumáticos perforadores de roca	VULTREX Rock Drill EP000		<ul style="list-style-type: none"> Es una grasa de litio semiliquida especialmente formulada de manera que no produce rocío al lubricar martillos neumáticos perforadores de roca y equipos similares para minería. Reduce el consumo de lubricante y aumenta el par de perforación en comparación con el aceite de perforación de rocas. Cumple con los requisitos de fabricantes de martillos perforadores de roca como Ingersoll-Rand, Joy y Parts Headquarters, entre otros. 	de -20 °C/4 °F a 100 °C/212 °F
Barras de perforación con punta de diamante	VULTREX Drill Rod Heavy Grease		<ul style="list-style-type: none"> Es una grasa de complejo de bario recomendada para su uso en barras de perforación con punta de diamante ya que reduce la fricción entre la barra y los estratos de roca. La excelente tenacidad de la grasa permite una lubricación satisfactoria a profundidades de perforación de más de 2000 pies sin que se desprege o se elimine. 	de -12 °C/10 °F a 135 °C/275 °F

Aplicación	Producto	Color	Características de rendimiento	Temperatura de funcionamiento
Martillos neumáticos perforadores de roca	ARDEE™, aceites para martillos perforadores de roca		<ul style="list-style-type: none"> Ideal para su uso en equipos que funcionan con índices elevados de flujo de aire y temperaturas elevadas en los pistones. Diseñado para condiciones de alta y baja temperatura. Cumple o supera las especificaciones de los principales fabricantes de equipos. La ISO VG 32 se utiliza para condiciones de invierno. ISO VG grado 32 se recomienda para aplicaciones en lubricadores de línea de aire en planta, especialmente donde el aire está cargado de agua. ISO VG 46 es una solución para todo tipo de condiciones climáticas, utilizada en la industria de la perforación y diseñada para consolidar inventarios y ofrecer protección durante todo el año. ISO VG 68, 100 y 150 se utilizan para operaciones en minas subterráneas. con el fin de reducir el consumo de aceite y la formación de rocío. ISO VG 150 se recomienda para los martillos Secan y las operaciones mineras, con el fin de reducir el consumo de aceite y la formación de rocío. ISO VG 220 se utiliza durante el verano en martillos perforadores de gran calibre (superiores a 10 cm/4 pulgadas) e n minas a cielo abierto. 	

GRASAS ESPECIALIZADAS PARA ALTAS TEMPERATURAS

Aplicación	Producto	Color	Características de rendimiento	Temperatura de funcionamiento
Curvas de rieles	PRECISION XL RAIL CURVE		<ul style="list-style-type: none"> La grasa para curvas de rieles es una grasa de grafito resistente al agua, que se puede usar en todo tipo de condiciones climáticas en aplicadores mecánicos de sistemas de lubricación para deslizamiento sobre vías (Portec, Lincoln), así como en sistemas de lubricación a bordo, como el sistema Clicomatic. 	de -45 °C/-49 °F a 120 °C/248 °F

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Las grasas PRECISION™ pueden durar hasta 3 veces más en las pruebas de rendimiento (según el método de prueba estándar para el rendimiento de la grasa de rodamientos de ruedas de automóviles ASTM D3527) que las marcas líderes de la competencia, a la vez que ofrecen protección avanzada y ayudan a disminuir los costos de mantenimiento.
- PEERLESS™ está formulada para la lubricación de rodamientos con carga, juntas universales y chasis que funcionan en condiciones extremas de humedad, polvo o sequedad.
- Las grasas VULTREX™ MPG y G-124 ofrecen una excelente lubricación para maquinaria todoterreno, lo cual deriva en una excepcional vida útil y una protección del equipo más duradera.
- VULTREX ROCK DRILL EP000 está diseñada de manera que no produce rocío al lubricar perforadores de roca y sistemas neumáticos en línea.
- VULTREX DRILL ROD HEAVY está diseñada especialmente para su uso en varas de perforadores de diamante para reducir la fricción entre la vara y la roca.

FABRICACIÓN EN GENERAL

Aplicación	Producto	Color	Características de rendimiento	Temperatura de funcionamiento
Rodillos guía de fieltro de secadoras que se usan en fábricas de papel	PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460		<ul style="list-style-type: none"> La grasa sintética de complejo de litio de larga duración, para EP y alta temperatura, está formulada especialmente para rodillos guía de fieltro de secadoras que se usan en máquinas papeleras. 	de -30 °C/-22 °F a 170 °C/338 °F
Rodamientos de motores eléctricos	PRECISION SYNTHETIC EMB PEERLESS POLY EMB PEERLESS LLG		<ul style="list-style-type: none"> Se recomienda para aplicaciones en motores eléctricos que están expuestos a rangos de temperatura más amplios. Grasa de poliurea, de vida útil prolongada y rendimiento premium, apta para múltiples aplicaciones, formulada para reducir los costos operativos y brindar una protección del servicio duradera con un amplio rango de temperaturas de funcionamiento. Grasa de complejo de sulfato de calcio para condiciones de alta temperatura y aplicaciones duraderas. 	de -40 °C/-40 °F a 170 °C/338 °F de -25 °C/-13 °F a 163 °C/325 °F de -20 °C/-4 °F a 200 °C/392 °F
Acoplamientos flexibles de alta velocidad	PEERLESS XCG FLEX		<ul style="list-style-type: none"> Una opción ideal para usar en acoplamientos flexibles de alta velocidad, en los que se generan fuerzas centrífugas severas. Cumple con especificaciones AGMA CG-1 y CG-2 para la grasa de acoplamientos. 	de -20 °C/-4 °F a 163 °C/325 °F
Componentes internos de válvulas que se usan en plantas de procesamiento de gas natural	PEERLESS SVG 102		<ul style="list-style-type: none"> Especialmente formulada para la lubricación de piezas internas de las válvulas empleadas en la producción y la distribución de gas amargo en las plantas de procesamiento de gas natural. 	de -35 °C/-31 °F a 163 °C/325 °F
Cajas de cambios mal selladas	PRECISION XL EP000		<ul style="list-style-type: none"> Formulada para utilizar en cajas de cambio mal selladas, por ejemplo, de minería continua. 	de -25 °C/-13 °F a 100 °C/212 °F
Sistemas de lubricación a bordo	PRECISION XL EP00		<ul style="list-style-type: none"> Grasa de litio semiliquida diseñada para sistemas de lubricación a bordo. Se utiliza en los puntos de engrase automático de camiones. 	de -35 °C/-31 °F a 100 °C/212 °F
Equipos resistentes con carga de choque para trabajos pesados en aplicaciones todoterreno e industriales.	PEERLESS 3 MOLY 322		<ul style="list-style-type: none"> Grasa compleja de sulfonato de calcio con 3 % de bisulfuro de molibdeno, diseñada específicamente para la quinta rueda de camiones, el chasis y el pivote central. 	de -15 °C/5 °F a 170 °C/338 °F
Componentes internos de válvulas que se usan en plantas de procesamiento de gas natural	PEERLESS SVG 102		<ul style="list-style-type: none"> Especialmente formulada para la lubricación de piezas internas de las válvulas empleadas en la producción y la distribución de gas amargo en las plantas de procesamiento de gas natural. 	de -35 °C/-31 °F a 163 °C/325 °F

CAMIONES/AUTOMÓVILES

Aplicación	Producto	Color	Características de rendimiento	Temperatura de funcionamiento
Cojinetes de eje de rodamientos del extremo de remolques	PRECISION SYNTHETIC EP00		<ul style="list-style-type: none"> Especialmente formulada para montajes en conjuntos traseros de remolques. 	de -40 °C/-40 °F a 170 °C/338 °F
Componentes de camiones de trabajo pesado	VULTREX G-124		<ul style="list-style-type: none"> Es una grasa de color rojo adherente diseñada para lubricar componentes de camiones de trabajo pesado, como cojinetes de rueda, rodamientos, ejes de pivote y puntos del chasis en vehículos utilizados en la industria minera, forestal y de transporte. 	de -20 °C/-4 °F a 160 °C/320 °F

UN PRODUCTO PARA CADA NECESIDAD.

Lo ayudamos a extender los intervalos de mantenimiento, a prolongar la vida útil de los equipos y a simplificar los requisitos de lubricantes. Porque sabemos que mayor tiempo de funcionamiento significa mayor rentabilidad.

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.



AN HF SINCLAIR BRAND

ACEITES PARA ENGRANAJES INDUSTRIALES

¿LAS ESPECIFICACIONES DE LOS OEM RECOMIENDAN UN ACEITE COMPLETAMENTE EP (PRESIÓN EXTREMA)?



ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680

ENDURATEX Synthetic OHV (vehículos todoterreno) 680 es un lubricante de rendimiento premium de presión extrema y de excelente rendimiento. Formulado utilizando PAO y tecnología basada en ésteres, este producto es un lubricante para presión extrema y rendimiento premium capaz de soportar condiciones de carga extrema, lo cual reduce el desgaste para aumentar al máximo la vida de los componentes. Aprobado por General Electric para lubricar cajas de engranajes de ruedas motorizadas de CC y CA utilizadas en camiones de transporte todoterreno. Apto también para uso en aplicaciones de caja de engranajes estacionarias que exigen un grado de viscosidad 680 conforme la norma ISO.

ENDURATEX SYNTHETIC EP

Los aceites para engranajes ENDURATEX Synthetic EP son lubricantes de rendimiento premium y presión extrema, que utilizan aceites base sintéticos avanzados y tecnologías de aditivos para ofrecer una fricción reducida, una excelente fluidez a baja temperatura y una excepcional estabilidad térmica y oxidativa, lo que puede significar una mayor vida útil del fluido y los componentes. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 150, 220, 320 y 460. Los aceites ENDURATEX Synthetic EP 150, 220, 320 y 460 están listados dentro de los lubricantes aprobados para motores con engranajes T7300 y unidades con engranajes Flender y son apropiados para su uso en sistemas de tracción GE 787/788. Cumple con los requisitos Flender de desempeño de protección contra micro picaduras.

ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND

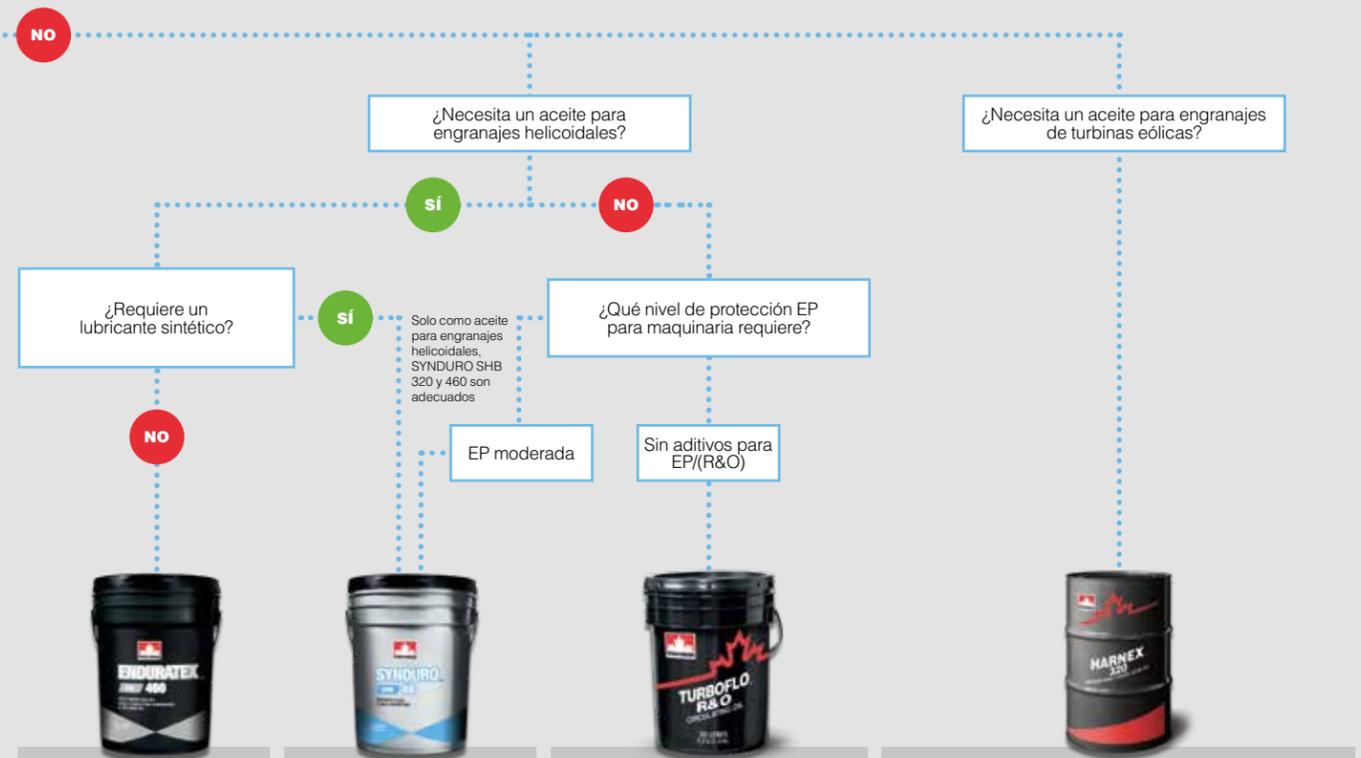
ENDURATEX XL Synthetic Blend multigrado son aceites EP multigrado para engranajes, diseñados para terminar con los cambios estacionales y proporcionar una protección del equipo durante todo el año. Recomendado para lubricar cajas de cambios llenas de aceite en bombas de varilla y otras aplicaciones industriales de cajas de engranajes. Excelentes propiedades en condiciones de baja temperatura, lo cual permite utilizarlo en prácticamente todas las situaciones salvo las más extremas. Disponible en grado ISO VG 100 (ENDURATEX XL 68/150) y en grado ISO VG 150 (ENDURATEX XL 68/220).

ENDURATEX EP

Los aceites para engranajes, ENDURATEX EP, brindan protección contra la presión extrema y el desgaste constantes a todos los cojinetes y transmisiones por engranaje industriales. Disponible en los grados de viscosidad 68, 100, 150, 220, 320, 460 y 680. Los aceites para engranajes ENDURATEX EP son normalmente apropiados para su uso en situaciones donde se requieren las especificaciones DIN 51517 Part 3, ISO 12925 Type 1 CKK, AGMA 9005-F16 y AIST 224 (anteriormente US Steel 224).

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- La línea de fluidos multifuncionales sintéticos SYNDURO™ SHB se formuló para lubricar compresores de aire, engranajes y rodamientos que funcionan bajo cargas moderadas de EP en un amplio rango de temperatura.
- Los aceites TURBOFLO™ R&O son lubricantes de primera calidad diseñados para su uso en turbinas de vapor e hidráulicas, así como en sistemas de circulación de aceite en una amplia variedad de maquinarias industriales.
- Los aceites para engranajes ENDURATEX™ Synthetic EP son totalmente sintéticos y están diseñados especialmente para cajas de engranajes cerradas que funcionan en condiciones de temperatura extremas.
- Los aceites para engranajes ENDURATEX EP son lubricantes de presión extrema y de primera calidad, diseñados para transmisiones de engranajes industriales cerrados que se usan tanto en condiciones de cargas normales, como pesadas o de choque.
- ENDURATEX OHV (vehículos todoterreno) 680 es un lubricante premium sintético para presión extrema. Diseñado para trabajar en condiciones exigentes de alta temperatura y mantener una excepcional resistencia de la película de lubricante.
- HARNEX™ 320 es un aceite sintético premium para engranajes de turbinas eólicas, diseñado para proporcionar una protección antidesgaste/EP y un control de la corrosión excepcionales.



ENDURATEX ENGRANAJE HELICOIDAL SUAVE

Los aceites ENDURATEX Mild WG no son lubricantes EP, están recomendados para su uso en algunos reductores de engranajes helicoidales cerrados y para motores de vapor de pistón. Formulado para ofrecer un alto grado de viscosidad, alta resistencia de la película, alto punto de inflamación y protección contra la herrumbre. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 460 y 680.

SYNDURO SHB

Los fluidos SYNDURO SHB están diseñados para proporcionar una protección excelente de los componentes de equipos que funcionan a altas velocidades o bajo cargas moderadas de EP, en un amplio rango de temperatura durante intervalos de servicio prolongados. Disponible en los grados de viscosidad 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 y 460. Lubricante sintético multifuncional de alta calidad adecuado para su uso en una amplia gama de aplicaciones industriales, como rodamientos, engranajes y compresores.

TURBOFLO R&O/ PREMIUM R&O 77 ACEITES DE TURBINAS/DE CIRCULACIÓN

Los aceites de turbina TURBOFLO R&O/Premium R&O 77 están recomendados para su uso en turbinas de gas y de vapor, así como también, en los sistemas de circulación de aceite, en una amplia gama de máquinas industriales. Minimiza la corrosión y la oxidación. Resistencia prolongada a la descomposición del aceite, causada por el aire y las temperaturas elevadas. Disponible para aplicaciones de aceite de circulación R&O, en grados de viscosidad 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460 y Premium R&O 77. Disponible para turbinas, en los grados de viscosidad 32, 46, 68, 100 y Premium R&O 77. Los grados de viscosidad R&O 10 y 22 también se pueden utilizar como aceites para husos.

HARNEX 320

El aceite para engranajes de turbinas eólicas, HARNEX 320, está diseñado con una química de polialfaolefina (PAO) que otorga un buen espesor de película de aceite en un rango de temperatura amplio. Resiste la descomposición oxidativa y térmica en temperaturas elevadas. Efectiva separación del agua. Fluidez excelente en condiciones de baja temperatura que garantiza un funcionamiento sin problemas. Protege contra las micro-picaduras y las rayaduras de los dientes del engranaje. Protege contra la herrumbre y la corrosión.

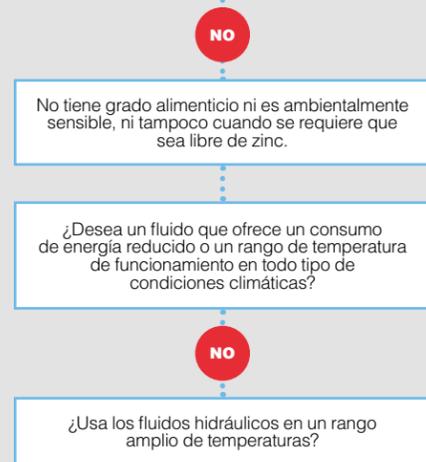
Credenciales

- Cumple con las siguientes especificaciones:
 - AGMA 9005-F16.
 - DIN 51517-3 (CLP 320).
 - ISO 12925-1 tipo CKD
 - Aprobado por GE como aceite de recarga de servicio para turbinas eólicas de GE, con cajas reductoras Winergy (Plataforma 1.x, 2.x)
 - Aprobado para su uso en cajas reductoras para turbinas eólicas Moventas
- HARNEX 320 cumple con los requisitos técnicos de Shanghai Electric y está aprobado para su uso en cualquier caja de engranajes de una turbina eólica de Shanghai Electric. Para obtener más información, comuníquese con su asesor de servicios técnicos de Petro-Canada Lubricants.

FLUIDOS HIDRÁULICOS INDUSTRIALES

A pesar de que los productos ENVIRON™ son biodegradables, no significa que puedan usarse en áreas de grado alimenticio. No son productos NSF H1.

¿LOS FLUIDOS HIDRÁULICOS SE UTILIZAN EN UN ÁREA AMBIENTALMENTE SENSIBLE O VINCULADA AL SECTOR ALIMENTICIO?



HYDREX AW

Se recomienda HYDREX AW para aplicaciones hidráulicas de trabajo pesado que requieren una excelente protección antidesgaste. Los fluidos HYDREX AW tienen una estabilidad térmica y oxidativa de gran duración, lo cual puede alargar los intervalos entre cambios y brindar una protección excelente contra la corrosión y el barniz. Disponible en los grados de viscosidad 22, 32, 46, 68, 80 y 100.



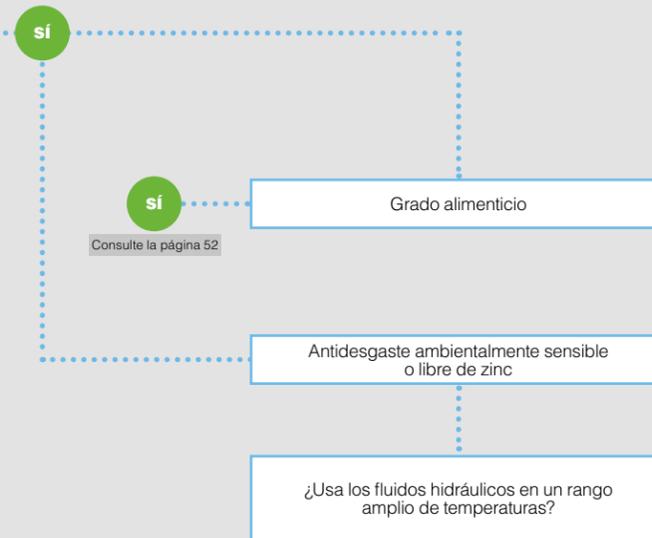
HYDREX MV

Se recomienda HYDREX MV para aplicaciones hidráulicas de trabajo pesado que funcionan a presiones elevadas y un rango amplio de temperatura. Los fluidos HYDREX MV son ideales para bombas hidráulicas de paletas, engranajes y pistones usados en la industria, la marina, los servicios forestales, la minería y en otros sistemas hidráulicos móviles. Estos fluidos ofrecen una mínima fricción del fluido a temperaturas de arranque bajas y mantienen una viscosidad óptima y una excelente protección a temperaturas de funcionamiento elevadas. Disponible en los grados de viscosidad 22, 32, 46 y 68. Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.



HYDREX XV ALL SEASON

Se recomienda HYDREX XV All Season para su uso en equipos que deben arrancar a temperaturas bajas de hasta -34 °C (-29 °F) durante todo el año y continúa desempeñándose bien a temperaturas de funcionamiento elevadas de hasta 90 °C (194 °F). HYDREX XV All Season se desempeña excepcionalmente bien en una amplia gama de maquinarias industriales y equipos móviles usados en la industria forestal, minera, de construcción, de servicios públicos y de operaciones marítimas. Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética.



ENVIRON AW

ENVIRON AW no contiene cenizas (libre de zinc y otros metales pesados), no es tóxico, es biodegradable por naturaleza (de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B) y es reciclable. Está diseñado para brindar una protección antidesgaste excepcional prolongando así la vida útil de los equipos. Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga la vida útil del aceite con menos cambios y reduce los depósitos de barniz y lodo. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32, 46 y 68.



ENVIRON MV

ENVIRON MV no contiene cenizas (libre de zinc y otros metales pesados), no es tóxico, es biodegradable por naturaleza (de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B) y es reciclable. Está formulado para proporcionar una excelente protección antidesgaste, con el fin de prolongar la vida útil de los equipos en uso estacional tanto en interiores como en exteriores. Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga la vida útil del aceite con menos cambios y reduce los depósitos de barniz y lodo. Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 46.



ENVIRON MV R

ENVIRON MV R no contiene cenizas (libre de zinc y otros metales pesados), no es tóxico, es fácilmente biodegradable (de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B) y es reciclable. Está formulado para proporcionar una excelente protección antidesgaste, con el fin de prolongar la vida útil de los equipos en uso estacional tanto en interiores como en exteriores. Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga la vida útil del aceite con menos cambios y reduce los depósitos de barniz y lodo. Permite alcanzar mejores niveles de eficiencia energética. Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 46.

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- HYDREX™ AW son fluidos hidráulicos antidesgaste, de larga duración y de rendimiento premium.
- Los fluidos HYDREX MV están diseñados para su uso en un amplio rango de temperaturas.
- Se recomienda usar HYDREX XV All Season durante todo el año en equipos que deben funcionar en condiciones de alta y baja temperatura. Este producto permite alcanzar mejoras potenciales en rendimiento energético con respecto a otros productos monogrado.
- Los fluidos hidráulicos monogrado ENVIRON AW están diseñados para su uso en equipos que funcionan principalmente en áreas ambientalmente sensibles.

- Los fluidos multigrado ENVIRON MV son biodegradables por naturaleza y están diseñados para su uso durante todo el año en equipos que funcionan en un amplio rango de temperaturas.
- Los fluidos multigrado ENVIRON MV R son fácilmente biodegradables y están diseñados para su uso en sistemas hidráulicos para trabajo pesado, estacionarios y móviles, que funcionan en amplias condiciones de temperaturas durante todo el año, especialmente en zonas ambientales delicadas.
- Consulte las hojas de datos técnicos para obtener una lista completa de aprobaciones del OEM para HYDREX y ENVIRON.

OTROS PRODUCTOS

Fluidos hidráulicos especializados	Aplicación
HYDREX Extreme	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñado para brindar protección en rangos de temperatura extremadamente amplios, tanto en temperaturas elevadas como en temperaturas muy bajas. Para maquinaria industrial, el rango de temperatura de funcionamiento recomendado es de -35 °C/-31 °F a 60 °C/140 °F. • Su excepcional estabilidad oxidativa prolonga los intervalos entre cambios de aceite y reduce los depósitos de barniz y la acumulación de lodo. • No contiene cenizas (libre de Zinc y otros metales pesados) y es biodegradable por naturaleza, de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B. Además, está recomendado para su uso en bombas hidráulicas de pistón axial, engranajes y paletas que se emplean en aplicaciones marítimas, madereras, mineras y otros sistemas hidráulicos. • HYDREX Extreme es adecuado para su uso en grúas Liebherr.
HYDREX MV Arctic 15	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido premium de alto rendimiento, diseñado para funcionar en temperaturas extremadamente frías. • Se biodegrada fácilmente de acuerdo con los protocolos de prueba OECD 301B y se recomienda para climas polares, lo cual permite que los sistemas hidráulicos arranquen en temperaturas tan bajas como -50 °C/-58 °F sin carga.
HYDREX DT 46	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido hidráulico especial antidesgaste, detergente/dispersante, que proporciona estabilidad térmica y con respecto a la oxidación, de forma similar a HYDREX AW. • Apropiado para su uso en sistemas propensos a la contaminación.

FLUIDOS PARA TURBINAS Y ACEITES PARA ENGRANAJES DE TURBINAS EÓLICAS

FLUIDOS PARA TURBINAS

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Los fluidos para turbinas y R&O de la línea TURBOFLO™ ofrecen una excelente lubricación y refrigeración para turbinas hidráulicas, de vapor y de gas. Además, tienen un buen desempeño en los sistemas de circulación de aceite de uso general en una amplia gama de aplicaciones industriales. Todos presentan una excelente estabilidad térmica y oxidativa así como una excelente capacidad de separación del aire y del agua.

¿Su equipo es una turbina de trabajo pesado a gas, vapor o hidráulica?

¿Su turbina de trabajo pesado tiene un sistema de lubricación común de engranaje y rodamientos?

SI

NO



TURBOFLO HTS

TURBOFLO HTS 46 está diseñado para superar los requisitos de servicio de las turbinas de vapor y gas en los entornos operativos más rigurosos.

También supera los estrictos requisitos de resistencia térmica y oxidativa de los fabricantes de equipos originales para los aceites de turbinas.

Su excepcional estabilidad térmica se traduce en una cantidad extremadamente baja de depósitos, sin tendencia a formar película, en comparación con los tres principales competidores aprobados por MAN-ES.

En la prueba de oxidación de recipiente bajo presión rotatorio (RPVOT), TURBOFLO HTS obtuvo un resultado de más de 2000 minutos, lo que demuestra que tiene una excelente resistencia a la oxidación. Fuerte protección contra el desgaste y las rozaduras para garantizar una mayor vida útil de los componentes y reducir los costos de mantenimiento.

Disponible en el grado de viscosidad 46.

Credenciales

- TURBOFLO HTS 46 está homologado por MAN Energy Solutions para MAN Energy Solutions TED 10000494596.
- Los fluidos TURBOFLO EP son ideales para su uso en turbinas de gas y de vapor que requieren las siguientes especificaciones de la industria y de los principales fabricantes:
 - GEK 32568k, GEK 101941a, GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 y TLV 9013 05 (EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Tipo 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 y TGO2-0171-E00000/J (EP)
 - ASTM Tipo I, II, and III (EP)
 - DIN 51515 Parte 1 y 2

TURBOFLO EP

TURBOFLO EP es un fluido premium para turbinas, diseñado para ofrecer una protección antigastaje excepcional en turbinas de trabajo pesado con caja reductora y con sistemas compartidos de lubricación de rodamientos y engranajes.

Su estabilidad oxidativa y térmica superiores también lo convierte en una excelente opción para las aplicaciones de servicio extremas de turbinas de vapor y gas.

Excelente estabilidad oxidativa que prolonga los intervalos entre cambios de aceite incluso en condiciones extremas.

Un solo fluido para turbinas de gas y de vapor que funcionan en aplicaciones con y sin engranajes.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 46.

Credenciales

- Los fluidos TURBOFLO EP son ideales para su uso en turbinas de gas y de vapor que requieren las siguientes especificaciones de la industria y de los principales fabricantes:
 - GEK 32568k, GEK 101941a, GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 y TLV 9013 05 (EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Tipo 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 y TGO2-0171-E00000/J (EP)
 - ASTM Tipo I, II, and III (EP)
 - DIN 51515 Parte 1 y 2

TURBOFLO XL

TURBOFLO XL es un fluido premium para turbinas diseñado para lubricar y enfriar las turbinas para trabajo pesado, de gas, hidráulicas y de vapor, y ofrecer una lubricación excelente para los cojinetes que funcionan en condiciones extremas.

Excelente estabilidad térmica y oxidativa que prolonga los intervalos entre cambios de aceite incluso en condiciones extremas.

Separación extremadamente rápida de gas y aire.

Resistencia excepcional a la descomposición de fluidos causada por el aire y las altas temperaturas.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32, 46 y 68.

Credenciales

- Los fluidos TURBOFLO XL son ideales para su uso en turbinas de gas y de vapor que requieren las siguientes especificaciones de la industria y del fabricante:
 - GEK 32568k y GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 y TLV 9013 05 (sin EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Tipo 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 y TGO2-0171-E00000/J
 - ASTM Tipo I y III
 - DIN 51515 Parte 1 y 2

TURBOFLO LV

TURBOFLO LV está diseñado para lubricar y enfriar turbinas de vapor, de gas y de ciclo combinado y para ofrecer una lubricación excelente para rodamientos que funcionan en condiciones extremas.

Líder en la industria por su resistencia a la formación de barnices y lodos, lo cual contribuirá a un rendimiento y fiabilidad óptimos de la turbina.

La extraordinaria resistencia a la oxidación y estabilidad térmica de este producto minimiza la descomposición del fluido causada por el aire y las altas temperaturas.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 32 y 46.

Credenciales

- Los fluidos TURBOFLO LV son ideales para su uso en turbinas de gas, de vapor y de ciclo combinado que requieren las siguientes especificaciones de la industria y del fabricante:
 - GEK 32568k y GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 y TLV 9013 05 (sin EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Tipo 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 y TGO2-0171-E00000/J
 - ASTM Tipo I y III
 - DIN 51515 Parte 1 y 2

TURBOFLO R&O, PREMIUM R&O 77

TURBOFLO R&O y PREMIUM R&O 77 se recomiendan principalmente para turbinas de vapor y gas, turbinas hidráulicas y sistemas de circulación de aceite para una amplia gama de maquinaria industrial.

Minimiza la corrosión y la oxidación.

Resistencia prolongada a la descomposición del aceite causada por el aire y las temperaturas elevadas. Turboflo R&O es la primera elección para turbinas hidráulicas por su excelente protección contra la herrumbre.

Disponible para turbinas, en los grados de viscosidad 32, 46, 68 y Premium R&O 77.

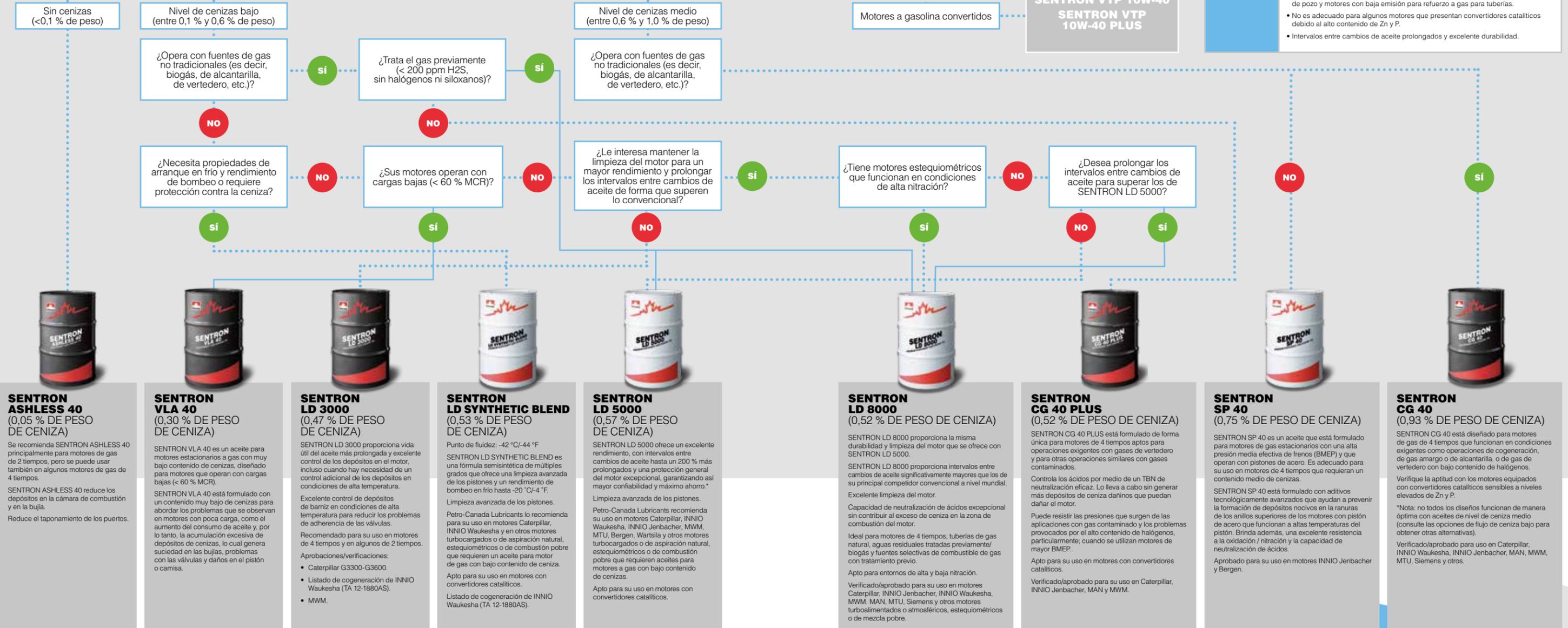
Credenciales

- Los aceites TURBOFLO R&O 32, 46, 68 y Premium R&O 77 son aptos para su uso en turbinas que requieren las siguientes especificaciones de la industria y de los fabricantes:
 - GEK 32568k y GEK 46506e
 - GE HTGD 90117
 - Siemens TLV 9013 04 (sin EP)
 - Solar ES 9-224
 - JIS K 2213 Tipo 2
 - Ansaldo Energia AD00020487 y TGO2-0171-E00000/J
 - ASTM Tipo I
- Premium R&O 77 cumple con los requisitos C-82-001-000/SF-001 de la norma del departamento de defensa nacional para aceites para lubricación de turbinas navales de vapor y de engranajes principales.

Turboflo R&O también está disponible en ISO VG 10, 22, 100, 150, 220, 320 y 460 para otras aplicaciones.

ACEITES PARA MOTORES ESTACIONARIOS A GAS

¿QUÉ NIVEL DE CENIZA REQUIERE?



*Los resultados de rendimiento pueden variar debido a factores como, pero no están limitados a, la optimización del motor, la carga, la calidad del gas combustible, el mantenimiento adecuado y el tipo de motor y aplicación.

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Los aceites para motores estacionarios a gas SENTRON™ son aceites de rendimiento premium para motores estacionarios y compresores de gas, tienen una vida útil prolongada y son efectivos en una amplia variedad de aplicaciones.
- Los intervalos prolongados entre cambios de aceite que brinda SENTRON LD 8000 dan como resultado una reducción de los costos de mantenimiento, una menor cantidad de aceite usado que se debe desechar y una operación más eficiente y rentable.
- Su excelente protección antidesgaste previene el estriado de las camisas de los cilindros y el desgaste de los anillos del pistón, mientras que reduce la acumulación de carbono.

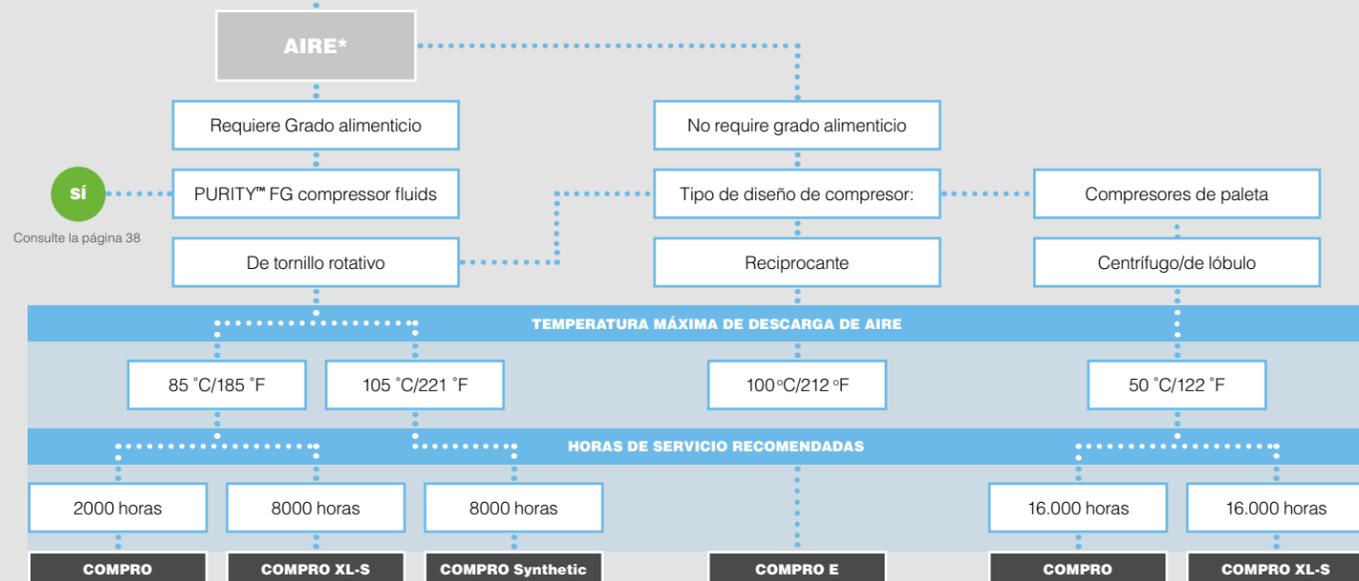
*En motores de gas comprimido Caterpillar G3500TAE, con cargas de más del 90 % y combustible de gasoducto.

OTROS PRODUCTOS

Producto	Aplicación
SENTRON VTP 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> 0,59 % de peso de ceniza. Se recomienda para su uso en motores de gas natural destinados a operaciones de extracción de gas y crudo, así como los destinados a sistemas agrícolas de riego que requieren un alto nivel de zinc para una mayor protección antidesgaste del tren de válvulas. Excelentes propiedades antidesgaste para motores con seguidores/buzos de leva deslizantes. Reduce la cantidad de depósitos que se acumulan en las bujías y en la cámara de combustión. No se recomienda para ciertos motores equipados con convertidores catalíticos; especialmente si el catalizador es sensible a los niveles elevados de zinc y fósforo, en comparación con los niveles de Zn y P de los SGE0 convencionales.
SENTRON VTP 0W-30	<ul style="list-style-type: none"> 0,58 % de peso de ceniza. Todas las características de SENTRON VTP 0W-30 pero formulado para uso en climas fríos. Ideal para arranques en frío extremo/bombeo de flujo en frío (<-35 °C/-31 °F). No se recomienda para ciertos motores equipados con convertidores catalíticos; especialmente si el catalizador es sensible a los niveles elevados de zinc y fósforo, en comparación con los niveles de Zn y P de los SGE0 convencionales.
SENTRON VTP 10W-40 PLUS	<ul style="list-style-type: none"> 0,68 % de peso de ceniza. Diseñado para aplicaciones estacionarias a gas que requieren características antidesgaste adicionales (es decir, motores a gasolina convertidos a gas natural) debido al tren de válvulas o los motores que demandan beneficios de mayor rendimiento en temperaturas extremadamente bajas a causa de los ciclos de encendido/apagado del motor cíclico. Las aplicaciones incluyen motores a gas, más pequeños y remotos, para bocas de pozo y motores con baja emisión para refuerzo a gas para tuberías. No es adecuado para algunos motores que presentan convertidores catalíticos debido al alto contenido de Zn y P. Intervalos entre cambios de aceite prolongados y excelente durabilidad.

FLUIDOS PARA COMPRESORES

¿QUÉ TIPO DE GAS SE DEBE COMPRIMIR?



COMPRO

COMPRO Compressor Fluids son fluidos para compresores de aire sin ceniza, diseñados para proporcionar una vida útil mayor y sumamente confiable en las aplicaciones para compresores de aire industriales.

Se encuentran disponibles en los grados de viscosidad 32 y 68.



COMPRO XL-S

Los fluidos COMPRO XL-S tiene mayor resistencia a la descomposición oxidativa que algunos de los principales fluidos sintéticos de base PAO.

Brindan hasta 8000 horas de servicio continuo en compresores de tornillo rotativo.

Disponibles en los grados de viscosidad 32, 46, 68, 100 y 150.



COMPRO SYNTHETIC

Los fluidos COMPRO Synthetic están especialmente diseñados para compresores que funcionan en condiciones de baja y alta temperatura o en aplicaciones de servicio extremas.

Formulados a partir de una mezcla personalizada, de glicol polialquileno (PAG) y fluidos de éster, en combinación con un eficaz paquete de inhibidores.

Grado de viscosidad óptimo para compresores neumáticos de tornillo rotativo conforme la norma ISO VG 32.

Consulte el boletín técnico TB-1217.



COMPRO E

Los fluidos para compresores COMPRO E son lubricantes a base de éster de alto rendimiento y completamente sintéticos diseñados para proporcionar una protección superior en compresores de aire a pistón, compresores de tornillo giratorio, compresores de aletas giratorias y compresores centrífugos.

Fluidos basados en ésteres que son compatibles con productos de aceite mineral y con cauchos/elastómeros estándar utilizados en la mayoría de los componentes de compresores.

Disponible en los grados de viscosidad 46, 68, 100 y 150.

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Los fluidos para compresores de aire COMPRO™ tienen una larga vida útil y son altamente confiables.
- Los fluidos para compresores de gas natural RP 268 y RP 460 proporcionan una excelente estabilidad a altas temperaturas, buena lubricidad y protección antidesgaste.
- Los fluidos para compresores de refrigeración REFLO™ garantizan un óptimo rendimiento en sistemas de compresores de refrigeración comerciales.
- Los fluidos para compresores de gas natural SPX™ 5000, 7000, 7100 y 7220 ofrecen excelente lubricación y enfriamiento de compresores recíprocos y de tornillo rotativo.
- NG™ CompOil AW 150 y 220 brindan una fórmula de fluido para compresores sin detergentes con excelentes propiedades de separación del agua.
- NG Screw CompOil 100 y 150 brindan excelente rendimiento y protección contra la corrosión en flujos severos de gas natural.
- Consulte a un asesor de servicios técnicos para corroborar la aplicación correcta del lubricante.

Consulte la siguiente página

REFRIGERANTE

Amoníaco R717

CFC/HCFC (o sistemas de amoníaco que antes funcionaban con fluido nafténico)



REFLO 46A Y 68A

REFLO 46A y 68A están formulados a partir de materias base parafínicas puras y proporcionan un excelente servicio en sistemas de refrigeración a base de amoníaco.

Con procedimientos de cambio adecuados, puede reducir el arrastre de aceite y disminuir el consumo de fluido.

Se encuentra disponible en los grados de viscosidad 46 y 68.



REFLO XL SYNTHETIC BLEND

REFLO XL Synthetic Blend ofrece un rendimiento confiable a largo plazo en sistemas de refrigeración por amoníaco.

Su gran estabilidad térmica y oxidativa reduce la descomposición del fluido, lo cual contribuye a prolongar la vida útil, reducir los cambios y minimizar los costosos tiempos de inactividad.

Ofrece una fluidez muy sólida en condiciones de baja temperatura y se puede utilizar en sistemas de refrigeración con amoníaco donde las temperaturas de evaporación superan los -42 °C/-44 °F.

Especialmente formulado con un agente expansor de sellado para reducir su contracción. Características antidesgaste mejoradas para prolongar la vida útil del equipo.



REFLO SYNTHETIC 68A

REFLO Synthetic 68A es un PAO formulado para lubricar compresores de refrigeración de amoníaco utilizados en grandes operaciones comerciales como almacenes frigoríficos, sistemas marinos y plantas de procesamiento de alimentos. PAO, especialmente formulado con un agente expansor de sellado.

Excelente rendimiento en temperaturas extremadamente bajas, como en congeladores rápidos que posean temperaturas de evaporación muy bajas (-51 °C/-60 °F o superiores).

Mayor estabilidad, en comparación con algunos aceites sintéticos de la competencia.

El producto es compatible con elastómeros, pinturas y plásticos comunes.



REFLO CFC

REFLO CFC es un aceite nafténico altamente refinado, formulado para su uso en sistemas que utilizan refrigerantes de fluorocarburo clorado (CFC) como R11, R12, R-113, R-114 y R-115.

También se puede utilizar en sistemas de refrigeración con amoníaco en los que las temperaturas de evaporación que descienden hasta los -31 °C/-24 °F.

*No debe utilizarse en aparatos de aire respirable ni en equipos médicos.

GASES DE HIDROCARBURO (GAS NATURAL)

Compresores reciprocantes

Sistemas de lubricación de cilindros por alimentación a presión

Servicio a gas natural dulce y ligero a baja presión

Gases de hidrocarburo dulces o amargos

Compresores de tornillo rotativo

Compresión de gases de hidrocarburos "dulces y ligeros" y propano en servicios de refrigeración

Compresión de gases de hidrocarburo "dulces y ligeros" y "amargos y ligeros"



NG™ COMPOIL AW
 NG Compoil AW está diseñado para su uso en estructuras y cilindros o sellos de compresores reciprocantes, estos productos están destinados a servicios de gas natural dulce, principalmente ligero, a presiones de descarga de < 2000 psig.
 Estos fluidos también se pueden usar en la estructura del cárter, para la cual el OEM recomienda usar un fluido de tipo R&O.
 Fórmula sin detergente con excelentes propiedades de separación del agua.
 Disponible en los grados de viscosidad ISO 150 y 220.



SPX™ 7220
 SPX 7220 se recomienda tanto para la compresión de flujos de gas natural altamente contaminados con hidrocarburos y agua, como para la compresión de gas natural seco con CO₂ y H₂S.
 Lubricantes sintéticos poliglicólicos que ofrecen una solubilidad del gas mucho menor que la que producen los aceites minerales estándar, lo cual reduce la dilución de la viscosidad y mejora ampliamente la separación entre el lubricante y el gas del proceso.
 Disponible en grado ISO 220.



SPX 7000
 SPX 7000 se recomienda para la compresión de mezclas seleccionadas de hidrocarburo, gas natural amargo y gas ácido, para uso en aplicaciones de reinyección de gas.
 Lubricantes sintéticos poliglicólicos que ofrecen una solubilidad del gas mucho menor que la que producen los aceites minerales estándar, lo cual reduce la dilución de la viscosidad y mejora ampliamente la separación entre el lubricante y el gas del proceso.
 Disponible en grado ISO 150.



COMPRESSOR OIL™ RP 268
 Compressor Oil RP 268 se recomienda principalmente para su uso en la compresión de gas natural amargo, húmedo o contaminado.
 Ofrece excelente estabilidad en temperaturas elevadas.
 Muy buena lubricidad y protección antidesgaste.
 Minimiza la formación de depósitos.



COMPRESSOR OIL RP 460
 Compressor Oil RP 460 se recomienda principalmente para su uso en la compresión de gas natural amargo, húmedo o contaminado.
 Apto para su uso en aplicaciones de mayor presión.
 Ofrece excelente estabilidad en temperaturas elevadas.
 Muy buena lubricidad y protección antidesgaste.
 Minimiza la formación de depósitos.



SPX 5000
 SPX 5000 es apto para la compresión de gas propano en servicios de refrigeración.
 Brinda una lubricación eficaz de cilindros y sellos en compresores reciprocantes de refrigeración Mycom.
 Se recomienda para compresión de mezclas de gas de hidrocarburo dulce y ligero.
 Disponible en grado de viscosidad ISO 150.



SPX 7100 Y 7000
 SPX 7100 y 7000 se recomiendan para la compresión de mezclas seleccionadas de hidrocarburo, gas natural amargo y gas ácido, para uso en aplicaciones de reinyección de gas.
 Lubricantes sintéticos poliglicólicos que ofrecen una solubilidad del gas mucho menor que la que producen los aceites minerales estándar, lo cual reduce la dilución de la viscosidad y mejora ampliamente la separación entre el lubricante y el gas del proceso.
 Disponible en los grados de viscosidad ISO 100 e ISO 150.



NG SCREW COMPOIL
 NG Screw Compoil está diseñado para su uso en compresores de tornillo inundado en la producción y servicio de gas natural. El sistema de aditivos es compatible con los sistemas de gas de hidrocarburo ácido (H₂S).
 Se recomiendan para la compresión de los gases de hidrocarburo más livianos (metano y etano) en los que la dilución sea de < 10 % de peso y la temperatura de descarga sea moderada (< 99 °C / 210 °F).
 Excelente rendimiento y protección contra la corrosión en flujos de gas natural extremos.
 Disponible en los grados de viscosidad ISO 100 e ISO 150.

FLUIDOS PARA TRANSFERENCIA DE CALOR

¿REQUIERE LIMPIEZA Y LAVADO DEL SISTEMA?

NO

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO

En condiciones de alta temperatura que ascienden a 326 °C/619 °F

En condiciones de baja temperatura que descienden a -48 °C/-55 °F

Amplio rango de temperaturas de funcionamiento que oscilan entre 5 °C/40 °F y 225 °C/437 °F y arranques en temperaturas ambiente que descienden hasta los -40 °C/-40 °F

En condiciones de alta temperatura que ascienden a 316 °C/600 °F

SI

Requerido para grado alimenticio HT1

No requiere grado alimenticio

La resistencia a la descomposición oxidativa es fundamental

Servicio económico para sistemas industriales convencionales en: silvicultura, asfalto, aplicaciones marinas y producción de gas natural



CALFLO CLEANING FLUID
CALFLO FLUSHING FLUID

Los fluidos CALFLO Cleaning Fluid y CALFLO Flushing Fluid están diseñados para eliminar los depósitos, las resinas y el lodo de los sistemas de transferencia de calor sucios. Además, ayudan a liberar el sistema de contaminantes como los fluidos residuales, los productos químicos del proceso, el agua y los residuos sólidos. La limpieza y el lavado adecuados con estos productos puede ayudar a restablecer y maximizar la eficiencia del sistema de transferencia de calor, prolongar la vida útil del nuevo fluido y disminuir los costos operativos.

Consultar TB-1158: Guidelines for Cleaning And Flushing A Heat Transfer System (Pautas para limpiar y lavar un sistema de transferencia de calor). CALFLO Cleaning Fluid tiene registro NSF HT1.

PURITY FG FLUIDO DE TRANSFERENCIA DE CALOR

Adecuado para sistemas cerrados de transferencia de calor, no presurizados, en fase líquida que funcionan con temperaturas volumétricas de hasta 326 °C/619 °F.

Alta estabilidad térmica formulada con aditivos seleccionados especialmente para otorgar una protección excepcional contra la descomposición oxidativa.

Apto para operaciones relacionadas con la industria alimenticia como la fabricación de materiales para embalaje de alimentos.

Registro NSF HT1.
ISO 21469.

CALFLO HTF

CALFLO HTF es un fluido de transferencia térmica para altas temperaturas formulado para prolongar la vida útil de los equipos.

Su composición química única no tiene el olor desagradable ni los riesgos para la salud en el lugar de trabajo que tienen muchos fluidos aromáticos sintéticos.

Se recomienda usar este producto en sistemas cerrados de transferencia de calor no presurizados y de fase líquida que funcionan en temperaturas volumétricas de hasta 326 °C/619 °F.

Su bajo nivel de presión de vapor minimiza las fugas en las válvulas de control y en las bridas de las tuberías.

Las aplicaciones típicas incluyen: procesamiento químico, generación de energía, fundido de matrices, fabricación de resinas y fábricas de metales.

CALFLO SYNTHETIC

CALFLO Synthetic es un fluido sintético de transferencia de calor que ofrece una protección excelente en temperaturas extremadamente bajas.

La fórmula está casi exenta de impurezas y compuestos aromáticos que puedan resultar peligrosos para la seguridad e higiene en el lugar de trabajo.

Se recomienda usar este producto en sistemas cerrados de transferencia de calor no presurizados y de fase líquida que funciona en una temperatura volumétrica máxima de 216 °C.

La avanzada composición de CALFLO Synthetic establece un balance entre la fluidez en bajas temperaturas y una excelente estabilidad oxidativa y control de volatilidad.

CALFLO LT

CALFLO LT es un fluido semisintético de transferencia de calor recomendado para sistemas cerrados de transferencia de calor no presurizados y de fase líquida que requieren una alta eficacia térmica en un amplio rango de temperatura de funcionamiento, que oscila entre 5 °C/40 °F y 225 °C/437 °F.

Su fluidez en condiciones de baja temperatura garantiza arranques óptimos y capacidad de bombeo en condiciones extremas. CALFLO LT elimina la necesidad de usar métodos costosos de calentamiento de tuberías y aislamiento térmico en aplicaciones exteriores con temperaturas ambiente inferiores a los -40 °C/-40 °F.

Las aplicaciones típicas incluyen:

- Reacciones exotérmicas o endotérmicas en fábricas de productos químicos y farmacéuticos así como en operaciones de refinación tales como fábricas de grasa.
- Sistemas de moldeo de plástico en los que el fluido se usa tanto como medio de calentamiento como de refrigeración.

CALFLO AF

CALFLO AF es un fluido para transferencia de calor de alta eficacia, formulado para sistemas cerrados de transferencia de calor no presurizados, de fase líquida en los que la resistencia del fluido a la descomposición por oxidación es fundamental.

Ofrece alta eficacia térmica en sistemas cerrados de transferencia de calor, no presurizados y de fase líquida que funcionan con temperaturas volumétricas de hasta 316 °C (600 °F).

Su avanzada composición química manifiesta una excelente estabilidad oxidativa.

Las aplicaciones típicas incluyen: extrusión de plásticos, moldeo de plásticos, fabricación de caucho y operaciones de fundición a presión de matrices metálicas.

PETRO-THERM

PETRO-THERM es un fluido de transferencia de calor desarrollado para su uso en sistemas cerrados de transferencia de calor, no presurizados y en fase líquida, que operan en temperaturas volumétricas de fluidos de hasta 315 °C/599 °F.

Ofrece un servicio económico de vida útil prolongada para diversas aplicaciones de procesos industriales.

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- CALFLO™ HTF es un fluido premium de transferencia de calor de alta temperatura recomendado para sistemas que funcionan con temperaturas volumétricas de hasta 326 °C/619 °F.
- CALFLO AF es un fluido de transferencia de calor altamente eficaz recomendado para sistemas que requieren una mayor resistencia a la oxidación y que funcionan con temperaturas volumétricas de hasta 316 °C/600 °F.
- CALFLO LT es un fluido semisintético para transferencia de calor realizado con polialfaolefina (PAO) y aceite mineral hidrocrackeado. Adecuado en un amplio rango de temperatura de funcionamiento desde 5 °C/40 °F hasta 225 °C/437 °F. La excelente capacidad de bombeo a baja temperatura permite un arranque en frío a temperaturas ambiente tan bajas como -40 °C/-40 °F.
- CALFLO Synthetic es un fluido sintético de transferencia de calor que establece un equilibrio entre la fluidez en condiciones de baja temperatura y una estabilidad oxidativa y control de volatilidad excepcionales en temperaturas extremadamente bajas que descienden hasta -48 °C/-55 °F.
- PURITY™ FG Heat Transfer Fluid es un fluido de transferencia de calor, con certificación de grado alimenticio HT-1 para la industria alimenticia con sistemas que funcionan en temperaturas volumétricas de hasta 326 °C/619 °F.
- PETRO-THERM™ es un fluido de transferencia de calor desarrollado para su uso en sistemas cerrados de transferencia de calor, no presurizados y en fase líquida, que operan en temperaturas volumétricas de fluidos de hasta 315 °C/599 °F.



LUBRICANTES DE GRADO ALIMENTICIO **PUREZA EN LA QUE PUEDE CONFIAR.**

Especialmente formulado para ofrecer mayor vida útil y excelente protección antidesgaste en aplicaciones de procesamiento de alimentos y para garantizar menores trastornos en la producción y mayor productividad.

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.



AN HF SINCLAIR BRAND

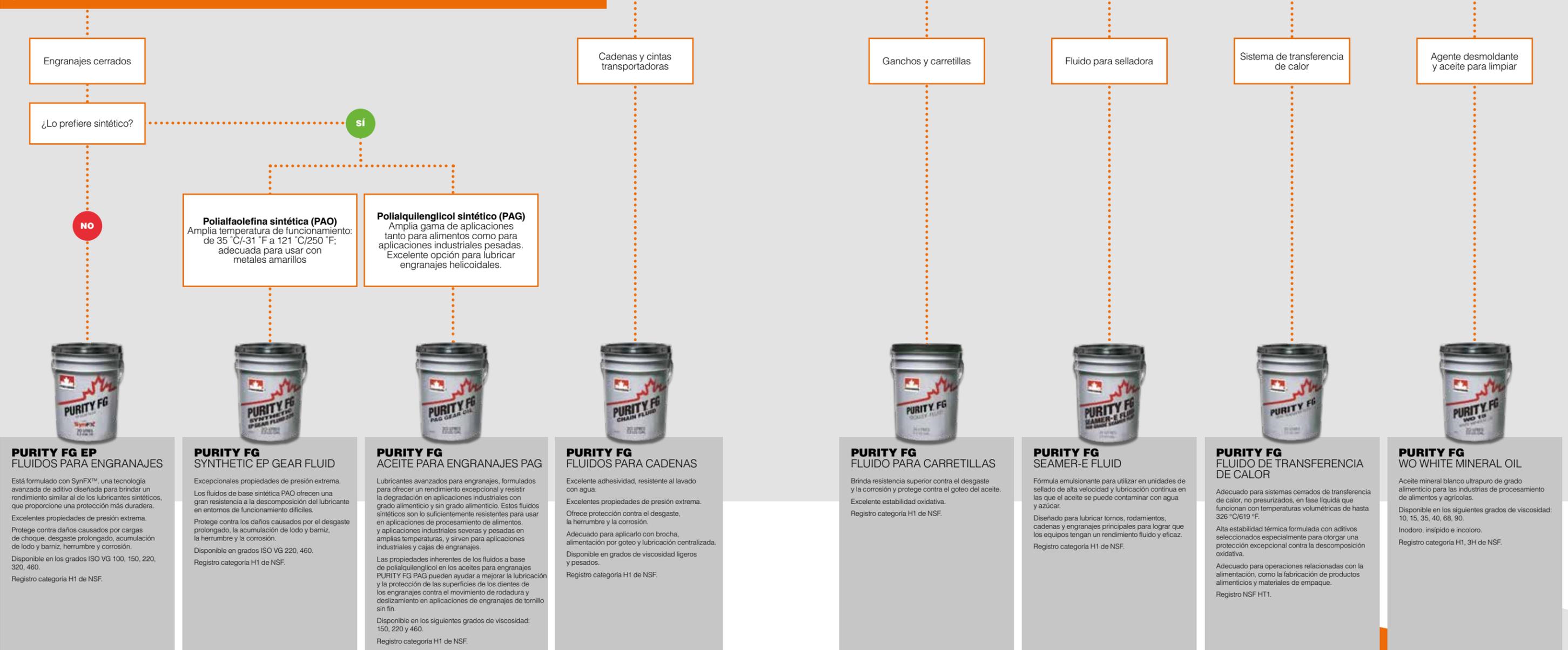
LUBRICANTES DE GRADO ALIMENTICIO

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Los lubricantes PURITY™ FG están aprobados por la NSF para contacto incidental con alimentos, su uso está aceptado en instalaciones de procesamiento de alimentos y cuentan con certificaciones o permisos Kosher Pareve y Halal, su uso está permitido también en plantas Kosher de procesamiento de alimentos.
- Los lubricantes PURITY FG son perfectos para las planificaciones de punto de control crítico y análisis de peligro (HACCP) y buena práctica de fabricación (GMP).
- Ofrece protección con lubricación de resistencia industrial en operaciones de procesamiento alimenticio en toda la planta, incluso en las aplicaciones más exigentes.
- Especialmente formulado para ofrecer mayor vida útil y excelente protección antidesgaste en aplicaciones de procesamiento de alimentos lo que lleva a menos interrupciones en la producción y mayor productividad.
- La mayoría de los productos tienen certificación ISO 21469.
- Para obtener una lista completa de los registros y las credenciales de la industria alimenticia, póngase en contacto con su representante local de Petro-Canada Lubricants.

¿PARA QUÉ APLICACIÓN NECESITA UN LUBRICANTE DE GRADO ALIMENTICIO?

Consulte la siguiente página 



LUBRICANTES GRADO ALIMENTICIO

¿Para qué aplicación necesita un lubricante de grado alimenticio?

Hidráulicos

¿Requiere un fluido más duradero o con mejor rendimiento en condiciones de baja temperatura?

NO

SI

¿Requiere un lubricante completamente sintético?

NO

SI

Gran amplitud de temperatura hasta 4000 horas desde -40 °C/-40 °F hasta 95 °C/203 °F

Compresores y bombas de vacío

¿Requiere uno sintético?

NO

Temperatura moderada hasta 4000 horas a 85 °C/185 °F

Sellos mecánicos

Ranurado/corte de cartón ondulado



PURITY™ FG AW
FLUIDO HIDRÁULICO

Excelente resistencia a la descomposición por oxidación.
Disponible en grados ISO VG 32, 46, 68, 100.
Registro categoría H1 de NSF.



PURITY FG-X AW
FLUIDO HIDRÁULICO

Está formulado con SynFX™, una tecnología avanzada de aditivo diseñada para brindar un rendimiento similar al de los lubricantes sintéticos, que proporcione una protección más duradera.

Resistente a la descomposición oxidativa causada por la exposición al aire, las temperaturas elevadas y la contaminación del agua, lo cual permite extender la vida útil del fluido y del equipo.

Disponible en el grado ISO VG 46.
Registro categoría H1 de NSF.



PURITY FG
SYNTHETIC FLUID

Producto sintético con base PAO.
Prolonga la vida útil hasta 4000 horas de servicio en compresores de tornillo rotativo en un amplio rango de temperatura.

Sobresaliente resistencia a la oxidación.

Controla la acumulación de lodo y barniz en sistemas neumáticos e hidráulicos.

Disponible en grados ISO VG 46, 100.

Registro categoría H1 de NSF.



PURITY FG
FLUIDO DE COMPRESOR

Está formulado con SynFX, una tecnología avanzada de aditivo diseñada para brindar un rendimiento similar al de los lubricantes sintéticos, que proporcione una protección más duradera.

Sobresaliente resistencia a la oxidación.

4000 horas de servicio en compresores de tornillo rotativo y servicio según las normas del OEM para compresores de paletas.

Ofrece protección contra la herrumbre y la corrosión.

Disponible en grados ISO VG 46, 100.

Registro categoría H1 de NSF.



PURITY FG
SYNTHETIC BARRIER FLUID

Fluidos barrera avanzados de grado alimenticio formulados para brindar un rendimiento excepcional, ya que son resistentes a la degradación y la formación de depósitos, son adecuados además para el servicio en aplicaciones industriales de grado no alimenticio.

Disponible en los siguientes grados de viscosidad: 5 y 32.

Todos los componentes cumplen con la normativa FDA 21 CFR 178.3570 para lubricantes en contacto accidental con alimentos.

Certificación Kosher Pareve por STAR-K.

Certificación Halal por IFANCA.

Se ajusta perfectamente a los planes de HACCP (análisis de peligros y puntos de control críticos) y a los programas de GMP (buenas prácticas de fabricación).

Registro categoría H1 de NSF.



PURITY FG
PURITY CORRCUT-E FLUID 15

Lubricante avanzado de calidad alimentaria formulado para ayudar a mejorar la vida útil de la cuchilla de la cortadora. Este producto ayuda a brindar un rendimiento óptimo, menos mantenimiento y una mayor vida útil de las cuchillas cortadoras.

Todos los componentes del fluido cumplen la norma FDA 21 CFR 178.3570 Lubricantes con contacto accidental con alimentos.

Puede implantarse fácilmente en planes APPCC (Análisis de Peligros y Puntos Críticos de Control) y programas BPF (Buenas Prácticas de Fabricación).

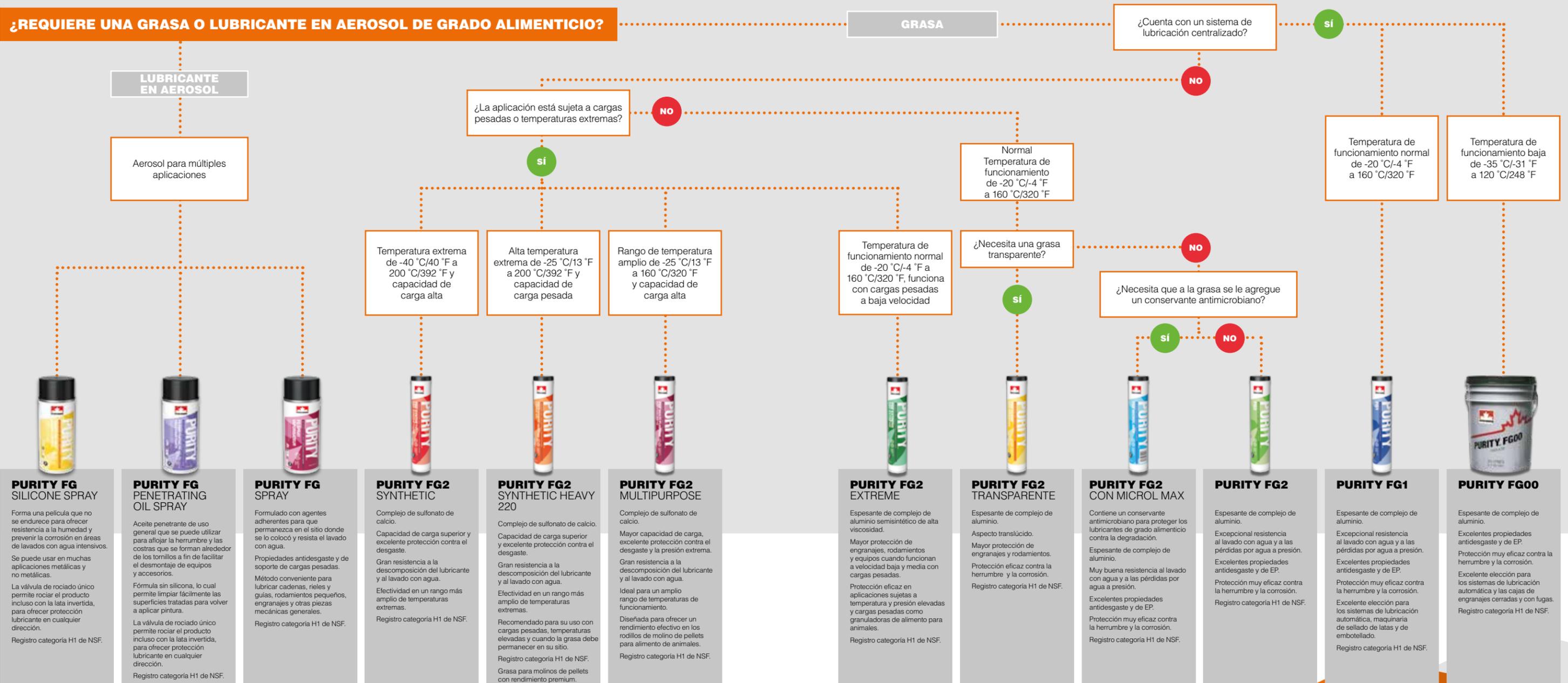
Registro categoría H1 de NSF.

LUBRICANTES GRADO ALIMENTICIO

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Las grasas PURITY™ FG resisten lavados, agua a presión y la mayoría de los productos químicos de esterilización.
- Los productos muestran una buena capacidad de bombeo en condiciones de baja temperatura.
- Las grasas PURITY FG presentan eficaces propiedades antidesgaste y de EP, además brindan protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Especialmente formuladas para brindar un excelente rendimiento y una pureza de grado alimenticio (categoría HT1 de NSF) en las condiciones extremadamente exigentes del procesamiento de alimentos.
- PURITY FG2 Clear y PURITY FG1 están recomendados para los sistemas de engrase en las operaciones de enlatado y embotellado efectuadas en la industria de bebidas.

¿REQUIERE UNA GRASA O LUBRICANTE EN AEROSOL DE GRADO ALIMENTICIO?



MICROL™ MAX es un conservante antimicrobiano para productos.



LUBRICANTES PARA GUÍAS DE DESLIZAMIENTO Y **FLUIDOS VARIOS.**

Están formulados especialmente para lubricar las guías de deslizamiento de las máquinas herramienta para reducir el desgaste ocasionado por el contacto entre metales y mantener un funcionamiento ininterrumpido y parejo.

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.



AN HF SINCLAIR BRAND

LUBRICANTES Y FLUIDOS PARA MÁQUINAS

LUBRICANTES PARA MÁQUINAS HERRAMIENTA Y GUÍAS DE DESLIZAMIENTO

Aplicación	Producto	Características de rendimiento	Credenciales
Guías de deslizamiento de máquinas herramienta	ACCUFLO™ TK 68	<ul style="list-style-type: none"> Permite un movimiento uniforme y reduce la fricción. Mejora el acabado y la precisión de las piezas ya que reduce la adhesión, el deslizamiento y las vibraciones. Con una adhesividad excepcional que reduce el lavado por acción de refrigerantes y brinda una excelente adherencia a superficies metálicas. Se recomienda para guías horizontales y máquinas herramienta con carga moderada. Una mejor adhesión puede reducir el uso del producto, lo cual resulta en menores costos. Es de color claro. 	<ul style="list-style-type: none"> Supera la prueba de filtración N.º 2107 de Bijur. GM LS2. Fives (anteriormente MAG IAS/Cincinnati) P-47.
Guías verticales o máquinas herramienta de trabajo pesado como cepilladoras y tornos de plano horizontal	ACCUFLO TK 220	<ul style="list-style-type: none"> Permite un movimiento uniforme y reduce la fricción. Mejora el acabado y la precisión de las piezas ya que reduce la adhesión, el deslizamiento y las vibraciones. Con una adhesividad excepcional que reduce el lavado por acción de refrigerantes y brinda una excelente adherencia a superficies metálicas. Se recomienda para guías verticales y máquinas herramienta de trabajo pesado. 	<ul style="list-style-type: none"> GM LS2. Fives (anteriormente MAG IAS/Cincinnati) P-50.
Guías de deslizamiento de máquinas herramienta	PC Waylube™ 68	<ul style="list-style-type: none"> Reduce el desplazamiento y las vibraciones. Reduce el desgaste ocasionado por el contacto entre los metales. Con menor adherencia que ACCUFLO TK 68. Es un producto de color claro. 	<ul style="list-style-type: none"> GM LS2. Fives (anteriormente MAG IAS/Cincinnati) P-47.

OTROS PRODUCTOS VARIOS

Aplicación	Producto	Características de rendimiento/credenciales
Fluidos para bombas de vacío	SUPER VAC™ Fluid	<ul style="list-style-type: none"> Ayuda a maximizar la eficacia de las bombas de vacío con presiones de vapor extremadamente bajas. Es resistente a la descomposición de los fluidos en condiciones de alta temperatura. Rendimiento similar al de algunos productos sintéticos. Fórmula sin cenizas. Disponible en los siguientes grados para bombas de vacío: 15, 19, 20, 70. Registro categoría H2 de NSF.
Equipos de corte y grabado	Purity™ FG Corrcut-E Fluid 15	<ul style="list-style-type: none"> Ayuda a prolongar la vida útil de las cuchillas de corte. Elimina en forma eficaz el almidón de la superficie de la cuchilla, lo cual mejora el rendimiento de corte. Mejor absorción del fieltro, lo cual ayuda a reducir la limpieza en exceso del aceite. Registro categoría H1 de NSF.



ACEITES AISLANTES
ELECTRICOS
**CAMBIE LA FORMA
DE PROTEGER
SU EQUIPO.**

Visite nuestra página web lubricants.petro-canada.com para conocer más acerca de nuestros productos.



AN HF SINCLAIR BRAND

ACEITES AISLANTES ELÉCTRICOS

BENEFICIOS EN EL RENDIMIENTO

- Las propiedades mejoradas a bajas temperaturas de LUMINOL™ mantienen sus transformadores funcionando al máximo en las condiciones más duras.
- El aceite base isoparafínico de LUMINOL proporciona unas propiedades de transferencia de calor superiores a las de los aceites nafténicos, lo que ayuda a que los transformadores funcionen más fríos a temperaturas ambiente elevadas.
- Prácticamente sin azufre, sin azufre corrosivo que pueda ser perjudicial para los componentes del transformador y del cambiador de tomas de carga.
- LUMINOL se fabrica a partir de un aceite base isoparafínico ultra refinado -a diferencia del aceite convencional que utiliza actualmente- y ofrece una mayor vida útil y fiabilidad del transformador.
- LUMINOL es totalmente compatible con aceites convencionales. Incluso una pequeña cantidad de LUMINOL mejora las propiedades químicas y eléctricas de los aceites nafténicos.
- LUMINOL pesa menos en el mismo volumen que los aceites nafténicos. Esto puede traducirse en menores costos de transporte.

LUMINOL

Aplicación	Producto	Características de rendimiento	Credenciales
Diseñado para aplicaciones inhibidas de tipo II (Ideal para su uso en grandes transformadores de potencia y distribución que funcionan a máxima capacidad, unidades de respiración libre y transformadores montados en postes y pedestales)	LUMINOL TRI	<ul style="list-style-type: none"> Tendencia gaseosa negativa. Con menor densidad que los aceites minerales tradicionales. Ultrapuro, intrínsecamente biodegradable en ambientes naturales. Libre de aromatizantes polinucleares cancerígenos (PNA). Incoloro. Totalmente compatible con los aceites minerales existentes. Estabilidad oxidativa excepcional. Sin PCB. Propiedades excepcionales en climas fríos. Excelente capacidad de transferencia térmica. Alta resistencia al impulso dieléctrico y baja pérdida dieléctrica. 	<ul style="list-style-type: none"> Cumple o supera los requisitos de rendimiento de las normas ASTM D3487 y CAN / CSA-C50-14 (R2018) (Clase A y B). DOBLE TOPS. Cumple los requisitos de rendimiento de las especificaciones generales IEC 60296 para aceite de alto grado totalmente inhibido (Tipo A). Cumple los requisitos especiales de estabilidad a la oxidación mejorada CSA-C50-14 (R2018) para líquidos de tipo IV. Clasificado como no corrosivo según las pruebas ASTM D1275-15 (anteriormente D1275B) e IEC 62535.
Diseñado para aplicaciones inhibidas de tipo II (Ideal para minimizar el olor que se genera durante el proceso de cambio de aceite con un equipo transformador muy caliente o cuando la ventilación del entorno del equipo es limitada)	LUMINOL LS	<ul style="list-style-type: none"> Totalmente compatible con los aceites minerales existentes. Con menor densidad que los aceites minerales tradicionales. Ultrapuro, sin aromáticos polinucleares cancerígenos (PNA). Es incoloro y tiene un aroma suave. Baja tendencia gaseosa. Estabilidad oxidativa excepcional. Sin PCB. Propiedades excepcionales en climas fríos. Excelente capacidad de transferencia térmica. Alta resistencia al impulso dieléctrico y baja pérdida dieléctrica. 	<ul style="list-style-type: none"> Cumple o supera los requisitos de rendimiento de CAN / CSA-C50-14 (R2018) (Clase A y B). Cumple o excede los requisitos de rendimiento D3487 de la norma ASTM. Clasificado como no corrosivo según las pruebas ASTM D1275-15 (anteriormente D1275B) e IEC 62535.
Diseñado para aplicaciones inhibidas de tipo II (Ideal para su uso en transformadores de distribución)	LUMINOL Di	<ul style="list-style-type: none"> Totalmente compatible con los aceites minerales existentes. Con menor densidad que los aceites minerales tradicionales. Libre de aromatizantes polinucleares cancerígenos (PNA). Muy buenas propiedades en condiciones de baja temperatura. Buena estabilidad a la oxidación <ul style="list-style-type: none"> Sin PCB. Muy buena capacidad de transferencia de calor. Alta resistencia al impulso dieléctrico y baja pérdida dieléctrica. 	<ul style="list-style-type: none"> Cumple los requisitos de rendimiento de CAN / CSA-C50-14 (R2018) (Clase B). Cumple con los requisitos de rendimiento D3487 tipo II de la norma ASTM. Clasificado como no corrosivo según las pruebas ASTM D1275-15 (anteriormente D1275B) e IEC 62535.

360 SERVICE OFFER NUESTRO PROGRAMA DE SERVICIO INTEGRAL

Nuestro enfoque integral de la excelencia.

Trabajar con un socio de lubricantes centrado en el cliente le asegura que haremos todo lo posible para que su vida sea más fácil y su negocio tenga más éxito.

Detrás del rendimiento excepcional de nuestros productos, se encuentra un mundo de experiencia y apoyo que ofrece un conocimiento más profundo de sus operaciones y la gama más amplia de servicios.

Tenemos todo el conocimiento, las soluciones y las herramientas que necesita para impulsar la productividad, aumentar la eficiencia, reducir los costos y reducir el tiempo de inactividad.



SELECCIONADOR DE PRODUCTO

Esta herramienta le ayuda a buscar los mejores lubricantes para los vehículos y los equipos móviles de trabajo pesado. Ofrece una lista completa de recomendaciones que incluye el lubricante ideal, los requisitos de capacidad, los intervalos entre cambios de aceite y la información técnica. Encuentre la combinación adecuada de lubricantes que le ofrezca el máximo rendimiento y durabilidad.



360 SERVICE OFFER SOLUCION DE AHORROS

Nuestros expertos técnicos trabajan junto con usted para crear una planificación que brinde:

- Rendimiento mejorado del equipo.
- Eficiencia operativa.
- Ahorro de costos sostenible.

Mediante la medición periódica de los indicadores clave de rendimiento (KPI) relevantes para su empresa, nuestra 360 Service Offer Savings Solution puede realizar un seguimiento de sus resultados para que vea el ahorro tangible que le garantizamos.



360 SERVICE OFFER DIAGNOSTICO DE ACEITE

Nuestro servicio de diagnóstico de aceite combina nuestras soluciones de lubricación con recomendaciones del análisis de aceite, para ayudar a maximizar la fiabilidad y el ahorro de su equipo.

- Registre las muestras de aceite usando un dispositivo móvil o una computadora.
- Recibirá un correo electrónico cuando se complete el informe.
- Inicie sesión en el sitio web de 360 Service Offer Oil Diagnostics para acceder al diagnóstico que le permitirá maximizar la vida útil del aceite y del equipo.



Para conocer más acerca de 360 Service Offer services, visite: lubricants.petro-canada.com



AN HF SINCLAIR BRAND

CODIGOS DE PRODUCTO PARA CADA LUBRICANTE

Detallamos el listado de codigos de los productos actuales para consulta y uso en el futuro. Cada codigo es único y se diseñó para incluir el nombre del producto, el grado y el tamaño del envase.

Tenga en cuenta que la disponibilidad del producto varía según la región. Póngase en contacto con un representante de Petro-Canada Lubricants para consultar la disponibilidad en su región.

ACEITES PARA MOTORES DIÉSEL DE TRABAJO PESADO	PÁGINA 6
Nombre	Codigo de producto
DURON HP 15W-40	DHP15
DURON HP 15W-40 CAJA DE 12 X 1 L	DHP15C12
DURON HP 15W-40 CAJA DE 4 X 4 L	DHP15C16
DURON HP 15W-40 BALDE DE 20 L	DHP15P20
DURON HP 15W-40 CAJA DE 2 X 10 L	DHP15C02
DURON HP 15W-40 TAMBOR DE 205 L	DHP15DRM
DURON HP 15W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	DHP15IBC
DURON HP 15W-40 GRANEL	DHP15BLK
DURON SHP 10W-30	DSHP13
DURON SHP 10W-30 CAJA DE 12 X 1 L	DSHP13C12
DURON SHP 10W-30 CAJA DE 4 X 4 L	DSHP13C16
DURON SHP 10W-30 BALDE DE 20 L	DSHP13P20
DURON SHP 10W-30 TAMBOR DE 205 L	DSHP13DRM
DURON SHP 10W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	DSHP13IBC
DURON SHP 10W-30 GRANEL	DSHP13BLK
DURON SHP 15W-40	DSHP15
DURON SHP 15W-40 CAJA DE 12 X 1 L	DSHP15C12
DURON SHP 15W-40 CAJA DE 4 X 4 L	DSHP15C16
DURON SHP 15W-40 BALDE DE 20 L	DSHP15P20
DURON SHP 15W-40 TAMBOR DE 205 L	DSHP15DRM
DURON SHP 15W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	DSHP15IBC
DURON SHP 15W-40 GRANEL	DSHP15BLK
DURON UHP 0W-30	DUHP03
DURON UHP 0W-30 CAJA DE 12 X 1	DUHP03C12
DURON UHP 0W-30 CAJA DE 4 X 4 L	DUHP03C16
DURON UHP 0W-30 BALDE DE 20 L	DUHP03P20
DURON UHP 0W-30 TAMBOR DE 205 L	DUHP03DRM
DURON UHP 0W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	DUHP03IBC
DURON UHP 0W-30 GRANEL	DUHP03BLK
DURON UHP 0W-40	DUHP04
DURON UHP 0W-40 CAJA DE 4 X 4 L	DUHP04C16
DURON UHP 0W-40 BALDE DE 20 L	DUHP04P20
DURON UHP 0W-40 TAMBOR DE 205 L	DUHP04DRM
DURON UHP 0W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	DUHP04IBC
DURON UHP 0W-40 GRANEL	DUHP04BLK
DURON UHP 5W-30	DUHP53
DURON UHP 5W-30 CAJA DE 12 X 1 L	DUHP53C12
DURON UHP 5W-30 CAJA DE 4 X 4 L	DUHP53C16
DURON UHP 5W-30 BALDE DE 20 L	DUHP53P20

DURON UHP 5W-30 TAMBOR DE 205 L	DUHP53DRM
DURON UHP 5W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	DUHP53IBC
DURON UHP 5W-30 GRANEL	DUHP53BLK
DURON UHP 5W-40	DUHP54
DURON UHP 5W-40 CAJA DE 12 X 1L	DUHP54C12
DURON UHP 5W-40 CAJA DE 4 X 4L	DUHP54C16
DURON UHP 5W-40 BALDE DE 20 L	DUHP54P20
DURON UHP 5W-40 TAMBOR DE 205 L	DUHP54DRM
DURON UHP 5W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	DUHP54IBC
DURON UHP 5W-40 GRANEL	DUHP54BLK
DURON UHP 10W-40	DUHP14
DURON UHP 10W-40 CAJA DE 12 X 1 L	DUHP14C12
DURON UHP 10W-40 CAJA DE 4 X 4 L	DUHP14C16
DURON UHP 10W-40 BALDE DE 20 L	DUHP14P20
DURON UHP 10W-40 TAMBOR DE 205 L	DUHP14DRM
DURON UHP 10W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	DUHP14IBC
DURON UHP 10W-40 GRANEL	DUHP14BLK
DURON UHP E6 10W-40	E6DUH14
DURON UHP E6 10W-40 CAJA DE 4 X 4 L	E6DU14C16
DURON UHP E6 10W-40 BALDE DE 20 L	E6DU14P20
DURON UHP E6 10W-40 TAMBOR DE 205 L	E6DU14DRM
DURON UHP E6 10W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	E6DU14IBC
DURON UHP E6 10W-40 GRANEL	E6DU14BLK
DURON UHP E6 5W-30	E6DUH53
DURON UHP E6 5W-30 CAJA DE 4 X 5 L	E6DUH53C20
DURON UHP E6 5W-30 BALDE EURO DE 20 L	E6DUH53J20
DURON UHP E6 5W-30 TAMBOR DE 205 L	E6DUH53DRM
DURON UHP E6 5W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	E6DUH53IBC
DURON UHP E6 5W-30 GRANEL	E6DUH53BLK
DURON ADVANCED 10W-30	DFA13
DURON ADVANCED 10W-30 CAJA DE 4 X 4 L	DFA13C16
DURON ADVANCED 10W-30 BALDE DE 20 L	DFA13P20
DURON ADVANCED 10W-30 TAMBOR DE 205 L	DFA13DRM
DURON ADVANCED 10W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	DFA13IBC
DURON ADVANCED 10W-30 GRANEL	DFA13BLK
DURON ADVANCED 5W-30	DFA53
DURON ADVANCED 5W-30 CAJA DE 4 X 4 L	DFA53C16
DURON ADVANCED 5W-30 TAMBOR DE 205 L	DFA53DRM
DURON ADVANCED 5W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	DFA53IBC
DURON ADVANCED 5W-30 GRANEL	DFA53BLK

DURON 10W ENGINE OIL	DUR1
DURON 10W ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	DUR1C16
DURON 10W ENGINE OIL BALDE DE 20 L	DUR1P20
DURON 10W ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR1DRM
DURON 10W ENGINE OIL TANQUE IBC DE 1040 L	DUR1IBC
DURON 10W ENGINE OIL GRANEL	DUR1BLK
DURON 30 ENGINE OIL	DUR3
DURON 30 ENGINE OIL CAJA DE 12 X 1 L	DUR3C12
DURON 30 ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	DUR3C16
DURON 30 ENGINE OIL BALDE DE 20 L	DUR3P20
DURON 30 ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR3DRM
DURON 30 ENGINE OIL GRANEL	DUR3BLK
DURON 40 ENGINE OIL	DUR4
DURON 40 ENGINE OIL CAJA DE 12 X 1 L	DUR4C12
DURON 40 ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	DUR4C16
DURON 40 ENGINE OIL CAJA DE 20 L	DUR4P20
DURON 40 ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR4DRM
DURON 40 ENGINE OIL TANQUE IBC DE 1040 L	DUR4IBC
DURON 40 ENGINE OIL GRANEL	DUR4BLK
DURON 50 ENGINE OIL	DUR5
DURON 50 ENGINE OIL BALDE DE 20 L	DUR5P20
DURON 50 ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR5DRM

DURON 10W ENGINE OIL	DUR1
DURON 10W ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	DUR1C16
DURON 10W ENGINE OIL BALDE DE 20 L	DUR1P20
DURON 10W ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR1DRM
DURON 10W ENGINE OIL TANQUE IBC DE 1040 L	DUR1IBC
DURON 10W ENGINE OIL GRANEL	DUR1BLK
DURON 30 ENGINE OIL	DUR3
DURON 30 ENGINE OIL CAJA DE 12 X 1 L	DUR3C12
DURON 30 ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	DUR3C16
DURON 30 ENGINE OIL BALDE DE 20 L	DUR3P20
DURON 30 ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR3DRM
DURON 30 ENGINE OIL GRANEL	DUR3BLK
DURON 40 ENGINE OIL	DUR4
DURON 40 ENGINE OIL CAJA DE 12 X 1 L	DUR4C12
DURON 40 ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	DUR4C16
DURON 40 ENGINE OIL CAJA DE 20 L	DUR4P20
DURON 40 ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR4DRM
DURON 40 ENGINE OIL TANQUE IBC DE 1040 L	DUR4IBC
DURON 40 ENGINE OIL GRANEL	DUR4BLK
DURON 50 ENGINE OIL	DUR5
DURON 50 ENGINE OIL BALDE DE 20 L	DUR5P20
DURON 50 ENGINE OIL TAMBOR DE 205 L	DUR5DRM
GAS NATURAL COMPRIMIDO/GAS NATURAL LICUADO (GNC/GNL)	DGEO13
DURON GEO LD 10W-30	DGEO13P20
DURON GEO LD 10W-30 BALDE DE 20 L	DGEO13DRM
DURON GEO LD 10W-30 TAMBOR DE 205 L	DGEO13IBC
DURON GEO LD 10W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	DGEO13BLK
DURON GEO LD 15W-40	DGEO15
DURON GEO LD 15W-40 BALDE DE 20 L	DGEO15P20
DURON GEO LD 15W-40 TAMBOR DE 205 L	DGEO15DRM
DURON GEO LD 15W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	DGEO15IBC
DURON GEO LD 15W-40 GRANEL	DGEO15BLK
ACEITE PARA MOTORES DE LOCOMOTORA	RG024G7
RG0 20W-40 G7	RG024G7IBC
RG0 20W-40 G7 TANQUE IBC DE 1040 L	RG024G7DRU
RG0 20W-40 G7 TAMBOR DE 55 USG	RG024G7BLK
RALUBE 40 CFS	RL40CFS
RALUBE 40 CFS TANQUE IBC DE 1040 L	RL40CFSDRM
RALUBE 40 CFS TAMBOR DE 205 L	RL40CFSIBC
RALUBE 40 CFS TANQUE IBC DE 1040 L	RL40CFSBLK

DURADRIE MV SYNTHETIC ATF	DEX6
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF CAJA DE 12 X 1 L	DEX6C12
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF BALDE DE 20 L	DEX6C16
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF TAMBOR DE 205 L	DEX6DRM
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF PETROPAK DE 6 USG	DEX6B6U
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DEX6IBC
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF GRANEL	DEX6BLK
ATF+4	CHRYATF4
ATF+4 FLUID TAMBOR DE 205 L	CHRYATF4DRM
ATF+4 FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	CHRYATF4IBC
ATF+4 FLUID GRANEL	CHRYATF4BLK
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF	DMVATF
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF CAJA DE 12 X 1 L	DDMVATFC12
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF BALDE DE 20 L	DDMVATFP20
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF PETROPAK DE 6 USG	DDMVATFB6U
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF BARRIL DE 60 L	DDMVATFK60
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF TAMBOR DE 205 L	DDMVATFDRM
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DDMVATFIBC
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF GRANEL	DDMVATFBLK
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF	DDLVATF
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF CAJA DE 12 X 1 L	DDLVATFC12
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF BALDE DE 20 L	DDLVATFP20
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF TAMBOR DE 205 L	DDLVATFDRM
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DDLVATFB6U
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF GRANEL	DDLVATFBLK
DURADRIE DCT MV SYNTH TRANS FLUID	DDMVDC
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID CAJA DE 12 X 1 L	DDMVDC12
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID BALDE DE 20 L	DDMVDC16
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID TAMBOR DE 205 L	DDMVDC1DRM
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	DDMVDC1IBC
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID GRANEL	DDMVDC1BLK
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID	DDMVCVT
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID CAJA DE 12 X 1 L	DDMVCVT12
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID BALDE DE 20 L	DDMVCVTP20
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID TAMBOR DE 205 L	DDMVCVTDRM
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	DDMVCVTIBC
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID GRANEL	DDMVCVTBLK
ATF D3M	ATFD3M
ATF D3M CAJA DE 12 X 1 L	ATFD3MC12
ATF D3M BALDE DE 20 L	ATFD3MP20
ATF D3M TAMBOR DE 205 L	ATFD3MDRM
ATF D3M TANQUE IBC DE 1040 L	ATFD3MIBC
ATF D3M GRANEL	ATFD3MIBLK
DURADRIE HD SYNTHETIC 668	DDHD668
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 CAJA DE 4 x 1 USG	DDHD668C4U
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 BALDE DE 20 L	DDHD668P20
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 TAMBOR DE 205 L	DDHD668DRM
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 TANQUE IBC DE 1040 L	DDHD668IBC
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 GRANEL	DDHD668BLK

FLUIDOS PARA TRANSMISIÓN DE POTENCIA	PÁG. 9
Nombre	Codigo de producto
DEXRON VI ATF	DEX6
DEXRON VI ATF CAJA DE 12 X 1 L	DEX6C12
DEXRON VI ATF CAJA DE 4 X 4 L	DEX6C16
DEXRON VI ATF TAMBOR DE 205 L	DEX6DRM
DEXRON VI PETROPAK DE 6 USG	DEX6B6U
DEXRON VI ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DEX6IBC
DEXRON VI ATF GRANEL	DEX6BLK
ATF+4	CHRYATF4
ATF+4 FLUID TAMBOR DE 205 L	CHRYATF4DRM
ATF+4 FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	CHRYATF4IBC
ATF+4 FLUID GRANEL	CHRYATF4BLK
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF	DMVATF
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF CAJA DE 12 X 1 L	DDMVATFC12
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF BALDE DE 20 L	DDMVATFP20
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF PETROPAK DE 6 USG	DDMVATFB6U
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF BARRIL DE 60 L	DDMVATFK60
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF TAMBOR DE 205 L	DDMVATFDRM
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DDMVATFIBC
DURADRIE MV SYNTHETIC ATF GRANEL	DDMVATFBLK
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF	DDLVATF
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF CAJA DE 12 X 1 L	DDLVATFC12
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF BALDE DE 20 L	DDLVATFP20
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF TAMBOR DE 205 L	DDLVATFDRM
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DDLVATFB6U
DURADRIE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF GRANEL	DDLVATFBLK
DURADRIE DCT MV SYNTH TRANS FLUID	DDMVDC
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID CAJA DE 12 X 1 L	DDMVDC12
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID BALDE DE 20 L	DDMVDC16
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID TAMBOR DE 205 L	DDMVDC1DRM
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	DDMVDC1IBC
DURADRIE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID GRANEL	DDMVDC1BLK
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID	DDMVCVT
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID CAJA DE 12 X 1 L	DDMVCVT12
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID BALDE DE 20 L	DDMVCVTP20
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID TAMBOR DE 205 L	DDMVCVTDRM
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	DDMVCVTIBC
DURADRIE CVT MV SYNTHETIC FLUID GRANEL	DDMVCVTBLK
ATF D3M	ATFD3M
ATF D3M CAJA DE 12 X 1 L	ATFD3MC12
ATF D3M BALDE DE 20 L	ATFD3MP20
ATF D3M TAMBOR DE 205 L	ATFD3MDRM
ATF D3M TANQUE IBC DE 1040 L	ATFD3MIBC
ATF D3M GRANEL	ATFD3MIBLK
DURADRIE HD SYNTHETIC 668	DDHD668
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 CAJA DE 4 x 1 USG	DDHD668C4U
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 BALDE DE 20 L	DDHD668P20
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 TAMBOR DE 205 L	DDHD668DRM
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 TANQUE IBC DE 1040 L	DDHD668IBC
DURADRIE HD SYNTHETIC 668 GRANEL	DDHD668BLK

DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF	DDSBATF
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF BALDE DE 20 L	DDSBATFP20
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF TAMBOR 205 L	DDSBATFDRM
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF TANQUE IBC DE 1040 L	DDSBATFIBC
DURADRIE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF GRANEL	DDSBATFBLK
DURADRIE HEAVY-DUTY LONG DRAIN ATF	DDLDATF
DURADRIE HEAVY-DUTY LONG DRAIN ATF TAMBOR DE 205 L	DDLDATFDRM
ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS	PÁG. 10
Nombre	Codigo de producto
SUPREME SYNTHETIC 0W-16	MOSYN16
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 PETROPAK DE 6 USG	MOSYN16B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 CAJA DE 12 X 1 L	MOSYN16C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 CAJA DE 4 X 5 L	MOSYN16C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 BARRIL DE 60 L	MOSYN16K60
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 TAMBOR DE 205 L	MOSYN16DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 TANQUE IBC DE 1040 L	MOSYN16IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-16 GRANEL	MOSYN16BLK
SUPREME SYNTHETIC 0W-20	MOSYN02
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 PETROPAK DE 6 USG	MOSYN02B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 CAJA DE 12 X 1 L	MOSYN02C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 TAMBOR DE 205 L	MOSYN02DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 TANQUE IBC DE 1040 L	MOSYN02IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 CAJA DE 4 X 5 L	MOSYN02C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 BARRIL DE 60 L	MOSYN02K60
SUPREME SYNTHETIC 0W-20 GRANEL	MOSYN02BLK
SUPREME SYNTHETIC 0W-30	MOSYN03
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 PETROPAK DE 6 USG	MOSYN03B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 CAJA DE 12 X 1 L	MOSYN03C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 CAJA DE 4 X 5 L	MOSYN03C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 TAMBOR DE 205 L	MOSYN03DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 CAJA DE 4 X 5L	MOSYN03C20
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	MOSYN03IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-30 GRANEL	MOSYN03BLK
SUPREME SYNTHETIC 5W-20	

SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30	MOSNC53
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 CAJA DE 12 X 1 L	MOSNC53C12
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 CAJA DE 4 X 5 L	MOSNC53C20
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 TAMBOR DE 205 L	MOSNC53DRM
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 CAJA DE 1000 L	MOSNC53BOX
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30 GRANEL	MOSNC53BLK
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30	MOSNX53
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 PETROPAK DE 6 USG	MOSNX53B6U
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 CAJA DE 12 X 1 L	MOSNX53C12
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 CAJA DE 4 X 5 L	MOSNX53C20
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 BARRIL DE 60 L	MOSNX53K60
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 TAMBOR DE 205 L	MOSNX53DRM
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	MOSNX53IBC
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30 GRANEL	MOSNX53BLK
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40	PCESY54
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40 CAJA DE 12 X 1 L	PCESY54C12
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40 CAJA DE 4 X 5 L	PCESY54C20
PETRO CANADA EUROPE SYNTHETIC 5W-40 BALDE DE 20 L	PCESY54P20
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	PCESY54IBC

ACEITES PARA ENGRANAJES AUTOMOTRICES	PÁG. 12
Nombre	Codigo de producto
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90	DEXLS75
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 CAJA DE 12 X 1 L	DEXLS75C12
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 TAMBOR DE 205 L	DEXLS75DRM
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 TANQUE IBC DE 1040 L	DEXLS75IBC
DEXRON LS GEAR OIL 75W-90 GRANEL	DEXLS75BLK
DEXRON GEAR OIL 75W-90	DEX75
DEXRON GEAR OIL 75W-90 TAMBOR DE 205 L	DEX75DRM
DEXRON GEAR OIL 75W-90 TANQUE IBC DE 1040 L	DEX75IBC
TRAXON 85W-140	TR8514
TRAXON 85W-140 BALDE DE 20 L	TR8514P20
TRAXON 85W-140 BARRIL DE 60 L	TR8514K60
TRAXON 85W-140 TAMBOR DE 205 L	TR8514DRM
TRAXON 85W-140 TANQUE IBC DE 1040 L	TR8514IBC
TRAXON 85W-140 GRANEL	TR8514BLK
TRAXON 80W-90	TR89
TRAXON 80W-90 CAJA DE 12 X 1 L	TR89C12
TRAXON 80W-90 CAJA DE 4 X 4 L	TR89C16
TRAXON 80W-90 BALDE DE 20 L	TR89P20
TRAXON 80W-90 BARRIL DE 60 L	TR89K60
TRAXON 80W-90 TAMBOR DE 205 L	TR89DRM
TRAXON 80W-90 TANQUE IBC DE 1040 L	TR89IBC
TRAXON 80W-90 GRANEL	TR89BLK
TRAXON E SYNTHETIC MTF	TREMTF
TRAXON E SYNTHETIC MTF BALDE DE 20 L	TREMTFP20
TRAXON E SYNTHETIC MTF BARRIL DE 60 L	TREMTFK60
TRAXON E SYNTHETIC MTF TAMBOR DE 205 L	TREMTFDRM
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90	TRE759
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 CAJA DE 4 X 4 L	TRE759C16
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 BALDE DE 20 L	TRE759P20
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 BARRIL DE 60 L	TRE759K60
TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 TAMBOR DE 205 L	TRE759DRM
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140	TRE814
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 BALDE DE 20 L	TRE814P20
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 BARRIL DE 60 L	TRE814K60
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 TAMBOR DE 205 L	TRE814DRM
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 TANQUE IBC DE 1040 L	TRE814IBC
TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 GRANEL	TRE814BLK

TRAXON SYNTHETIC 75W-85	TRSY758
TRAXON SYNTHETIC 75W-85 TAMBOR DE 205 L	TRSY758DRM
TRAXON SYNTHETIC 75W-85 BALDE DE 20 L	TRSY758P20
TRAXON SYNTHETIC 75W-85 TANQUE IBC DE 1040 L	TRSY758IBC
TRAXON SYNTHETIC 75W-90	TRSY759
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 BALDE DE 20 L	TRSY759P20
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 TAMBOR DE 205 L	TRSY759DRM
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 TANQUE IBC DE 1040 L	TRSY759IBC
TRAXON SYNTHETIC 75W-90 GRANEL	TRSY759BLK
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90	TRXL759
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 12 X 1 L	TRXL759C12
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 CAJA DE 4 X 4 L	TRXL759C16
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 BALDE DE 20 L	TRXL759P20
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 BARRIL DE 60 L	TRXL759K60
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 TAMBOR DE 205 L	TRXL759DRM
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 TANQUE IBC DE 1040 L	TRXL759IBC
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90 GRANEL	TRXL759BLK
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140	TRXL814
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140 TAMBOR	TRXL814DRM
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140 TANQUE IBC DE 1040 L	TRXL814IBC
TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140 GRANEL	TRXL814BLK

TRAXON SYNTHETIC CD-50	TRSY50
TRAXON SYNTHETIC CD-50 BALDE DE 20 L	TRSY50P20
TRAXON SYNTHETIC CD-50 BARRIL DE 60 L	TRSY50K60
TRAXON SYNTHETIC CD-50 TAMBOR DE 205 L	TRSY50DRM
TRAXON SYNTHETIC CD-50 GRANEL	TRSY50BLK
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80	TRSM758
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80 BALDE DE 20 L	TRSM758P20
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80 BARRIL DE 60 L	TRSM758K60
TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80 TAMBOR DE 205 L	TRSM758DRM

FLUIDOS HIDRÁULICOS PARA TRANSPORTE COMERCIAL	PÁG. 16
Nombre	Codigo de producto
HYDREX AW 22	HDXAW22
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXAW22P20
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXAW22DRM
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAW22BLK
HYDREX AW 32	HDXAW32
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXAW32P20
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXAW32DRM
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC	HDXAW32IBC
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAW32BLK
HYDREX AW 46	HDXAW46
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXAW46P20
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXAW46DRM
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXAW46IBC
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAW46BLK
HYDREX AW 68	HDXAW68
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXAW68P20
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXAW68DRM
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXAW68IBC
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAW68BLK
HYDREX AW 80	HDXAW80
HYDREX AW 80 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAW80BLK

HYDREX AW 100	HDXAW10
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXAW10P20
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXAW10DRM
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXAW10IBC
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAW10BLK
HYDREX MV 22	HDXMV22
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXMV22P20
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXMV22DRM
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXMV22IBC
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXMV22BLK
HYDREX MV 32	HDXMV32
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXMV32P20
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXMV32DRM
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXMV32IBC
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXMV32BLK

HYDREX MV 46	HDXMV46
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXMV46P20
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXMV46DRM
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL TAQUE IBC DE 1040 L	HDXMV46IBC
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXMV46BLK
HYDREX MV 68	HDXMV68
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXMV68P20
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXMV68DRM
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXMV68IBC
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXMV68BLK
HYDREX XV ALL SEASON	HDXAS
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL CAJA DE 4 X 4 L	HDXASC16
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXASP20
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXASDRM
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXASIBC
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXASBLK

HYDREX EXTREME	HDXEXT
HYDREX EXTREME HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXEXTP20
HYDREX EXTREME HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXEXTDRM
HYDREX EXTREME HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXEXTIBC
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL	HDXAR15
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL BALDE DE 20 L	HDXAR15P20
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL TAMBOR DE 205 L	HDXAR15DRM
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL TANQUE IBC DE 1040 L	HDXAR15IBC
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL GRANEL	HDXAR15BLK
ENVIRON AW 32	ENVAW32
ENVIRON AW 32 BALDE DE 20 L	ENVAW32P20
ENVIRON AW 32 TAMBOR DE 205 L	ENVAW32DRM
ENVIRON AW 32 GRANEL	ENVAW32BLK
ENVIRON AW 46	ENVAW46
ENVIRON AW 46 BALDE DE 20 L	ENVAW46P20
ENVIRON AW 46 TAMBOR DE 205 L	ENVAW46DRM
ENVIRON AW 46 TANQUE IBC DE 1040 L	ENVAW46IBC
ENVIRON AW 46 GRANEL	ENVAW46BLK
ENVIRON AW 68	ENVAW68
ENVIRON AW 68 TAMBOR DE 205 L	ENVAW68DRM
ENVIRON AW 68 TAQUE IBC DE 1040 L	ENVAW68IBC
ENVIRON AW 68 GRANEL	ENVAW68BLK
ENVIRON MV 32	ENVMV32
ENVIRON MV 32 BALDE DE 20 L	ENVMV32P20
ENVIRON MV 32 TAMBOR DE 205 L	ENVMV32DRM
ENVIRON MV 32 TANQUE IBC DE 1040 L	ENVMV32IBC
ENVIRON MV 32 GRANEL	ENVMV32BLK

ENVIRON MV 46	ENVMV46
ENVIRON MV 46 BALDE DE 20 L	ENVMV46P20
ENVIRON MV 46 TAMBOR DE 205 L	ENVMV46DRM
ENVIRON MV 46 TANQUE IBC DE 1040 L	ENVMV46IBC
ENVIRON MV 46 GRANEL	ENVMV46BLK
ENVIRON MV R 32	ENMVR32
ENVIRON MV R 32 BALDE DE 20 L	ENMVR32P20
ENVIRON MV R 32 TAMBOR DE 205 L	ENMVR32DRM
ENVIRON MV R 32 TANQUE IBC DE 1040 L	ENMVR32IBC
ENVIRON MV R 32 GRANEL	ENMVR32BLK
ENVIRON MV R 46	ENMVR46
ENVIRON MV R 46 BALDE DE 20 L	ENMVR46P20
ENVIRON MV R 46 TAMBOR DE 205 L	ENMVR46DRM
ENVIRON MV R 46 TANQUE IBC DE 1040 L	ENMVR46IBC
ENVIRON MV R 46 GRANEL	ENMVR46BLK

FLUIDOS HIDRÁULICOS/PARA TRANSMISIÓN	PÁG. 18
Nombre	Codigo de producto
DURATRAN	DTRAN
DURATRAN CAJA DE 4 X 4 L	DTRANC16
DURATRAN BALDE DE 20 L	DTRANP20
DURATRAN CAJA DE 2 X 10 L	DTRANCO2
DURATRAN CAJA DE 205 L	DTRANDRM
DURATRAN TANQUE IBC DE 1040 L	DTRANIBC
DURATRAN GRANEL	DTRANBLK
DURATRAN XL	DTRANXL
DURATRAN XL CAJA DE 4 X 4 L	DTRANXC16
DURATRAN XL BALDE DE 20 L	DTRANXP20
DURATRAN XL TAMBOR DE 205 L	DTRANXDRM
DURATRAN XL GRANEL	DTRANXBLK
DURATRAN SYNTHETIC	DTRANSY
DURATRAN SYNTHETIC BALDE DE 20 L	DTRANSYP20
DURATRAN SYNTHETIC TAMBOR DE 205 L	DTRANSYDRM

FLUIDOS PARA TRANSMISIÓN/TREN MOTRIZ	PÁG. 19
Nombre	Codigo de producto
PRODUO FD-1 60	FDAO60
PRODUO FD-1 60 TAMBOR DE 205 L	FDAO60DRM
PRODUO FD-1 60 TANQUE IBC DE 1040 L	FDAO60IBC
PRODUO FD-1 60 GRANEL	FDAO60BLK
PRODUO FD-1 SYNTHETIC	FD1SYN
PRODUO FD-1 SYNTHETIC TAMBOR DE 205 L	FD1SYNDRM
PRODUO FD-1 SYNTHETIC TANQUE IBC DE 1040 L	FD1SYNIBC
PRODUO FD-1 SYNTHETIC GRANEL	FD1SYNBLK
PRODUO TO-4´ 10W TRANSMISSION OIL	PD410W
PRODUO TO-4´ 10W TRANSMISSION OIL	PD410WP20
PRODUO TO-4´ 10W TRANSMISSION OIL 205 L	PD410WDRM
PRODUO TO-4´ 10W TRANS OIL TANQUE IBC DE 1040 L	PD410WIBC
PRODUO TO-4´ 10W TRANSMISSION OIL GRANEL	PD410WBLK
PRODUO TO-4´ 30 TRANSMISSION OIL	PD430
PRODUO TO-4´ 30 TRANS OIL BALDE DE 20 L	PD430P20
PRODUO TO-4´ 30 TRANSMISSION OIL 205 L	PD430DRM
PRODUO TO-4´ 30 TRANSMNSN OIL TANQUE IBC DE 1040 L	PD430IBC
PRODUO TO-4´ 30 TRANSMISSION OIL GRANEL	PD430BLK
PRODUO TO-4´ 50 TRANSMISSION OIL	PD450
PRODUO TO-4´ 50 TRANSMISSION OIL 20 L	PD450P20
PRODUO TO-4´ 50 TRANSMISSION OIL 205 L	PD450DRM
PRODUO TO-4´ 50 TRANSMISSION OIL 1040 L	PD450IBC
PRODUO TO-4´ 50 TRANSMISSION OIL GRANEL	PD450BLK
PRODUO TO-4´ 60 TRANSMISSION OIL	PD460
PRODUO TO-4´ 60 TRANSMISSION OIL 205 L	PD460DRM
PRODUO TO-4´ 60 TRANSMISSION OIL TANQUE IBC DE 1040 L	PD460IBC

ENVMV46	PD4AS
ENVMV46P20	PD4ASC16
ENVMV46DRM	PD4ASP20
ENVMV46IBC	PD4ASDRM
ENVMV46BLK	PD4ASIBC
ENMVR32	PD4ASBLK
ENMVR32P20	PD4ASDRM
ENMVR32DRM	PD4ASIBC
ENMVR32IBC	PD4ASBLK
ENMVR32BLK	PD4XLLT
ENMVR46	PD4XLLTP20
ENMVR46P20	PD4XLLTDRM
ENMVR46DRM	PD4XLLTIBC
ENMVR46IBC	PD4XLLTBLK
ENMVR46BLK	

ACEITE PARA MOTORES PEQUEÑOS	PÁG. 20
Nombre	Codigo de producto
SUPREME SYNTHETIC BLEND 2-STROKE ENGINE OIL	TWOSTR
2-STROKE ENGINE OIL CAJA DE 12 X 1 L	TWOSTRC12
2-STROKE ENGINE OIL CAJA DE 24 X 500 ML	TWOSTRC24
2-STROKE ENGINE OIL CAJA DE 4 X 4 L	TWOSTRC16
2-STROKE ENGINE OIL TAMBOR	TWOSTDRM
2-STROKE ENGINE OIL GRANEL	TWOSTRBLK
ACEITES PARA CADENAS	PÁG. 22
Nombre	Codigo de producto
DURATAC CHAIN OIL 32	DTAC32
DURATAC CHAIN OIL 32 CAJA DE 4 X 4 L	DTAC32C16
DURATAC CHAIN OIL 32 TANQUE IBC DE 1040 L	DTAC32IBC
DURATAC CHAIN OIL 32 TAMBOR DE 205 L	DTAC32DRM
DURATAC CHAIN OIL 32 GRANEL	DTAC32BLK
DURATAC CHAIN OIL 68	DTAC68
DURATAC CHAIN OIL 68 BALDE DE 20 L	DTAC68P20
DURATAC CHAIN OIL 68 TAMBOR DE 205 L	DTAC68DRM
DURATAC CHAIN OIL 68 GRANEL	DTAC68BLK
DURATAC CHAIN OIL 100	DTAC100
DURATAC CHAIN OIL 100 BALDE DE 20 L	DTAC100P20
DURATAC CHAIN OIL 100 TAMBOR DE 205 L	DTAC100DRM
DURATAC CHAIN OIL 100 GRANEL	DTAC100BLK
DURATAC CHAIN OIL 100 TANQUE IBC DE 1040 L	DTAC100IBC
DURATAC CHAIN OIL 150	DTAC150
DURATAC CHAIN OIL 150 CAJA DE 4 X 4 L	DTAC150C16
DURATAC CHAIN OIL 150 TANQUE IBC DE 1040 L	DTAC150IBC
DURATAC CHAIN OIL 150 BALDE DE 20 L	DTAC150P20
DURATAC CHAIN OIL 150 TAMBOR DE 205 L	DTAC150DRM
DURATAC CHAIN OIL 150 GRANEL	DTAC150BLK
PC BAR & CHAIN 32	PBNC32
PC BAR & CHAIN 32 CAJA DE 4 x 1 USG	PBNC32C4U
PC BAR & CHAIN 150	PBNC150
PC BAR & CHAIN 150 CAJA DE 4 x 1 USG	PBNC150C4U
PC BAR & CHAIN 150 TANQUE IBC DE 1040 L	PBNC150IBC

ACEITES PARA MÁQUINAS PAPELERAS	PÁG. 22
Nombre	Codigo de producto
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150	PAPA150
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150 TAMBOR DE 205 L	PAPA150DRM
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150 TANQUE IBC DE 1040 L	PAPA150IBC
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150 GRANEL	PAPA150BLK

PRODUO TO-4´ SYNTHETIC ALL SEASON	PD4AS
PRODUO TO-4´ SYNTHETIC ALL SEASON CAJA DE 4 X 4 L	PD4ASC16
PRODUO TO-4´ SYNTHETIC ALL SEASON BAL	

ENVIRON MV 46	ENVMV46
ENVIRON MV 46 BALDE DE 20 L	ENVMV46P20
ENVIRON MV 46 TAMBOR DE 205 L	ENVMV46DRM
ENVIRON MV 46 TANQUE IBC DE 1040 L	ENVMV46IBC
ENVIRON MV 46 GRANEL	ENVMV46BLK
ENVIRON MV R 32	ENMVR32
ENVIRON MV R 32 BALDE DE 20 L	ENMVR32P20
ENVIRON MV R 32 TAMBOR DE 205 L	ENMVR32DRM
ENVIRON MV R 32 TANQUE IBC DE 1040 L	ENMVR32IBC
ENVIRON MV R 32 GRANEL	ENMVR32BLK
ENVIRON MV R 46	ENMVR46
ENVIRON MV R 46 BALDE DE 20 L	ENMVR46P20
ENVIRON MV R 46 TAMBOR DE 205 L	ENMVR46DRM
ENVIRON MV R 46 TANQUE IBC DE 1040 L	ENMVR46IBC
ENVIRON MV R 46 GRANEL	ENMVR46BLK

FLUIDOS PARA TURBINAS Y ACEITES PARA ENGRANAJES DE TURBINAS EÓLICAS	PÁG. 40
Nombre	Codigo de producto
TURBOFLO HTS 46	TFHTS46
TURBOFLO HTS 46 TAMBOR DE 205 L	TFHTS46DRM
TURBOFLO HTS 46 TANQUE IBC DE 1040 L	TFHTS46IBC
TURBOFLO HTS 46 GRANEL	TFHTS46BLK
TURBOFLO R&O 10	TFRO10
TURBOFLO R&O 10 BALDE DE 20 L	TFRO10P20
TURBOFLO R&O 10 TAMBOR DE 205 L	TFRO10DRM
TURBOFLO R&O 10 TANQUE IBC DE 1040 L	TFRO10IBC
TURBOFLO R&O 10 GRANEL	TFRO10BLK
TURBOFLO R&O 22	TFRO22
TURBOFLO R&O 22 BALDE DE 20 L	TFRO22P20
TURBOFLO R&O 22 TAMBOR DE 205 L	TFRO22DRM
TURBOFLO R&O 22 GRANEL	TFRO22BLK
TURBOFLO R&O 32	TFRO32
TURBOFLO R&O 32 BALDE DE 20 L	TFRO32P20
TURBOFLO R&O 32 TAMBOR DE 205 L	TFRO32DRM
TURBOFLO R&O 32 TANQUE IBC DE 1040 L	TFRO32IBC
TURBOFLO R&O 32 GRANEL	TFRO32BLK
TURBOFLO R&O 46	TFRO46
TURBOFLO R&O 46 BALDE DE 20 L	TFRO46P20
TURBOFLO R&O 46 TAMBOR DE 205 L	TFRO46DRM
TURBOFLO R&O 46 TANQUE IBC DE 1040 L	TFRO46IBC
TURBOFLO R&O 46 GRANEL	TFRO46BLK
TURBOFLO R&O 68	TFRO68
TURBOFLO R&O 68 BALDE DE 20 L	TFRO68P20
TURBOFLO R&O 68 TAMBOR DE 205 L	TFRO68DRM
TURBOFLO R&O 68 GRANEL	TFRO68BLK
TURBOFLO R&O 100	TFRO100
TURBOFLO R&O 100 BALDE DE 20 L	TFRO100P20
TURBOFLO R&O 100 TAMBOR DE 205 L	TFRO100DRM
TURBOFLO R&O 100 GRANEL	TFRO100BLK
TURBOFLO R&O 150	TFRO150
TURBOFLO R&O 150 BALDE DE 20 L	TFRO150P20
TURBOFLO R&O 150 TAMBOR DE 205 L	TFRO150DRM
TURBOFLO R&O 150 GRANEL	TFRO150BLK
TURBOFLO R&O 220	TFRO220
TURBOFLO R&O 220 BALDE DE 20 L	TFRO220P20
TURBOFLO R&O 220 TAMBOR DE 205 L	TFRO220DRM
TURBOFLO R&O 220 TANQUE IBC DE 1040 L	TFRO220IBC
TURBOFLO R&O 220 GRANEL	TFRO220BLK

TURBOFLO R&O 320	TFRO320
TURBOFLO R&O 320 TAMBOR DE 205 L	TFRO320DRM
TURBOFLO R&O 320 GRANEL	TFRO320BLK
TURBOFLO R&O 460	TFRO460
TURBOFLO R&O 460 BALDE DE 20 L	TFRO460P20
TURBOFLO R&O 460 TAMBOR DE 205 L	TFRO460DRM
TURBOFLO R&O 460 TANQUE IBC DE 1040 L	TFRO460IBC
TURBOFLO R&O 460 GRANEL	TFRO460BLK
TURBOFLO LV 32	TFLV32
TURBOFLO LV 32 TAMBOR DE 205 L	TFLV32DRM
TURBOFLO LV 32 TANQUE IBC DE 1040 L	TFLV32IBC
TURBOFLO LV 32 GRANEL	TFLV32BLK
TURBOFLO LV 46	TFLV46
TURBOFLO LV 46 TAMBOR DE 205 L	TFLV46DRM
TURBOFLO LV 46 TANQUE IBC DE 1040 L	TFLV46IBC
TURBOFLO LV 46 GRANEL	TFLV46BLK
TURBOFLO EP 32	TFEP32
TURBOFLO EP 32 TAMBOR DE 205 L	TFEP32DRM
TURBOFLO EP 32 GRANEL	TFEP32BLK
TURBOFLO EP 46	TFEP46
TURBOFLO EP 46 TAMBOR DE 205 L	TFEP46DRM
TURBOFLO EP 46 TANQUE IBC DE 1040 L	TFEP46IBC
TURBOFLO EP 46 GRANEL	TFEP46BLK
TURBOFLO XL 32	TFXL32
TURBOFLO XL 32 BALDE DE 20 L	TFXL32P20
TURBOFLO XL 32 TAMBOR DE 205 L	TFXL32DRM
TURBOFLO XL 32 TANQUE IBC DE 1040 L	TFXL32IBC
TURBOFLO XL 32 GRANEL	TFXL32BLK
TURBOFLO XL 46	TFXL46
TURBOFLO XL 46 BALDE DE 20 L	TFXL46P20
TURBOFLO XL 46 TAMBOR DE 205 L	TFXL46DRM
TURBOFLO XL 46 TANQUE IBC DE 1040 L	TFXL46IBC
TURBOFLO XL 46 GRANEL	TFXL46BLK
TURBOFLO XL 68	TFXL68
TURBOFLO XL 68 BALDE DE 20 L	TFXL68P20
TURBOFLO XL 68 TAMBOR DE 205 L	TFXL68DRM
PREMIUM R&O 77	HAR77
PREMIUM R&O 77 OIL TAMBOR DE 205 L	HAR77DRM
HARNEX 320 WIND TURBINE GEAR OIL	HNX320
HARNEX 320 TAMBOR DE 205 L	HNX320DRX

ACEITES PARA MOTORES ESTACIONARIOS A GAS	PÁG. 42
Nombre	Codigo de producto
SENTRON ASHLESS 40	STL541
SENTRON ASHLESS 40 TAMBOR DE 205 L	STL541DRM
SENTRON ASHLESS 40 TAMBOR PLÁSTICO DE 205 L	STL541DRP
SENTRON ASHLESS 40 GRANEL	STL541BLK
SENTRON LD 5000	STN5LD
SENTRON LD 5000 BALDE DE 20 L	STN5LDP20
SENTRON LD 5000 BALDE EURO DE 20 L	STN5LDJ20
SENTRON LD 5000 TAMBOR DE 205 L	STN5LDDRM
SENTRON LD 5000 TAMBOR PLÁSTICO DE 205 L	STN5LDDRP
SENTRON LD 5000 TANQUE IBC DE 1040 L	STN5LDIBC
SENTRON LD 5000 GRANEL	STN5LDBLK
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND	STNLDSB
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND BALDE DE 20 L	STNLDSBP20
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND TAMBOR DE 205 L	STNLDSBDRM
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND TANQUE IBC DE 1040 L	STNLDSBIBC

SENTRON CG 40 PLUS	STNCGP
SENTRON CG 40 PLUS TAMBOR DE 205 L	STNCGPDRM
SENTRON CG 40 PLUS TANQUE IBC DE 1040 L	STNCGPIBC
SENTRON CG 40 PLUS GRANEL	STNCGPBLK
SENTRON LD 3000	STN3LD
SENTRON LD 3000 BALDE DE 20 L	STN3LDP20
SENTRON LD 3000 TAMBOR DE 205 L	STN3LDDRM
SENTRON LD 3000 TAMBOR PLÁSTICO DE 205 L	STN3LDDRP
SENTRON LD 3000 GRANEL	STN3LDBLK
SENTRON LD 8000	STN8LD
SENTRON LD 8000 BALDE DE 20 L	STN8LDP20
SENTRON LD 8000 BALDE EURO DE 20 L	STN8LDJ20
SENTRON LD 8000 TAMBOR DE 205 L	STN8LDDRM
SENTRON LD 8000 TAMBOR PLÁSTICO DE 205 L	STN8LDDRP
SENTRON LD 8000 TANQUE IBC DE 1040 L	STN8LDIBC
SENTRON LD 8000 GRANEL	STN8LDBLK
SENTRON CG 40	STLCG
SENTRON CG 40 BALDE EURO DE 20 L	STLCGJ20
SENTRON CG 40 TAMBOR DE 205 L	STLCGDRM
SENTRON CG 40 TANQUE IBC DE 1040 L	STLCGIBC
SENTRON CG 40 GRANEL	STLCGBLK
SENTRON SP 40	STNSP40
SENTRON SP 40 TAMBOR DE 205 L	STNSP40DRM
SENTRON SP 40 TANQUE IBC DE 1040 L	STNSP40IBC
SENTRON SP 40 GRANEL	STNSP40BLK
SENTRON VLA 40	SNVLA40
SENTRON VLA 40 TAMBOR PLÁSTICO DE 205 L	STVLA40DRP
SENTRON VLA 40 GRANEL	STVLA40BLK
SENTRON VTP 10W-40	STNF14
SENTRON VTP 10W-40 CAJA DE 4 X 4 L	STNF14C16
SENTRON VTP 10W-40 BALDE DE 20 L	STNF14P20
SENTRON VTP 10W-40 TAMBOR DE 205 L	STNF14DRM
SENTRON VTP 10W-40 TANQUE IBC DE 1040 L	STNF14IBC
SENTRON VTP 10W-40 GRANEL	STNF14BLK
SENTRON VTP 10W-40 PLUS	STNF14P
SENTRON VTP10W-40 PLUS CAJA DE 4 X 4 L	STNF14PC16
SENTRON VTP10W-40 PLUS BALDE DE 20 L	STNF14PP20
SENTRON VTP 0W-30	STNF03
SENTRON VTP 0W-30 CAJA DE 4 X 4 L	STNF03C16
SENTRON VTP 0W-30 BALDE DE 20 L	STNF03P20
SENTRON VTP 0W-30 TAMBOR DE 205 L	STNF03DRM
SENTRON VTP 0W-30 TANQUE IBC DE 1040 L	STNF03IBC

FLUIDOS PARA COMPRESORES	PÁG. 44
Nombre	Codigo de producto
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32	CP32
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32 BALDE DE 20 L	CP32P20
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32 TAMBOR DE 205 L	CP32DRM
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68	CP68
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68 BALDE DE 20 L	CP68P20
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68 TAMBOR DE 205 L	CP68DRM
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID	CPSYN32
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID BALDE DE 5 USG	CPSYN32P5U
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID TAMBOR DE 208 L	CPSYN32DRU
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32	CPXS32
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32 BALDE DE 20 L	CPXS32P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32 TAMBOR DE 205 L	CPXS32DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32 GRANEL	CPXS32BLK

COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46	CPXS46
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 BALDE DE 20 L	CPXS46P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 TAMBOR DE 205 L	CPXS46DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 TANQUE IBC DE 1040 L	CPXS46IBC
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46 GRANEL	CPXS46BLK
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68	CPXS68
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68 BALDE DE 20 L	CPXS68P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68 TAMBOR DE 205 L	CPXS68DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68 TANQUE IBC DE 1040 L	CPXS68IBC
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100	CPXS100
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100 BALDE DE 20 L	CPXS100P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100 TAMBOR DE 205 L	CPXS100DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150	CPXS150
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150 BALDE DE 20 L	CPXS150P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150 TAMBOR DE 205 L	CPXS150DRM
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 46	CPE46
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 46 BALDE DE 20 L	CPE46P20
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 46 TAMBOR DE 205 L	CPE46DRM
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 68	CPE68
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 68 BALDE DE 20 L	CPE68P20
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 68 TAMBOR DE 205 L	CPE68DRM
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 100	CPE100
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 100 BALDE DE 20 L	CPE100P20
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 100 TAMBOR DE 205 L	CPE100DRM
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 150	CPE150
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 150 BALDE DE 20 L	CPE150P20
COMPRO E COMPRESSOR FLUID 150 TAMBOR DE 205 L	CPE150DRM
COMPRESSOR OIL RP 268	CRP268
COMPRESSOR OIL RP 268 TAMBOR DE 205 L	CRP268DRM
COMPRESSOR OIL RP 268 GRANEL	CRP268BLK
COMPRESSOR OIL RP460	CMP460C
COMPRESSOR OIL RP460 TAMBOR DE 205 L	CMP460CDRM
NG COMPOIL AW 150	NGAW150
NG COMPOIL AW 150 BALDE DE 20 L	NGAW150P20
NG COMPOIL AW 150 TAMBOR DE 205 L	NGAW150DRM
NG COMPOIL AW 220	NGAW220
NG COMPOIL AW 220 BALDE DE 20 L	NGAW220P20
NG COMPOIL AW 220 TAMBOR DE 205 L	NGAW220DRM
NG SCREW COMPOIL 100	NGCO100
NG SCREW COMPOIL 100 BALDE DE 5 USG	NGCO100P5U
NG SCREW COMPOIL 100 TAMBOR DE EXPORTACIÓN DE 55 USG	NGCO100DRU
NG SCREW COMPOIL 150	NGCO150
NG SCREW COMPOIL 150 BALDE DE 5 USG	NGCO150P5U
NG SCREW COMPOIL 150 TAMBOR DE EXPORTACIÓN DE 55 USG	NGCO150DRU
SPX 5000	SPX5000
SPX 5000 BALDE DE 5 USG	SPX5000P5U
SPX 5000 TAMBOR DE 208 L	SPX5000DRU
SPX 7000	SPX7000
SPX 7000 BALDE DE 5 USG	SPX7000P5U
SPX 7000 TAMBOR DE 208 L	SPX7000DRU
SPX 7000 CAJA DE 1000 L	SPX7000IBC
SPX 7100	SPX7100
SPX 7100 BALDE DE 5 USG	SPX7100P5U
SPX 7100 TAMBOR DE 208 L	SPX7100DRU
SPX 7100 CAJA DE 1000 L	SPX7100BOX
SPX 7220	SPX7220
SPX 7220 BALDE DE 5 USG	SPX7220P5U
SPX 7220 TAMBOR DE EXPORTACIÓN DE 55 USG	SPX7220DRU

REFLO 46A AMMONIA OIL	REFL46A
REFLO 46A AMMONIA OIL TAMBOR DE 205 L	REFL46ADRX
REFLO 68A AMMONIA OIL	REFL68A
REFLO 68A AMMONIA OIL BALDE DE 20 L	REFL68AP20
REFLO 68A AMMONIA OIL TAMBOR DE 205 L	REFL68ADRM
REFLO 68A AMMONIA OIL TANQUE IBC DE 1040 L	REFL68AIBC
REFLO 68A AMMONIA OIL GRANEL	REFL68ABLK
REFLO CFC	REFLCFC
REFLO CFC TAMBOR DE 205 L	REFLCFCDRM
REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID	RFSY68A
REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID TAMBOR DE 55 USG	RFSY68ADRU
REFLO XL SYNTHETIC BLEND	RFLXLA
REFLO XL SYNTHETIC BLEND BALDE DE 20 L	RFLXLAP20
REFLO XL SYNTHETIC BLEND TAMBOR DE 205 L	RFLXLADRM

FLUIDOS PARA TRANSFERENCIA DE CALOR	PÁG. 48
Nombre	Codigo de producto
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID	PFHTF
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID BALDE DE 20 L	PFHTFP20
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID TAMBOR DE 205 L	PFHTFDRX
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID TANQUE IBC DE 1040 L	PFHTFIBC
CALFLO AF	CALAF
CALFLO AF BALDE DE 20 L	CALAFP20
CALFLO AF TAMBOR DE 205 L	CALAFDRM
CALFLO AF TANQUE IBC DE 1040 L	CALAFIBC
CALFLO AF GRANEL	CALAFBLK
CALFLO HTF	CALHTF
CALFLO HTF TAMBOR DE 205 L	CALHTFDRM
CALFLO HTF GRANEL	CALHTFBLK
CALFLO LT	CALLT
CALFLO LT TAMBOR DE 205 L	CALLTDRM
CALFLO LT TANQUE IBC DE 1040 L	CALLTIBC
CALFLO LT GRANEL	CALLTBLK
CALFLO SYNTHETIC	CALSyna
CALFLO SYNTHETIC BALDE DE 20 L	CALSYNAP20
CALFLO SYNTHETIC TAMBOR DE 205 L	CALSYNADRM
CALFLO SYNTHETIC TANQUE IBC DE 1040 L	CALSynaIBC
PETRO-THERM	PTHERM
PETRO-THERM TAMBOR DE 205 L	PTHERMDRM
PETRO-THERM TANQUE IBC DE 1040 L	PTHERMIBC
PETRO-THERM GRANEL	PTHERMBLK

LUBRICANTES DE GRADO ALIMENTICIO	PÁG. 52
Nombre	Codigo de producto
PURITY FG GREASES	PFGMP2
PURITY FG2 MULTI PURPOSE	PFGMP2C30
PURITY FG2 MULTI PURPOSE CAJA DE TUBOS 30 X 400 G	PFGMP2C30
PURITY FG2 MULTI PURPOSE TAMBOR REVESTIDO DE 175 KG	PFGMP2DRL
PURITY FG2 MULTI PURPOSE TAMBOR REVESTIDO DE 175 KG	PFGMP2FBG
PURITY FG2 MULTI PURPOSE BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFGMP2KGL
PURITY FG2 MULTI PURPOSE BALDE DE 17 KG	PFGMP2P17
PURITY FG00 GREASE	PFG00
PURITY FG00 BALDE DE 17 KG	PFG00P17
PURITY FG EP GEAR FLUID 100 TAMBOR DE 205 L	PFG00KGL
PURITY FG1 GREASE	PFG1
PURITY FG1 GREASE CAJA DE TUBOS DE 30 X 400 G	PFG1C30
PURITY FG1 GREASE BALDE DE 17 KG	PFG1P17
PURITY FG1 GREASE BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFG1KGL
PURITY FG2 GREASE	PFG2
PURITY FG2 CAJA DE TUBOS DE 30 X 400 G	PFG2C30
PURITY FG2 AUTO LUBERS* DE 10 X 115 G	PFG2AL1
PURITY FG2 AUTO LUBERS* DE 10 X 230 G	PFG2AL2
PURITY FG2 BALDE DE 17 KG	PFG2P17
PURITY FG2 BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFG2KGL
PURITY FG2 TAMBOR REVESTIDO DE 175 KG	PFG2DRL

PURITY FG2 WITH MICROL MAX GREASE	PFGMICM
PURITY FG2 WITH MICROL MAX CAJA DE TUBOS DE 30 X 400 G	PFGMICMC30
PURITY FG2 WITH MICROL MAX BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFGMICMKGL
PURITY FG2 EXTREME GREASE	PFGEX2
PURITY FG2 EXTREME CAJA DE TUBOS DE 30 X 400 G	PFGEX2C30
PURITY FG2 EXTREME BALDE DE 17 KG	PFGEX2P17
PURITY FG2 EXTREME BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFGEX2KGL
PURITY FG2 EXTREME TAMBOR DE 175 KG	PFGEX2DRL
PURITY FG2 CLEAR GREASE	PFGCL2
PURITY FG2 CLEAR CAJA DE TUBOS DE 30 X 400 G	PFGCL2C30
PURITY FG2 CLEAR BALDE DE 17 KG	PFGCL2P17
PURITY FG2 CLEAR BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFGCL2KGL
PURITY FG2 CLEAR TAMBOR REVESTIDO DE 175 KG	PFGCL2DRL
PURITY FG2 SYNTHETIC GREASE	PFGSYN2
PURITY FG2 SYNTHETIC CAJA DE TUBOS DE 30 X 400 G	PFGSYN2C30
PURITY FG2 SYNTHETIC AUTO LUBERS* DE 10 X 115 G	PFGSYN2AL1
PURITY FG2 SYNTHETIC AUTO LUBERS* DE 10 X 230 G	PFGSYN2AL2
PURITY FG2 SYNTHETIC BALDE DE 17 KG	PFGSYN2P17
PURITY FG2 SYNTHETIC BARRIL REVESTIDO DE 54 KG	PFGSYN2KGL
PURITY FG2 SYNTHETIC TAMBOR REVESTIDO DE 175 KG	PFGSYN2DRL

--



NUESTRA GARANTÍA PRACTICA DE LUBRICANTES

"Repararemos el equipo o sustituiremos las piezas del equipo que estén dañadas debido a defectos de un producto de Petro-Canada Lubricants, siempre que el lubricante se utilice de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes de su equipo y las nuestras".

ES MUCHO MÁS QUE UNA GARANTÍA. **ES UN COMPROMISO.**

Para obtener más información sobre cómo Petro-Canada Lubricants puede ayudar a su empresa, visite:

lubricants.petro-canada.com o comuníquese con nosotros a **lubecsr@hfsinclair.com**

Comprometidos con el funcionamiento riguroso de nuestro negocio.

